

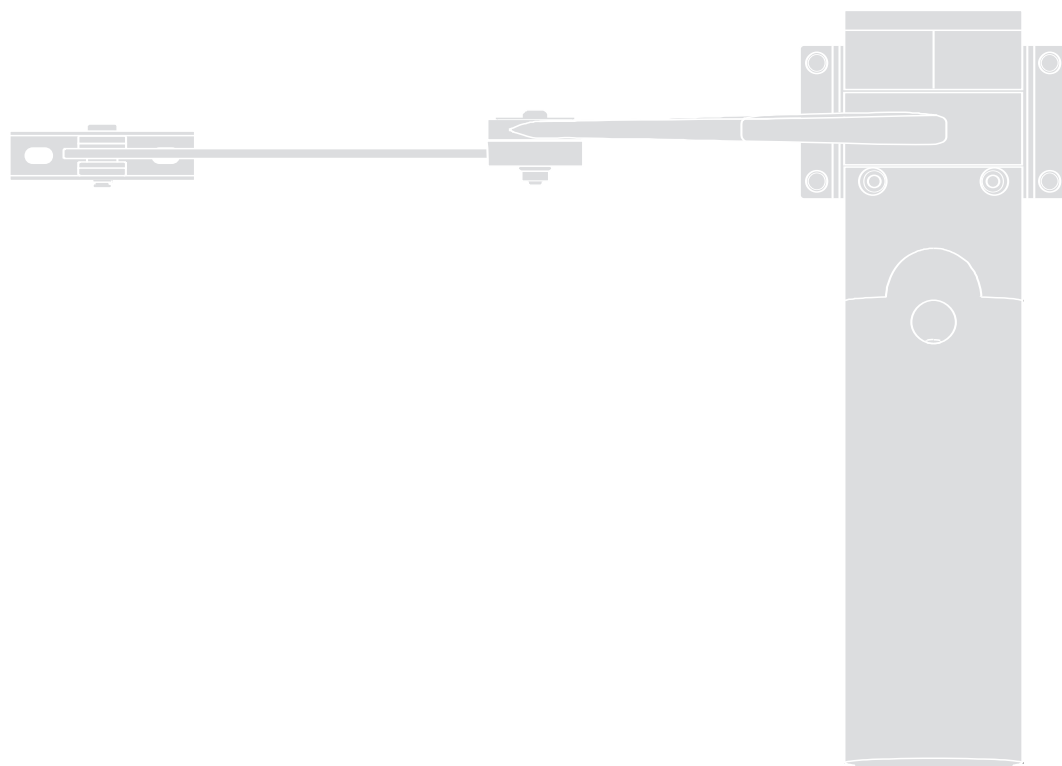
WALKY

WL1024

WL1024C



Pohon pre krídlové brány



Návod na montáž a používanie

Obsah

1 - VŠEOBECNÉ VÝSTRAHY	1
1.1 - Výstrahy týkajúce sa bezpečnosti	1
1.2 - Výstrahy týkajúce sa montáže	1
1.3 - Výstrahy týkajúce sa používania	1
2 - POPIS VÝROBKU A ÚČEL POUŽITIA	1
3 - MONTÁŽ	2
3.1 - Previerky pred montážou	2
3.2 - Obmedzenie použitia	2
3.3 - Prípravné práce pred montážou	2
3.4 - Montáž pohonu mod. WL1024C - WL1024	3
3.4.1 - Určenie dĺžky ramena pohonu	3
3.4.2 - Montáž pohonu s RAMENOM ŠTANDARDNEJ DĹŽKY	3
3.4.3 - Montáž pohonu so SKRÁTENÝM RAMENOM	4
3.5 - Montáž multifunkčného svetla mod. WLT na pohon mod. WL1024C	4
3.6 - Ako vybrať riadiacu jednotku	5
3.7 - Nastavenie zladenia krídel pri zatváraní	5
3.8 - Manuálne odblokovanie a zablokovanie pohonu	5
4 - ELEKTRICKÉ ZAPOJENIA	5
4.1 - Popis elektrických zapojení	5
4.2 - Zapojenie kábla napájania	5
4.3 - Zapojenie pohonu bez riadiacej jednotky mod. WL1024	5
4.4 - Zapojenie ďalších zariadení	5
4.5 - Adresovanie fotobuniek a ďalších zariadení BlueBus	5
4.6 - Prvé zapnutie a kontrola zapojení	5
4.7 - Načítanie zapojených zariadení	6
4.8 - Načítanie polôh mechanických dorazov	6
4.9 - Kontrola pohybu krídel brány	6
5 - KOLAUDÁCIA A UVEDENIE DO PREVÁDZKY	6
5.1 - Kolaudácia	6
5.2 - Uvedenie do prevádzky	7
6 - PROGRAMOVANIE RIADIACEJ JEDNOTKY	7
6.1 - Programovanie na prvom stupni (ON-OFF)	7
6.2 - Programovanie na druhom stupni (nastaviteľné parametre)	8
6.3 - Vymazanie pamäte	8
6.4 - Špeciálne funkcie	8
7 - ČO ROBIŤ KEĎ... (návod na riešenie problémov)	9
8 - HLÁBKOVO	10
8.1 - Zapojenie rádiového prijímača OXI	10
8.2 - Zapojenie a montáž núčzovej batérie mod. PS424	10
8.3 - Zapojenie programátora Oview	10
8.4 - Zapojenie systému na slnečnú energiu Solemyo	10
9 - SERVIS VÝROBKU	10
LIKVIDÁCIA VÝROBKU	11
TECHNICKÉ PARAMETRE VÝROBKU	11
Životnosť výrobku	12
VYHLÁSENIE ZHODY ES	12
PRÍLOHA	I
Návod a výstrahy pre používateľa	II
Obrázky	III

1 VŠEOBECNÉ VÝSTRAHY

1.1 - Výstrahy týkajúce sa bezpečnosti

- **POZOR! – Dôležité inštrukcie týkajúce sa bezpečnosti. Dodržujte všetky inštrukcie.** Nesprávna montáž môže spôsobiť vážne zranenia. Pred začatím prác je potrebné pozorne si prečítať celý návod. V prípade pochybností prerušte montáž a požiadať o objasnenie Asistenčnú službu Nice.
- **POZOR! – Dôležité inštrukcie: uschovajte tento návod pre prípadné servisné zásahy a likvidáciu výrobku.**
- **POZOR! – Podľa najnovšej európskej legislatívy realizácia automatických dverí alebo brány musí rešpektovať normy stanovené v Smernici 2006/42/ES (ex 98/37/ES) (Smernica o strojových zariadeniach) a najmä normy EN 12445, EN 12453 a EN 13241-1, ktoré umožňujú vyhlásenie zhody zariadenia. Vzhľadom na to musia byť všetky kroky montáže, zapojenia, kolaudácie a servisu výrobku vykonané výhradne kvalifikovaným a kompetentným technikom!**

1.2 - Výstrahy týkajúce sa montáže

- Pred začatím montáže skontrolujte, či je tento výrobok vhodný na želané použitie (viď "Obmedzenie použitia" odsek 3.2 a "Technické parametre výrobku"). Ak nie je vhodný, NEZAČÍNAJTE montáž.
- **Všetky kroky montáže a servisu musia byť vykonané, keď je automatické zariadenie odpojené od elektrického napájania.** Ak vypínač napájania nie je viditeľný z miesta, kde je zariadenie umiestnené, pred začatím prác je potrebné upevniť na vypínač tabuľku s nápisom "POZOR! PREBIEHA ÚDRŽBA".
- Riadiaca jednotka musí byť zapojená na prívod elektrického napájania vybavený bezpečnostným uzemnením.
- Počas montáže narábajte s výrobkom opatrne, vyhnite sa stlačeniu, nárazu, pádu alebo kontaktu s tekutinami akéhokoľvek druhu. Nedávajte výrobok do blízkosti zdrojov tepla, ani ho nevystavujte otvoreným plameňom. Všetky tieto kroky ho môžu poškodiť a byť príčinou porúch alebo nebezpečných situácií. Ak sa tak stane, ihneď prerušte montáž a obráťte sa na Asistenčnú službu Nice.
- Na žiadnej časti výrobku nerobte úpravy. Nedovolené zákroky môžu spôsobiť iba poruchy. Výrobca sa zrieka akéhokoľvek zodpovednosti za škody spôsobené svojvoľnými úpravami výrobku.
- Ak sú brána alebo vráta, ktoré idete automatizovať, vybavené pešími dverami, treba inštalovať zariadenie s kontrolným systémom, ktoré znemožní fungovanie motora, keď sú pešie dvere otvorené.
- Obalový materiál výrobku musí byť zlikvidovaný pri plnom dodržaní noriem platných vo vašej krajine.

1.3 - Výstrahy týkajúce sa používania

- Výrobok nie je určený na používanie osobami (vrátane detí), ktorých fyzické, zmyslové alebo mentálne schopnosti sú znížené, alebo ktorým chýbajú potrebné skúsenosti alebo znalosti, pokiaľ tieto osoby nie sú pod dozorom osoby zodpovednej za ich bezpečnosť.
- Deti, ktoré sa nachádzajú v blízkosti automatického zariadenia, musia byť pod dohľadom; uistite sa, že sa nehrajú so zariadením.
- Nedovoľte deťom hrať sa s pevným ovládacím zariadením. Prenosné ovládače (diaľkové) držte mimo dosahu detí.

2 POPIS VÝROBKU A ÚČEL POUŽITIA

Zariadenia, ktoré tvoria tento výrobok, sú určené na automatizáciu jednokrídlovej alebo dvojkridlovej brány alebo vrát. **POZOR! – Akékoľvek iné použitie, odlišné od tu popísaného a v prostredí inom, ako je uvedené v tomto návode, sa považuje za nesprávne a zakázané!**

Základná časť automatického zariadenia sa skladá z jedného alebo dvoch elektromechanických pohonov (na základe počtu krídel, ktoré chcete automatizovať) vybavených motorom na jednosmerný prúd a planétovou redukčnou prevodovkou. Jeden z pohonov (mod. WL1024C) je vybavený riadiacou jednotkou, ktorá riadi fungovanie systému. Riadiaca jednotka je zložená z elektronickej karty s rádiovým prijímačom na prijímanie príkazov poslaných z vysielača.

Riadiaca jednotka môže byť zapojená na rôzne zariadenia patriace do systému Opera, systému Bluebus a systému napájania solárnou energiou Solemyo. Ak je napájaná zo siete, dokáže hostiť núčzovú batériu (mod. PS424, voliteľné príslušenstvo), ktorá zaručuje zariadeniu vykonanie niekoľkých manévrov v hodinách nasledujúcich po výpadku energie (black-out).

V prípade prerušenia dodávky prúdu je možné hýbať krídlami brány tak, že sa pohon odblokuje pomocou príslušného kľúča. Na vykonanie manuálneho manévru viď odsek 3.8.

Ďalšie dostupné príslušenstvo sú prijímače s konektorom "SM" (SMXI, OXI, atď.).

Na pohon s radiacou jednotkou (mod. WL1024C) je možné inštalovať multifunkčné svetlo, mod. WLT (viď odsek 3.5), ktoré môže fungovať ako výstražný maják alebo osvetlenie priestoru, podľa toho ako sa naprogramuje riadiaca jednotka. Navyše môže byť použité ako súmravné svetlo po aktivácii zabudovaného svetelného senzora; bližšie informácie nájdete v príslušnom návode.

3 MONTÁŽ

3.1 - Previerky pred montážou

Pred začatím montáže je potrebné skontrolovať celistvosť komponentov výrobku, vhodnosť vybraného modelu a vhodnosť prostredia určeného na montáž:

- Skontrolujte, či všetok materiál, ktorý budete používať, je vo výbornom stave a vhodný na zamýšľané použitie.
- Skontrolujte, či je brána vybavená mechanickými dorazmi na zemi (nie sú v balení), tak pri zatvorení ako aj pri otvorení.
- Skontrolujte, či je mechanická konštrukcia brány vhodná na automatizovanie a či spĺňa normy platné vo vašej krajine (prípadne sa odvolajte na údaje uvedené na etikete brány). Tento výrobok nemôže automatizovať bránu, ktorá nie je spoľahlivá a bezpečná, ani nemôže riešiť nedostatky spôsobené chybnou montážou brány alebo jej zlým servisom.
- Skontrolujte, či sú podmienky fungovania zariadenia kompatibilné s uvedeným obmedzením použitia (viď odsek 3.2).
- Manuálne hýbte krídlami brány v oboch smeroch a uistite sa, že pohyb prebieha s konštantným odporom v každom bode dráhy (nesmú existovať body, ktoré si vyžadujú väčšiu alebo menšiu námahu).
- Manuálne dajte krídla brány do ľubovoľnej polohy a nechajte ich voľné. Uistite sa, že zostanú nehybné.
- Skontrolujte, či miesto, kde bude upevnený pohon, je kompatibilné s jeho rozmermi (obr. 1).
- Uistite sa, že na mieste, kde má byť namontovaný pohon, je dostatok miesta pre kompletnú rotáciu jeho ramena.
- Uistite sa, že v blízkosti pohonu je dostatok miesta na vykonanie manévru manuálneho odblokovania pohonu.
- Uistite sa, že povrchy, vybrané pre montáž jednotlivých zariadení, sú pevné a zaručujú stabilné upevnenie.
- Uistite sa, že každé zariadenie, ktoré budete montovať, je umiestnené na mieste chránenom pred náhodnými nárazmi.
- Skontrolujte, či všetky elektrické káble, ktoré budete používať, sú správneho typu, ako je uvedené v **Tabuľke 1**.

3.2 - Obmedzenie použitia

Pred vykonaním montáže pohonu skontrolujte, či jeho údaje spadajú do nižšie uvedených limitov a do limitov hodnôt uvedených v kapitole "Technické parametre výrobku":

S CELÝM ramenom pohonu (od výroby):

- maximálna šírka krídla: 1,80 m (= maximálna váha krídla: 100 kg)
- maximálna výška krídla: 2 m

So SKRÁTENÝM ramenom pohonu (upravené inštalujúcim):

- maximálna šírka krídla: 1,60 m (= maximálna váha krídla: 100 kg)
- maximálna výška krídla: 2 m

• Vykonajte nasledovnú previerku: zaznačte v **Grafe 1** váhu a šírku krídla. Z týchto dvoch bodov vedte dve priamky a uistite sa, že sa pretnú v jednej z dvoch sivých plôch grafu. **Pozor!** - Ak sa priamky pretnú na bielej ploche, nie je možné použiť tento výrobok na automatizáciu brány.

- Montáž pohonu si vyžaduje minimálnu šírku piliera 80 mm.
- Rameno pohonu musí byť umiestnené v hornej časti krídla brány.

POZOR! - Je zakázané namontovať pohon hore dnom, t.j. s ramenom smerujúcim dole.

• Upevňovacia konzola ramena musí byť uchytená v pevnej časti krídla (napríklad na ráme), aby zaručovala pevné a bezpečné upevnenie.

• Skontrolujte **kótu "E"** (obr. 7):

- Ak má **kóta "E"** hodnotu medzi 80 mm (minimálne) a 299 mm (maximálne), treba skrátiť rameno pohonu. Za týchto podmienok môže byť maximálne otvorenie krídla do 90°.
- Ak má **kóta "E"** hodnotu rovnú alebo vyššiu ako 300 mm, nie je potrebné skracovať rameno pohonu. Za týchto podmienok môže byť maximálne otvorenie krídla do 110°.

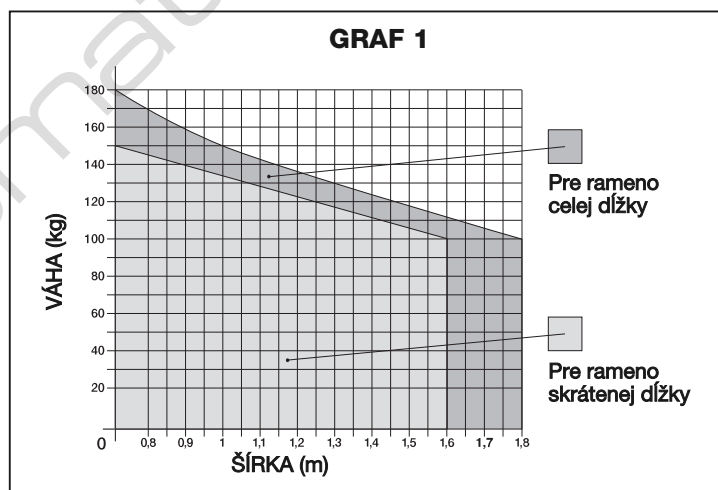
3.3 - Prípravné práce pred montážou

Na **obr. 2** je príklad automatického zariadenia, realizovaného s komponentami **Nice** (niektoré diely nemusia byť prítomné v sade):

- a** - Pohon s radiacou jednotkou, mod. WL1024C
- b** - Pohon bez radiacej jednotky, mod. WL1024
- c** - Multifunkčné svetlo, mod. WLT (montuje sa na pohon s radiacou jednotkou, mod. WL1024C); viď odsek 3.5 a príslušný návod
- d** - Pár fotobuniek, mod. MOFB
- e** - Digitálna klávesnica (mod. MOTB) - transponderový čítač (mod. MOMB) - kľúčový selektor (mod. MOSE)
- f** - Pár stĺpikov pre fotobunky
- g** - Mechanické dorazy pri otvorení a zatvorení
- h** - Elektrozámok

Tieto komponenty sú umiestnené podľa typickej a zaužívanej schémy. Pomocou **obr. 2** určíte približnú polohu, v ktorej bude namontovaný každý jeden komponent vášho zariadenia. **Dôležité** - Pred vykonaním montáže si pripravte elektrické káble potrebné pre váš automatický systém, a to v súlade s **obr. 2a** a "**Tabuľkou 1 - Technické parametre elektrických káblov**".

Pozor - Pri ukladaní trubiek na prechod elektrických káblov berte do úvahy, že kvôli možnému státiu vody v prípadných spojovacích krabiciach sa môže vo vnútri radiacej jednotky vytvárať kondenzácia, ktorá poškodzuje elektronické obvody.



TABUĽKA 1 - Technické parametre elektrických káblov

Zapojenie	Typ kábla	Maximálna povolená dĺžka
A: Kábel NAPÁJANIA	1 kábel 3 x 1,5 mm ²	30 m (poznámka 1)
B: Kábel ELEKTROZÁMKU	1 kábel 2 x 1 mm ²	6 m
C: Kábel ZARIADENÍ BLUEBUS	1 kábel 2 x 0,5 mm ²	20 m (poznámka 2)
D: Kábel KLÚČOVÉHO SELEKTORA	2 káble 2 x 0,5 mm ² (poznámka 3)	50 m
E: Kábel NAPÁJANIA POHONU	1 kábel 3 x 1,5 mm ²	6 m
Kábel EXTERNEJ ANTÉNY (voliteľný)	1 koaxiálny kábel typu RG58	20 m (odporúča sa menej ako 5 m)

Poznámka 1 - Ak kábel napájania presahuje dĺžku 30 m, treba použiť kábel väčšieho prierezu (3 x 2,5 mm²) a inštalovať bezpečnostné uzemnenie v blízkosti automatického zariadenia.

Poznámka 2 - Ak kábel Bluebus presahuje dĺžku 20 m, avšak maximálne 40 m, treba použiť kábel s väčším prierezom (2 x 1 mm²).

Poznámka 3 - Tieto 2 káble sa môžu nahradiť jedným káblom 4 x 0,5 mm².

POZOR! - Použité káble musia byť vhodné do typu prostredia, v ktorom sa robí montáž.

3.4 - Montáž pohonu mod. WL1024C - WL1024

VÝSTRAHY

- Chybná montáž môže spôsobiť vážne zranenia osobe, ktorá prácu vykonáva a osobám, ktoré budú zariadenie používať.
- Pred začiatkom montáže automatického zariadenia vykonajte previerky popísané v odseku 3.1 a 3.2.
- Rameno pohonu môže byť skrátené zo štandardnej dodanej dĺžky. Kratšia dĺžka sa vyžaduje, keď sa v blízkosti pohonu nachádza pevná prekážka (múr, stĺp a pod.), ktorá bráni pohybu kompletného ramena. Aby ste pochopili, či treba alebo netreba rameno skrátiť, pred začiatkom montáže je potrebné vykonať proces 3.4.1.

Poskladajte diely, ktoré tvoria rameno pohonu, a to podľa **obr. 3**. V tejto fáze nezaistujte čap seegerovou poistkou (**obr. 4**). **DÔLEŽITÉ!** Zahnuté rameno musí byť umiestnené s kĺbom obráteným smerom ku krídlu brány, ako vidno na **obr. 5**.

3.4.1 - Určenie dĺžky ramena pohonu

01. Určite polohu pohonu vo VERTIKÁLNOH smere:

na pilieri vyznačte horizontálnu čiaru v rovnakej výške, v akej sa bude nachádzať upevňovacia konzola ramena na krídle po montáži.

02. Určite polohu pohonu v HORIZONTÁLNOH smere:

a) Určite maximálne otvorenie krídla: stanovte uhol maximálneho otvorenia (max. 110°).

b) Zmerajte kótu B a určite kótu A:

1 - Zmerajte na pilieri kótu B (**obr. 5**). Toto je vzdialenosť medzi otočným bodom krídla a povrchom piliera, kde bude upevnená zadná konzola pohonu.

2 - V **Grafe 2A** zaznačte práve nájdenú kótu B a z tohto bodu vedte vertikálnu priamku, ktorá pretne plochu obsahujúcu hodnotu uhla nameraného v bode a.

3 - Z bodov, kde sa pretínajú vertikálna priamka a plocha, vedte horizontálne priamky do stĺpca "A" pre stanovenie hodnôt použiteľných pre kótu A. Z týchto hodnôt si vyberte najmenšiu možnú hodnotu A.

4 - Preneste na pilier hodnotu kóty A a v súlade s ňou zaznačte vertikálnu čiaru (**obr. 6**).

5 - Ak je v blízkosti vertikálnej čiaru múr alebo iná pevná prekážka, zmerajte vzdialenosť medzi touto čiarou a prekážkou (**obr. 7**): táto vzdialenosť je kóta E.

POZOR!

- Ak má kóta E hodnotu medzi 80 mm (minimálne) a 299 mm (maximálne), pokračujte v montáži podľa procesu 3.4.3.
 - Ak má kóta E hodnotu rovnú alebo vyššiu ako 300 mm, pokračujte v montáži podľa procesu 3.4.2.
- 6 - Odblokujte pohon pomocou príslušného kľúča (viď odsek 3.8).

3.4.2 - Montáž pohonu s RAMENOM ŠTANDARDNEJ DĹŽKY

Pozor! - Táto montáž môže byť vykonaná až potom, keď bol dokončený proces 3.4.1.

01. Upevnite pohon na pilier (**obr. 8**):

a) Priložte pohon k pilieru (*) tak, aby jeho vertikálna os korešpondovala s predtým naznačenou vertikálnou čiarou (kóta A) a jeho rameno s horizontálnou čiarou, naznačenou počas procesu 3.4.1. V tejto fáze sa uistite, že pohon je v dokonalej vodováhe: pohon mimo osi môže byť príčinou zlého fungovania systému.

(*) **Poznámka** - Ak je povrch piliera široký od 80 do 135 mm, skôr ako budete pokračovať v montáži, je potrebné otočiť o 90° zadnú upevňovaciu konzolu pohonu. Ako otočiť konzolu vidno na **obr. 9**.

b) Naznačte si upevňovacie body, prevráťte povrch piliera a založte hmoždinky; potom upevnite pohon pomocou vhodných skrutiek a podložiek.

02. Upevnenie ramena pohonu na krídlo (**obr. 8**):

c) Krídlo brány dajte do polohy maximálneho zatvorenia.

d) Rameno pohonu silno tlačte **až do jeho maximálneho roztvorenia**. **Pozor! - Uistite sa, že rameno je zablokované na koncovom doraze.**

e) Priložte rameno ku krídlu tak, že naň opriete jeho upevňovaciu konzolu.

f) Uistite sa, že rameno pohonu je vo vodováhe a ceruzkou si poznačte stred oválnych dier konzoly, čo vám umožní v budúcnosti jemné nastavenie zatvárania krídla (viď odsek 3.7).

g) Jednou rukou pridržajte konzolu na krídle a skúste vykonať úplné otvorenie a zatvorenie, až po príslušné mechanické dorazy. **Pozor! - Ak počas skúšky pohybu ramena prekáža múr alebo iný pevný objekt, prerušte tento proces a vykonajte proces 3.4.3.**

h) Prevráťte krídlo v naznačených bodoch, odpojte konzolu od ramena a upevnite ju na krídlo brány pomocou vhodných skrutiek.

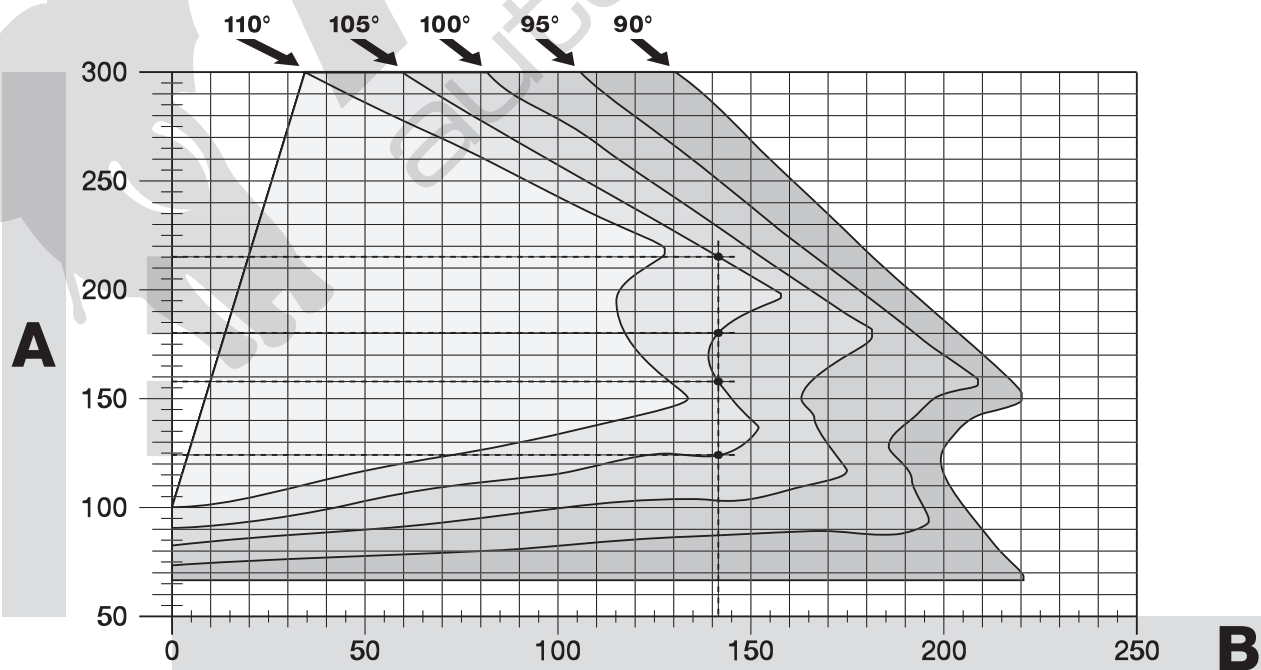
i) Upevnite rameno na konzolu vložení čapu a zaistením seegerovou poistkou. **Dôležité** - Skontrolujte, či sú konzola a rameno v dokonalej vodováhe. Prípadne uvoľnite skrutky konzoly a vyrovajte ju. Táto previerka sa môže vykonať aj zmeraním kóty 75 mm (viď **obr. 9**, fáza 2).

l) Pripevnite k zemi koncové dorazy, stabilne a definitívne, v polohe, ktorú ste určili na začiatku procesu. **Pozor!** - Skontrolujte, či sa krídlo zatvára dokonale proti dorazu (nie je v balení).

m) Nakoniec dajte ručne krídlo brány približne do polovice dráhy a pohon zablokuje pomocou príslušného kľúča (viď odsek 3.8). Potom posuňte ručne krídlo o pár centimetrov v smere otvárania.

03. Ak brána, ktorú automatizujete, je dvojkrídlová, pri montáži druhého pohonu zopakujte všetky kroky popísané v tomto odseku 3.4.

GRAF 2A



3.4.3 - Montáž pohonu so SKRÁTENÝM RAMENOM

Pozor! - Táto montáž môže byť vykonaná až potom, keď bol dokončený proces 3.4.1.

01. Určite nové maximálne otvorenie krídla (max. 90°): bez toho, aby ste brali do úvahy maximálne otvorenie krídla určené počas procesu 3.4.1, dajte krídlo do novej polohy maximálneho otvorenia a uistite sa, že uhol nie je väčší ako 90°. Krídlo zablokujte v tejto polohe pomocou podlahového dorazu **upevneného provizórne**.

02. Určite kóty A - B - C:

a) Namerajte na pilieri **kótu B** (obr. 10). Toto je vzdialenosť medzi osou otáčania krídla a povrchom piliera, kde bude upevnená zadná konzola pohonu.

b) V Grafe 2B zaznačte práve nájdenú **kótu B** a z tohto bodu vedte vertikálnu čiaru.

c) Na pilieri určite hodnotu **kóty A**, v ktorej upevníte zadnú konzolu pohonu (viď obr. 11). **Dôležité! - Vyberte najmenšiu možnú hodnotu A, aby bol pohon čo najďalej od prekážky.**

d) Poznačte si v Grafe 2B práve nájdenú **kótu A** a z tohto bodu vedte horizontálnu priamku, ktorá pretne predtým naznačenú vertikálnu priamku. Bod, v ktorom sa stretávajú dve priamky, určuje **kótu C**, čo je vzdialenosť, ktorá musí existovať medzi dvomi čapmi ramena s drážkou (obr. 12). *Příklad v grafe 2B: ak hodnota B je 105 mm a A je 143 mm, bod C je 182.*

03. Upevnite pohon na pilier (obr. 13):

a) Priložte pohon k pilieru (*) tak, aby jeho vertikálna os korešpondovala s predtým naznačenou vertikálnou čiarou (kóta A) a jeho rameno s horizontálnou čiarou, naznačenou počas procesu 3.4.1. V tejto fáze sa uistite, že pohon je v dokonalej vodováhe: pohon mimo osi môže byť príčinou zlého fungovania systému.

() Poznámka - Ak je povrch piliera široký od 80 do 135 mm, skôr ako budete pokračovať v montáži, je potrebné otočiť o 90° zadnú upevňovaciu konzolu pohonu. Ako otočiť konzolu vidno na obr. 9.*

b) Naznačte si upevňovacie body, prevrtajte povrch piliera a založte hmoždinky; potom upevnite pohon pomocou vhodných skrutiek a podložiek.

04. Skrátene ramena s drážkou (obr. 14):

a) Na skrátenie dĺžky ramena s drážkou na **kótu C** (nájdenú v bode 02-d) odskrutkujte maticu, odstráňte doraz, dva čapy dajte do vzdialenosti podľa kóty C a nakoniec **provizórne** zatiahnite maticu.

05. Kontrola kóty C ramena s drážkou (obr. 15 - 16):

a) Krídlo brány dajte do polohy maximálneho zatvorenia.

b) Otvorte kompletne rameno pohonu, do maximálneho uhla otvorenia (viď obr. 15, fáza 1).

c) Priložte rameno ku krídlu tak, že naň opriete jeho upevňovaciu konzolu: **Pozor! - rukami tlačte ohnuté rameno proti krídlu, až kým sa zablokuje (maximálne otvorenie - viď obr. 15, fáza 1a).**

d) Uistite sa, že rameno pohonu je vo vodováhe a ceruzkou si poznačte **stred oválnych dier** konzoly, čo vám umožní v budúcnosti jemné nastavenie zatvárania krídla (viď odsek 3.7).

e) Provizórne upevnite konzolu na krídlo a dajte ho do polohy maximálneho otvorenia, proti podlahovému dorazu.

f) Keď je krídlo v tejto polohe, vykonajte previerku zobrazenú na **obr. 16** (napnite špagát nad dvomi čapmi ramena s drážkou, až po pánt krídla).

Pozor! Ak sa špagát nachádza voči pántu v polohe "BB" podľa **obr. 16**, je potrebné **predĺžiť** o pár milimetrov **kótu C**. Tento krok sa musí opakovať dovtedy, kým sa špagát nebude nachádzať v polohe "AA" podľa **obr. 16** a kým rameno neprestane narážať do múru alebo inej pevnej prekážky.

06. Skrátte rameno s drážkou (obr. 17):

Keď ste skontrolovali správne fungovanie kĺbu, skráťte rameno s drážkou nasledovným spôsobom.

a) Naznačte si čiaru na rameno s drážkou presne v polohe uvedenej na **obr. 17**, fáza 1. Odmontujte rameno z konzoly a odrežte zvyšnú časť ramena.

b) Znovu poskladajte komponenty ramena (**obr. 3**).

07. Upevnite rameno pohonu na krídlo (obr. 18):

a) Prevrtajte krídlo v predtým naznačených bodoch.

b) Odpojte konzolu od ramena a upevnite ju na krídlo brány pomocou vhodných skrutiek.

c) Upevnite rameno na konzolu vložением čapu a zaistením seegerovou poistkou. **Dôležité** - Skontrolujte, či sú konzola a rameno v dokonalej vodováhe. Prípadne uvoľnite skrutky konzoly a vyrovajte ju. Táto previerka sa môže vykonať aj zmeraním kóty 75 mm (viď **obr. 8**, fáza 2).

d) Pripevnite k zemi koncové dorazy, stabilne a definitívne, v polohe, ktorú ste určili na začiatku procesu.

Pozor! - Skontrolujte, či sa krídlo zatvára dokonale proti dorazu. Jemné nastavenie zatvorenia je popísané v odseku 3.7.

e) Nakoniec dajte ručne krídlo brány približne do polovice dráhy a pohon zablokujte pomocou príslušného kľúča (viď odsek 3.8). Potom posuňte ručne krídlo o pár centimetrov v smere otvárania.

08. Ak brána, ktorú automatizujete, je dvojkřídlová, pri montáži druhého pohonu zopakujte všetky kroky popísané v tomto odseku 3.4.

3.5 - Montáž multifunkčného svetla mod. WLT na pohon mod. WL1024C

Výstraha - WLT môže fungovať ako výstražný maják alebo osvetlenie priestoru, v závislosti od programovania riadiacej jednotky.

Pri montáži postupujte podľa **obr. 21**, dodržujte uvedenú postupnosť a nasledovné výstrahy:

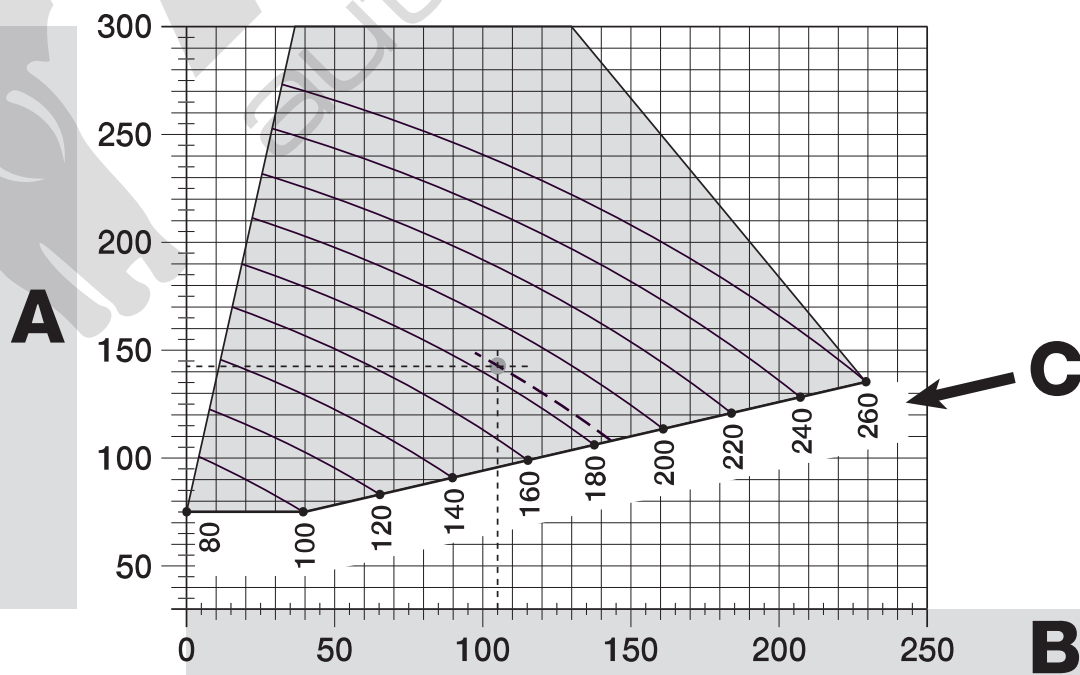
• **Fáza 4** - Otočte napájaciu jednotku v smere šípky, pričom dávajte pozor na káble pod ňou, ktoré ju spájajú s pohonom.

• **Fáza 7** - Káble dobre rozložte a zasuňte konektor do výstupu FLASH, ako je znázornené; káble zablokujte pomocou tesniaceho krúžku.

• **Fáza 11** - Nastoknite elektrickú kartu na kolík základne podľa želaného typu použitia: **A** = rozptýlené svetlo; **B** = nasmerovaný svetelný lúč (v tomto prípade môže byť svetelný lúč nasmerovaný upevnením karty v jednej z dier na základni).

• **Fáza 12** - Káble dobre uložte, odrežte vytrčajúcu časť a umiestnite ich tak, aby nevtrhali tieň na led a na svetelný senzor prítomný na zadnej strane elektrickej karty.

GRAF 2B



• **Fáza 13** – Šípka na kryte sa musí stretávať so šípkou na základni. Uistite sa, že 4 zuby na základni zapadnú do vnútorných rýh krytu.

Poznámka – Ak sa multifunkčné svetlo WLT neinštaluje do hornej časti pohonu "Walky", zapojí sa na svorku ELS, ako je uvedené v odseku 4.1- "Popis elektrických zapojení".

3.6 - Ako vybrať riadiacu jednotku

01. Odstráňte spodný kryt pohonu (**obr. 19, fáza 1-2**).

02. Vyberte 4 skrutky držiaka káblov a odstráňte ho (**obr. 24, fáza 1-2**).

03. Potiahnite riadiacu jednotku v smere šípky, približne 4 centimetre, a odpojte konektor motora (**obr. 24, fáza 3-4**).

04. Nakoniec riadiacu jednotku úplne vytiahnite von.

Pozor! - Pri opätovnom zapájaní motora na riadiacu jednotku dodržte polaritu konektora (tento môže byť zasunutý iba jedným smerom!).

3.7 - Nastavenie zladenia krídel pri zatváraní

01. Vytiahnite rameno s drážkou z upevňovacej konzoly na krídlo.

02. Uvoľnite skrutky konzoly a posuňte ju o pár milimetrov smerom k pohonu.

03. Zasuňte rameno s drážkou naspäť do konzoly, zatvorte krídlo a uistite sa, že je zarovnané s druhým krídlom a opreté o koncový doraz. **Pozor!** - Ak treba, opakujte bod 02, až kým dosiahnete optimálne nastavenie.

04. Do krídla vyvráťte diery v súlade s otvorom v strede upevňovacej konzoly a vložte do nej skrutku. Teraz konzolu definitívne upevnite zatiahnutím všetkých troch skrutiek.

05. Nakoniec upevnite rameno s drážkou v konzole vložением čapu a zaistením seegerovou poistkou.

3.8 - Manuálne odblokovanie a zablokovanie pohonu

Pohon je vybavený systémom mechanického odblokovania, ktorý umožňuje ručne otvoriť a zatvoriť bránu.

Tieto manuálne operácie sa vykonávajú v prípadoch výpadku elektrického prúdu, porúch fungovania alebo vo fázach montáže.

Odblokovanie (**obr. 22-A**):

01. Nadvihnite krytku.

02. Nasuňte kľúč na príslušný kolík odblokovania.

03. Otočte kľúčom v smere hodinových ručičiek takmer o celú otáčku.

04. Teraz môžete hýbať ručne krídlom brány želaným smerom.

Zablokovanie (**obr. 22-B**):

Poznámka – Z dôvodu pružnosti krídla, po odblokovaní pri zatvorení krídla nemusí byť možné vykonať zablokovanie krídla v tej istej polohe.

01. Otočte kľúčom na kolíku odblokovania proti smeru hodinových ručičiek a ručne hýbte krídlom, až kým budete počuť zvuk zaskočenia krídla na vlečný mechanizmus.

02. Vytiahnite kľúč z kolíka a stiahnite dole krytku.

4 ELEKTRICKÉ ZAPOJENIA

Elektrické zapojenie rôznych zariadení (fotobunky, digitálne klávesnice, čítače transponderových kariet atď.), prítomných v automatickom systéme s riadiacou jednotkou, sa robí prostredníctvom systému "Bluebus" od Nice. Tento systém umožňuje vykonať elektrické zapojenia s použitím len 2 vodičov, na ktorých prebieha jednak elektrické napájanie, jednak komunikačné signály. Elektrické zapojenie je paralelné a nevyžaduje sa dodržanie žiadnej polaritu. Počas fázy načítania je každé zariadenie, zapojené na riadiacu jednotku, rozpoznávané jednotlivito, a to vďaka jedinečnému kódu. V momente, keď sa pridá alebo odstráni nejaké zariadenie, je potrebné vykonať načítanie zo strany riadiacej jednotky (viď odsek 4.7).

4.1 - Popis elektrických zapojení (**obr. 23**)

M1	výstup pre motor 1
ELS	výstup pre elektrozámok 12 Vac (max. 15 VA); výstup ELS môže byť programovaný s ďalšími funkciami (napríklad maják, osvetlenie atď.) prostredníctvom programátora Oview (viď odsek 8.3)
BLUEBUS	vstup pre kompatibilné zariadenia (MOFB, MOFOB, MOB, MOTB atď.); zariadenia sa zapoja paralelne prostredníctvom 2 vodičov, na ktorých prebieha elektrické napájanie aj komunikačný signál; pri zapájaní netreba dodržať žiadnu polaritu; každé zariadenie je rozpoznávané riadiacou jednotkou samostatne vďaka jedinečnej adrese, ktorá mu je priradená počas montáže (viď odsek 4.7)
STOP	vstup pre zariadenia, ktoré svojím zásahom vyvolávajú okamžité zastavenie prebiehajúceho manévru, po ktorom nasleduje krátka inverzia; možnosť zapojenia kontaktov typu NO, NC alebo zariadení s výstupom s konštantným odporom 8,2 kΩ (citlivé hrany); každé zariadenie zapojené na tento vstup je rozpoznávané riadiacou jednotkou samostatne počas fázy načítania (odsek 4.7); neskôr, ak riadiaca jednotka zistí akúkoľvek zmenu voči načítanému stavu, vyvolá STOP; je možné zapojiť jedno alebo viac, aj rôznych, zariadení:

- zapojte paralelne viacero zariadení NO, bez obmedzenia počtu;
- zapojte do série viacero zariadení NC, bez obmedzenia počtu;
- zapojte paralelne 2 zariadenia s výstupom s konštantným odporom 8,2 kΩ; ak máte viac ako 2 zariadenia, treba ich zapojiť kaskádovo s jediným konečným odporom 8,2 kΩ;
- zapojte paralelne 2 zariadenia NO a NC tak, že dáte do série ku kontaktu NC odpor 8,2 kΩ (toto umožňuje aj kombináciu 2 zariadení NO - NC a 8,2 kΩ)

P.P. vstup pre ovládacie zariadenia, ktoré svojím zásahom vyvolávajú manéver v režime Krok-za-krokom; možnosť zapojenia kontaktov typu NO

ANTÉNA vstup pre anténu rádiového prijímača

4.2 - Zapojenie kábla napájania

VÝSTRAHA: na privode elektrického napájania je potrebné inštalovať vypínač, ktorý zabezpečí úplné odpojenie automatického systému od siete. Tento vypínač musí mať kontakty s takou vzdialenosťou, ktorá umožňuje úplné odpojenie v podmienkach stanovených kategóriou prepätia III. V prípade potreby tento vypínač slúži na rýchle a bezpečné odpojenie napájania, preto musí byť umiestnený tak, aby bol viditeľný od automatického zariadenia. Ak je na mieste, ktoré nie je od zariadenia viditeľné, musí byť vybavený blokovacím systémom proti prípadnému náhodnému alebo nedovolenému zapnutiu napájania, aby sa predišlo každému riziku. Takýto vypínač nie je súčasťou dodávky.

POZOR!

– **Všetky kroky zapojenia musí vykonať výhradne kvalifikovaný technický pracovník.**

– **Všetky elektrické zapojenia musia byť vykonané bez zapnutého elektrického napájania zo siete a s odpojenou núdzovou batériou, ak je inštalovaná v systéme.**

01. Odokryte napájaciu jednotku odskrutkovaním 3 skrutiek na hornom kryte pohonu a pomalým otočením krytu v smere šípky (**obr. 24**), pričom dávajte pozor na káble, ktoré sú pod ňou.

02. Zapojte káble fáza a neutrálny na svorkovnicu napájacej jednotky, rešpektujte údaje na nálepke; svorku uzemňovacieho káblu upevnite skrutkou (**obr. 25**); **Pozor!** - koncovku nasmerujte k otvoru, z ktorého vychádza kábel napájania.

03. Potiahnite kábel napájania k riadiacej jednotke tak, aby jeho dĺžka bola dostatočná na otočenie napájacej jednotky a zatvorenie krytu.

04. Zatvorte kryt napájacej jednotky, zatiahnite skrutky káblvej svorky, riadiacu jednotku zasuňte na jej miesto a namontujte späť držiak káblov.

Pozor! - Zatvorte kryt napájacej jednotky, upevnite ho všetkými skrutkami a skontrolujte, či tesnenie dobre sedí. Ak chýba skrutka alebo tesnenie, vnútorné obvody sú ohrozené.

4.3 - Zapojenie pohonu bez riadiacej jednotky mod. WL1024

01. Dajte dolu spodný kryt pohonu bez riadiacej jednotky, ako vidno na **obr. 19**, fáza 1-2.

02. Křížovým skrutkovačom odskrutkujte 4 skrutky držiaka káblov (**obr. 20**) a vyberte ho (**pozor!** - nestraťte 2 vymedzovacie podložky).

03. Uvoľnite 2 skrutky káblvej svorky (**obr. 20**, fáza 6) a pretiahnite pripájací kábel; 3 káble zapojte na svorkovnicu, pričom rešpektujte symboly na nálepke; nakoniec zatiahnite skrutky káblvej svorky.

04. Pomocou kľúča nastavte 2 nožičky vnútri pohonu tak, aby sa úplne dotýkali stĺpa (**obr. 20**, fáza 7).

05. Odrežte kraj držiaka káblov (**obr. 20**, fáza 8); založte na miesto 2 rozpery; namontujte späť držiak káblov (**obr. 20**, fáza 9) a horný kryt pohonu (**obr. 20**, fáza 10).

4.4 - Zapojenie ďalších zariadení

Ak potrebujete napájať ďalšie zariadenia v automatickom systéme, napríklad čítač transponderových kariet alebo podsvietenie kľúčového selektora, je možné zapojiť tieto zariadenia na riadiacu jednotku, na svorky "P.P. (pozitív)" a "STOP (negatív)" (**obr. 23**). Napájacie napätie kolíše medzi 18 a 31 Vdc pri fungovaní so sieťovým napätím alebo Solemyo a medzi 11 a 14 Vdc cca pri fungovaní s núdzovou batériou PS424. Maximálny odber je 200 mA.

Poznámka – Napätie na svorkách "P.P." a "STOP" zostáva aj vtedy, keď sa na riadiacej jednotke aktivuje funkcia "Stand By".

4.5 - Adresovanie fotobuniiek a ďalších zariadení BlueBus

Aby riadiaca jednotka rozoznala fotobunky zapojené na svorku Bluebus, je potrebné vykonať ich adresovanie: založte správne elektrický mostík v každom zariadení, ako je znázornené na **obr. 31**.

Na vykonanie adresovania ďalších zariadení si pozrite príslušné návody.

4.6 - Prvé zapnutie a kontrola zapojení

Po zapnutí elektrického napájania riadiacej jednotky vykonajte nasledovné previerky:

- po uplynutí niekoľkých sekúnd skontrolujte, či led "Bluebus" (**obr. 26**) bliká pravidelne s frekvenciou 1 záblesk za sekundu;
- skontrolujte, či led fotobuniiek, TX aj RX, blikajú; typ vydávaných zábleskov v tejto fáze nemá žiaden význam;

- skontrolujte, či je zhasnuté multifunkčné svetlo WLT (nastavené s funkciou majáka) zapojené na výstup FLASH na napájacej jednotke.

Ak sa toto všetko nestane, je potrebné vypnúť napájanie riadiacej jednotky a skontrolovať jednotlivé elektrické zapojenia.

4.7 - Načítanie zapojených zariadení

Po prvom zapnutí je potrebné, aby riadiaca jednotka rozpoznala zariadenia zapojené na vstupy "Bluebus" a "Stop".

POZOR! – Fáza načítania sa musí vykonať aj vtedy, keď na riadiacu jednotku nie je zapojené žiadne zariadenie.

Riadiaca jednotka je schopná rozoznať jednotlivé rôzne zapojené zariadenia vďaka procesu načítania a je schopná rozlíšiť s veľkou presnosťou možné prítomné poruchy. Z tohto dôvodu je potrebné vykonať načítanie zariadení zakaždým, keď sa jedno z nich zapojí alebo odstráni zo systému.

Led "L1" a "L2" nachádzajúce sa na riadiacej jednotke (obr. 26) vydávajú pomalé záblesky na znamenie, že je potrebné vykonať načítanie:

01. Stlačte a podržte súčasne stlačené tlačidlá "◀" a "Set" (obr. 26).
02. Uvoľnite tlačidlá, keď led "L1" a "L2" začnú rýchlo blikáť (približne o 3 sekundy).
03. Počkajte pár sekúnd, kým riadiaca jednotka dokončí fázu načítania zariadení.
04. Na konci tejto fázy led "Stop" musí zostať svietiť a led "L1" a "L2" musia zhasnúť (môžu začať blikáť led "L3" a "L4").

4.8 - Načítanie polôh mechanických dorazov

Po načítaní zariadení (odsek 4.7) je potrebné, aby riadiaca jednotka načítala polohy mechanických dorazov (maximálne otvorenie a maximálne zatvorenie).

V tejto fáze sa rozpozná uhol otvorenia krídel od mechanického dorazu pri zatvorení po mechanický doraz pri otvorení. **Je nevyhnutné, aby boli prítomné mechanické dorazy, fixné a dostatočne pevné.**

01. Nájdite v **Tabuľke 2** obrázok, ktorý zodpovedá vášmu zariadeniu a na riadiacej jednotke nastavte elektrické mostíky **JA** a **JB** v rovnakej polohe, ako na vybranom obrázku.
02. Odblokujte pohony pomocou príslušných kľúčov (viď odsek 3.8) a krídla dajte do polovice dráhy, aby sa mohli voľne hýbať v smere otvárania aj zatvárania; potom pohony zablokujte.
03. Na riadiacej jednotke stlačte a podržte súčasne stlačené tlačidlá "Set" a "▶".
04. Keď led "L3" a "L4" začnú rýchlo blikáť (približne o 3 sekundy), tlačidlá uvoľnite.
05. Skontrolujte, či automatické zariadenie vykoná nasledovnú sekvenciu manévrov:
 - a - Pomalé zatvorenie pohonu M1 po mechanický doraz
 - b - Pomalé zatvorenie pohonu M2 po mechanický doraz
 - c - Pomalé otvorenie pohonu M2 a pohonu M1 po mechanický doraz
 - d - Rýchle kompletne zatvorenie pohonu M1 a M2

- Ak prvý manéver jedného alebo oboch krídel nie je zatvorenie, stlačte ľubovoľné tlačidlo na zastavenie fázy načítania a skontrolujte polohu elektrických mostíkov **JA** a **JB** podľa Tabuľky 2; alebo skontrolujte polaritu pohonu bez riadiacej jednotky (mod. WL1024).

- Ak prvý pohon, ktorý sa pohne, nie je M1, stlačte ľubovoľné tlačidlo na zastavenie fázy načítania a skontrolujte polohu elektrických mostíkov **JA** a **JB** podľa Tabuľky 2.

- Ak počas fázy načítania príde k zásahu ktoréhokolvek zariadenia (fotobunky, kľúčový selektor, stlačenie tlačidla atď.), fáza načítania sa okamžite zastaví. Bude preto potrebné celú ju zopakovať.

06. Na konci zatváracieho manévru 2 pohonov (d) led "L3" a "L4" zhasnú na potvrdenie, že proces bol vykonaný správne.

4.9 - Kontrola pohybu krídel brány

Na konci fázy načítania polôh mechanických dorazov sa odporúča nechať riadiacu jednotku vykonať niekoľko otváracích a zatváracích manévrov, aby bolo možné skontrolovať správny pohyb brány a prípadné chyby montáže a nastavenia, alebo iné nedostatky:

01. Stlačte tlačidlo **Open** (obr. 26) a skontrolujte, či počas otváracieho manévru nastane fáza rozbehu, fáza s konštantnou rýchlosťou, fáza spomalenia a či sa krídla zastavia opretím o mechanický doraz pri otvorení.
02. Stlačte tlačidlo **Close** (obr. 26) a skontrolujte, či počas zatváracieho manévru nastane fáza rozbehu, fáza s konštantnou rýchlosťou, fáza spomalenia a či sa krídla zastavia opretím o mechanický doraz pri zatvorení.
03. Počas manévrov kontrolujte, či majú vydáva záblesky v intervaloch: 0,5 sekundy majú svietiť a 0,5 sekundy majú zhasnúť.

TABUĽKA 2

	JA JB
	JA JB
	JA JB
	JA JB
	JA JB
	JA JB
	JA JB
	JA JB

5

KOLAUDÁCIA A UVEDENIE DO PREVÁDZKY

Toto je najdôležitejšia fáza montáže automatického systému, ktorej úlohou je zaručiť jeho maximálnu bezpečnosť. Kolaudácia môže byť použitá aj ako pravidelná previerka zariadení v automatickom systéme. Kolaudáciu automatického zariadenia a jeho uvedenie do prevádzky musí vykonať kvalifikovaný a skúsený pracovník, ktorý je zodpovedný za rozhodnutie ohľadom skúšok potrebných na previerku prijatých riešení vzhľadom na zostatkové riziká, a ktorý musí skontrolovať dodržanie všetkých platných zákonov a nariadení: najmä všetkých požiadaviek normy EN 12445, ktorá stanovuje skúšobné metódy na previerku automatických brán. Prídavné zariadenia podliehajú špeciálnej kolaudácii, jednak čo sa týka funkčnosti, jednak ich správnej spolupráce s WALKY; prečítajte si prosím príslušné návody.

5.1 - Kolaudácia

Postupnosť krokov, ktoré treba vykonať pri kolaudácii, sa vzťahuje na typické automatické zariadenie (obr. 2):

- 1 Odblokujte pohony a skontrolujte, či je možné ručne hýbať krídlami v smere otvárania aj zatvárania, a to silou menšou ako 390 N.
- 2 Skontrolujte, či krídlo zostane nehybné, keď ho zastavíte v ktorejkoľvek polohe počas jeho dráhy.
- 3 Zablokujte pohony (viď odsek 3.8).
- 4 **POZOR!** – Skontrolujte, či sú dobre zatiahnuté skrutky u tých zapojení, kde sú použité.
- 5 S použitím ovládacích zariadení (vysielač, tlačidlo, kľúčový selektor a pod.) vykonajte skúšky otvorenia, zatvorenia a zastavenia brány a uistite sa, že pohyb krídel zodpovedá očakávanému. Odporúča sa vykonať viacero skúšok s cieľom zhodnotenia pohybu krídel a zistenia prípadných chýb montáže a nastavenia, ako aj prítomnosti bodov nadmerného trenia.
- 6 Skontrolujte, jedno po druhom, správne fungovanie všetkých bezpečnostných zariadení prítomných v systéme (fotobunky, citlivé hrany atď.). Keď niektoré zariadenie zasiahne, led "BLUEBUS" na riadiacej jednotke vydá 2 rýchle záblesky na potvrdenie, že rozpoznala tento prípad.

- 7 Ak nebezpečné situácie, vyvolané pohybom krídel, boli ošetrené prostredníctvom obmedzenia nárazovej sily, musí sa vykonať meranie sily v súlade s požiadavkami normy EN 12445 a prípadne, ak sa kontrola "sily motora" používa ako pomocný systém na zníženie nárazovej sily, skúšajte, kým nájdete nastavenie, ktoré poskytuje najlepšie výsledky.
- 8 V blízkosti automatického zariadenia upevnite trvalým spôsobom etiketu, ktorá popisuje, ako ručne odblokovať pohon.

5.2 - Uvedenie do prevádzky

Uvedenie do prevádzky môže nastať až potom, keď boli vykonané všetky fázy kolaudácie s pozitívnym výsledkom.

- 1 Zostavte fascikel technickej dokumentácie automatického zariadenia, ktorý musí obsahovať nasledovné doklady: komplexný náčrt situácie, schému vykonaných elektrických zapojení, analýzu prítomných rizík a príslušné prijaté riešenia, vyhlásenie o zhode výrobcu všetkých použitých zariadení a vyhlásenie o zhode vyplnené inštalujúcim technikom.
- 2 Na bránu upevnite tabuľku obsahujúcu aspoň tieto údaje: typ automatického zariadenia, meno a adresu výrobcu (zodpovedného za "uvedenie do prevádzky"), výrobné číslo, rok výroby a značku "CE".
- 3 Vyplňte a odovzdajte majiteľovi automatického zariadenia vyhlásenie o zhode automatickej brány.
- 4 Vyplňte a odovzdajte majiteľovi automatického zariadenia "**Návod na používanie**" zariadenia.
- 5 Vyplňte a odovzdajte majiteľovi automatického zariadenia "**Plán servisu**", ktorý bude obsahovať predpisy k servisu všetkých komponentov automatického zariadenia.
- 6 Pred uvedením automatického zariadenia do používania informujte majiteľa vhodnou formou o nebezpečí a zostatkových rizikách.

Ku všetkej uvedenej dokumentácii dáva Nice k dispozícii prostredníctvom svojej asistenčnej služby: návody na montáž a predvyplnené formuláre. Viď tiež: www.nice-service.com.

6 PROGRAMOVANIE RIADIACEJ JEDNOTKY

Na riadiacej jednotke sa nachádzajú 3 tlačidlá **OPEN** (◀), **STOP** (SET), **CLOSE** (▶), ktoré môžu byť použité jednak na ovládanie riadiacej jednotky počas skúšobnej fázy, jednak na programovanie dostupných funkcií. Programovateľné funkcie sú usporiadané na dvoch stupňoch a ich stav fungovania signalizujú 4 led (**L1** ... **L4**), ktoré sa nachádzajú na riadiacej jednotke (led svieti = funkcia je aktívna; led zhasnutá = funkcia nie je aktívna).

Použitie programovacích tlačidiel (obr. 26):

OPEN (◀): – tlačidlo na ovládanie otvárania brány; – tlačidlo výberu vo fáze programovania;

STOP/SET: tlačidlo na zastavenie manévru; ak je stlačené dlhšie ako 5 sekúnd, umožňuje vstúpiť do fázy programovania;

CLOSE (▶): – tlačidlo na ovládanie zatvárania brány; – tlačidlo výberu vo fáze programovania.

6.1 - Programovanie na prvom stupni (ON-OFF)

Všetky funkcie prvého stupňa sú z výroby naprogramované "**OFF**" a môžu byť kedykoľvek upravené. O ktoré funkcie sa jedná, nájdete v **Tabuľke 5**. Proces programovania nájdete v **Tabuľke 6**.

Poznámka – Tieto procesy môžu byť kedykoľvek vykonané znovu, aj po zapojení nového zariadenia na riadiacu jednotku.

DÔLEŽITÉ – Proces programovania ponúka maximálne 10 sekúnd medzi stlačením jedného tlačidla a druhého. Po uplynutí tohto času sa proces automaticky ukončí a do pamäte sa uložia zmeny vykonané do tohto momentu.

TABUĽKA 5 - Funkcie na prvom stupni

Led	Funkcia	Popis
L1	Automatické zatvorenie	Funkcia AKTÍVNA : po otváracom manévri nasleduje pauza (v trvaní nastaveného Času pauzy) a po jej uplynutí riadiaca jednotka automaticky aktivuje zatvárací manéver. Hodnota Času pauzy je z výroby 30 sekúnd. Funkcia NEAKTÍVNA : fungovanie je "poloautomatické".
L2	Zatvor po foto	Funkcia AKTÍVNA : ak počas otváracieho alebo zatváracieho manévru zasiahnu fotobunky, čas pauzy sa skráti na 5 sekúnd, nezávisle od nastaveného "času pauzy". Keď je "automatické zatvorenie" deaktivované a počas zatvárania zasiahnu fotobunky, aktivuje sa "automatické zatvorenie" s nastaveným "časom pauzy".
L3	Vždy zatvor	Funkcia AKTÍVNA : v prípade výpadku elektrického prúdu, aj krátko, ak po návrate prúdu riadiaca jednotka zistí, že brána je otvorená, automaticky aktivuje zatvárací manéver, ktorému predchádza 5-sekundové výstražné blikanie. Funkcia NEAKTÍVNA : po návrate elektrického prúdu brána zostane v polohe ako pred výpadkom.
L4	Stand by (Bluebus)	Funkcia AKTÍVNA : po 1 minúte od ukončenia manévru riadiaca jednotka vypne výstup "Bluebus" (zapojené zariadenia) a všetky led okrem led Bluebus, ktorá bude blikat pomalšie. Keď riadiaca jednotka prijme príkaz, obnoví normálne fungovanie (s miernym omeškaním). Táto funkcia má za úlohu znížiť odber prúdu, čo je dôležitý faktor pri napájaní s núdzovou batériou alebo fotovoltickými panelmi.

TABUĽKA 6 - Proces programovania na prvom stupni

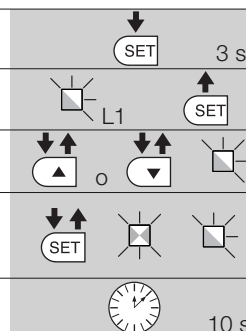
01. Stlačte a podržte stlačené tlačidlo "**Set**" približne 3 sekundy;

02. Uvoľnite tlačidlo, keď led "**L1**" začne blikáť;

03. Stlačte tlačidlo "◀" alebo "▶", aby ste presunuli záblesky na led predstavujúcu funkciu, ktorú chcete upraviť;

04. Stlačte tlačidlo "**Set**" na zmenu stavu funkcie:
(krátke záblesky = OFF - dlhé záblesky = ON);

05. Počkajte 10 sekúnd (maximálny čas), kým sa ukončí programovanie.



Poznámka – Na programovanie ďalších funkcií "ON" alebo "OFF" treba počas vykonávania procesu zopakovať body 03 a 04 počas tej istej fázy.

6.2 - Programovanie na druhom stupni (nastaviteľné parametre)

Všetky parametre na druhom stupni sú z výroby nastavené tak, ako je zvýraznené sivou farbou v **Tabuľke 8**, a môžu byť kedykoľvek upravené postupom popísaným v **Tabuľke 7**.

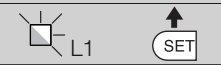
Parametre sú nastaviteľné na stupnici hodnôt od 1 do 4. Na kontrolu hodnoty zodpovedajúcej každej led, viď **Tabuľku 8. DÔLEŽITÉ** – Programovací proces poskytuje maximálny čas 10 sekúnd medzi stlačením jedného tlačidla a druhého. Po uplynutí tohto času sa proces automaticky ukončí a do pamäte sa uložia úpravy vykonané do toho momentu.

TABUĽKA 7 - Proces programovania na druhom stupni

01. Stlačte a podržte stlačené tlačidlo **“Set”** približne 3 sekundy;



02. Uvoľnite tlačidlo, keď led **“L1”** začne blikať;



03. Stlačte tlačidlo **“◀”** alebo **“▶”**, aby ste presunuli záblesky na led predstavujúcu “vstupnú led” parametra, ktorý chcete upraviť;



04. Stlačte a podržte stlačené tlačidlo **“Set”** až do ukončenia bodu 06;



05. Počkajte približne 3 sekundy, kým sa rozsvieti led predstavujúca aktuálny stupeň parametra, ktorý chcete upraviť;



06. Stlačte tlačidlo **“◀”** alebo **“▶”**, aby ste presunuli led, ktorá predstavuje novú hodnotu parametra;



07. Uvoľnite tlačidlo **“Set”**;



08. Počkajte 10 sekúnd (maximálny čas), kým sa ukončí programovanie.



Poznámka – Na programovanie ďalších parametrov treba počas vykonávania procesu zopakovať body 03 až 07 počas tej istej fázy.

TABUĽKA 8 - Funkcie na druhom stupni

Vstupná led	Parameter	Led (stupeň)	Hodnota	Popis
L1	Čas pauzy	L1	5 sekúnd	Upravuje čas pauzy, t.j. čas, ktorý uplynie pred automatickým zatvorením. Má účinok len vtedy, keď je aktívne Automatické zatvorenie.
		L2	30 sekúnd	
		L3	60 sekúnd	
		L4	120 sekúnd	
L2	Funkcia Krok-za-krokom	L1	Otvor – stop – zatvor – stop	Upravuje sekvenciu príkazov priradených k vstupu “Krok-za-krokom” alebo k rádiovému príkazu. Poznámka – Nastavením L4 sa upraví aj správanie príkazov “Otvor” a “Zatvor”.
		L2	Otvor – stop – zatvor – otvor	
		L3	Otvor – zatvor – otvor – zatvor	
		L4	Kondomíniové: • počas otváracieho manévru príkaz “Krok-za-krokom” a “Otvor” nevyvolá žiaden efekt; naopak, príkaz “Zatvor” vyvolá inverziu pohybu, t.j. zatvorenie krídel; • počas zatváracieho manévru príkaz “Krok-za-krokom” a “Otvor” vyvolá inverziu pohybu, t.j. otvorenie krídel; naopak, príkaz “Zatvor” nevyvolá žiaden efekt.	
L3	Rýchlosť motorov	L1	Pomalá	Upravuje rýchlosť motorov počas normálneho chodu.
		L2	Stredná	
		L3	Rýchla	
		L4	Veľmi rýchla	
L4	Sila motorov	L1	Stupeň 1 - minimálna sila	Upravuje silu oboch motorov.
		L2	Stupeň 2 - ...	
		L3	Stupeň 3 - ...	
		L4	Stupeň 4 - maximálna sila	

6.3 - Vymazanie pamäte

Na vymazanie pamäte riadiacej jednotky a obnovenie všetkých fabrických nastavení postupujte nasledovným spôsobom: stlačte a podržte stlačené tlačidlá **“◀”** a **“▶”**, až kým led L1 a L2 začnú blikať.

6.4 - Špeciálne funkcie

Funkcia: “Pohyb v každom prípade”

Táto funkcia umožňuje fungovanie automatického zariadenia aj vtedy, keď niektoré z bezpečnostných zariadení nefunguje správne alebo je pokazené. Vtedy je možné ovládať automatické zariadenie v režime **“osoba prítomná”**, a to nasledovne:

01. Pošlite príkaz na aktiváciu brány, prostredníctvom vysielača alebo kľúčového selektora a pod. Ak všetko funguje správne, brána vykoná očakávaný pohyb, v opačnom prípade postupujte takto:

02. Do 3 sekúnd znovu aktivujte príkaz a držte ho aktívny;

03. Približne po 2 sekundách brána vykoná požadovaný manéver v režime

“osoba prítomná”; to znamená, že brána sa bude hýbať len dovtedy, kým pretrváva aktívny príkaz.

Keď bezpečnostné zariadenia nefungujú, výstražný maják vydáva niekoľko zábleskov na signalizáciu typu problému (viď kapitolu 7 - Tabuľka 10).

7 ČO ROBIŤ KEĎ... (návod na riešenie problémov)

Niektoré zariadenia sú schopné vydávať signály, podľa ktorých sa dá rozoznať stav fungovania alebo prípadné chyby. Ak je na výstup FLASH, ktorý sa nachádza na napájacej jednotke, zapojené multifunkčné svetlo WLT nastavené na funkciu majáka, toto počas vykonávania manévru vydáva záblesky v 1-sekundových intervaloch. Keď sa vyskytnú chyby, maják vydáva kratšie záblesky, a tieto sa opakujú dvakrát, oddelené 1-sekundovou pauzou.

V **Tabuľke 10** sú popísané príčiny a riešenia pre každý typ signálu. Aj Led na radiacej jednotke vydávajú signály. V **Tabuľke 11** sú popísané príčiny a riešenia pre každý typ signálu.

TABUĽKA 10 - Signály na majáku (FLASH)

Záblesky	Problém	Riešenie
1 krátky záblesk pauza 1 sekundu 1 krátky záblesk	Chyba v systéme Bluebus	Kontrola zariadení zapojených na systém Bluebus, ktorá sa vykonáva na začiatku manévru, nezodpovedá zariadeniam uloženým do pamäte vo fáze načítania. Je možné, že existujú odpojené alebo pokazené zariadenia, preto je potrebná kontrola a prípadná výmena zariadení. Ak boli vykonané úpravy, treba zopakovať načítanie zariadení (viď odsek 4.7).
2 krátke záblesky pauza 1 sekundu 2 krátke záblesky	Zásah fotobunky	Jedna alebo viac fotobuniek nedávajú súhlas k pohybu alebo počas chodu vyvolali inverziu pohybu. Skontrolujte, či nie sú prítomné prekážky.
3 krátke záblesky pauza 1 sekundu 3 krátke záblesky	Zásah funkcie "Rozlišovanie prekážok" z obmedzovača sily	Počas pohybu pohony vyvinuli nadmernú námahu. Zistite príčinu a prípadne zvýšte stupeň sily motorov.
4 krátke záblesky pauza 1 sekundu 4 krátke záblesky	Zásah vstupu STOP	Na začiatku manévru alebo počas pohybu prišlo k zásahu zariadení zapojených na vstup STOP. Zistite príčinu.
5 krátkych zábleskov pauza 1 sekundu 5 krátkych zábleskov	Chyba vo vnútorných parametroch radiacej jednotky	Počakajte aspoň 30 sekúnd, a potom skúste znovu dať príkaz, prípadne vypnite napájanie. Ak stav pretrváva, môže ísť o vážnu poruchu a bude nutná výmena elektronickej karty.
6 krátkych zábleskov pauza 1 sekundu 6 krátkych zábleskov	Prekročenie maximálneho limitu nepretržitých manévrov alebo manévrov za hodinu	Počakajte pár minút, kým sa obmedzovač manévrov vráti pod maximálny limit.
7 krátkych zábleskov pauza 1 sekundu 7 krátkych zábleskov	Chyba na elektrických obvodoch	Počakajte aspoň 30 sekúnd, a potom skúste znovu dať príkaz, prípadne vypnite napájanie. Ak stav pretrváva, môže ísť o vážnu poruchu a bude nutná výmena elektronickej karty.
8 krátkych zábleskov pauza 1 sekundu 8 krátkych zábleskov	Už je prítomný príkaz, ktorý nedovoľuje vykonanie ďalších príkazov	Skontrolujte typ príkazu, ktorý je stále prítomný; môže to byť napríklad príkaz z hodín na vstupe "Krok-za-krokom".
9 krátkych zábleskov pauza 1 sekundu 9 krátkych zábleskov	Automatické zariadenie je zablokované príkazom "Zablokuj zariadenie"	Odblokujte zariadenie poslaním príkazu "Odblokuj zariadenie".

TABUĽKA 11 - Signály Led na radiacej jednotke (obr. 23)

Led	Problém	Riešenie
BLUEBUS Stále zhasnutá	Chyba	Skontrolujte, či má radiaca jednotka napájanie. Skontrolujte, či nevyhoreli poistky - v tomto prípade zistíte príčinu poruchy a vymeníte ich za nové rovnakej hodnoty.
Stále rozsvietená	Vážna chyba	Ide o vážny problém: skúste vypnúť elektrické napájanie radiacej jednotky a ak stav pretrváva, treba vymeniť elektronicкую kartu.
1 záblesk za sekundu	Všetko v poriadku	Normálne fungovanie radiacej jednotky.
2 rýchle záblesky	Zmena stavu vstupov	Je to normálne, ak nastane zmena na jednom zo vstupov (PP, STOP): zásah fotobuniek alebo bol poslaný príkaz cez vysieláč.
Rad zábleskov oddelených 1-sekundovou pauzou	Rôzne	Pozri Tabuľku 10.
STOP Stále zhasnutá	Zásah zariadení zapojených na vstup STOP	Skontrolujte zariadenia na vstupe STOP.
Stále rozsvietená	Všetko v poriadku	Vstup STOP je aktívny.
P.P. Stále zhasnutá	Všetko v poriadku	Vstup P.P. nie je aktívny.
Stále rozsvietená	Zásah vstupu P.P.	Je to normálne, ak je aktívne zariadenie zapojené na vstup P.P.
L1 - L2 Pomalé záblesky	Zmena počtu zariadení zapojených na Bluebus alebo nevykonané načítanie zariadení	Treba vykonať načítanie zariadení (viď odsek 4.7).
L3 - L4 Pomalé záblesky	Nikdy nebolo vykonané načítanie polôh mechanických dorazov	Treba vykonať načítanie (viď odsek 4.8).

Pre WALKY je pripravené nasledovné príslušenstvo: rádiový prijímač, programátor Oview, systém na solárnu energiu Solemyo a núdzová batéria mod. PS424.

8.1 - Zapojenie rádiového prijímača OXI

Na zapojenie prijímača OXI treba vypnúť elektrické napájanie riadiacej jednotky a postupovať, ako je znázornené na **obr. 27**. V **Tabuľke 12** a **Tabuľke 13** sú uvedené príkazy, ktoré zodpovedajú výstupom na riadiacej jednotke.

TABUĽKA 12

SMXI / SMXIS alebo OXI / OXIFM / OXIT / OXITFM v režime I alebo II

Výstup č. 1	Príkaz "P.P." (Krok-za-krokom)
Výstup č. 2	Príkaz "Čiastočné otvorenie 1"
Výstup č. 3	Príkaz "Otvor"
Výstup č. 4	Príkaz "Zatvor"

TABUĽKA 13

OXI / OXIFM / OXIT / OXITFM v rozšírenom režime II

Č.	Príkaz	Popis
1	Krok-za-krokom	Príkaz "P.P." (Krok-za-krokom)
2	Čiastočné otvorenie 1	Príkaz "Čiastočné otvorenie 1"
3	Otvor	Príkaz "Otvor"
4	Zatvor	Príkaz "Zatvor"
5	Stop	Zastaví manéver
6	Krok-za-krokom kondomíniové	Príkaz v kondomíniovom režime
7	Krok-za-krokom vysoká prednosť	Ovláda aj vtedy, keď je automatické zariadenie zablokované alebo sú aktívne príkazy.
8	Čiastočné otvorenie 2	Otvorí čiastočne (otvorenie krídla M2 do polovice celkového otvorenia).
9	Čiastočné otvorenie 3	Otvorí čiastočne (otvorenie oboch krídel do polovice celkového otvorenia).
10	Otvor a zablokuj zariadenie	Vyvolá otvárací manéver a po jeho dokončení zablokovanie automatického zariadenia. Riadiaca jednotka neakceptuje žiaden iný príkaz s výnimkou "Krok-za-krokom vysoká prednosť", "Odblokuj" alebo (len z Oview) príkazy: "Odblokuj a zatvor" a "Odblokuj a otvor".
11	Zatvor a zablokuj zariadenie	Vyvolá zatvárací manéver a po jeho dokončení zablokovanie automatického zariadenia. Riadiaca jednotka neakceptuje žiaden iný príkaz s výnimkou "Krok-za-krokom vysoká prednosť", "Odblokuj" alebo (len z Oview) príkazy: "Odblokuj a zatvor" a "Odblokuj a otvor".
12	Zablokuj zariadenie	Vyvolá zastavenie manévru a zablokovanie automatického zariadenia. Riadiaca jednotka neakceptuje žiaden iný príkaz s výnimkou "Krok-za-krokom vysoká prednosť", "Odblokuj" alebo (len z Oview) príkazy: "Odblokuj a zatvor" a "Odblokuj a otvor".
13	Odblokuj zariadenie	Vyvolá odblokovanie automatického zariadenia a obnovenie normálneho fungovania.
14	On Timer Osvetlenie	Zapne sa výstup Osvetlenie s časovaným vypnutím.
15	On-Off Osvetlenie	Zapne sa alebo vypne výstup Osvetlenie v režime On - Off.

8.2 - Zapojenie a montáž núdzovej batérie mod. PS424

POZOR! - Elektrické zapojenie batérie na riadiacu jednotku musí byť vykonané až potom, keď boli dokončené všetky fázy montáže a programovania, pretože batéria predstavuje núdzové elektrické napájanie.

Pri montáži a zapájaní batérie sledujte fázy montáže zobrazené na **obr. 28**.

8.3 - Zapojenie programátora Oview

Na riadiacej jednotke sa nachádza konektor BusT4, na ktorý je možné zapojiť programovaciu jednotku Oview, ktorá umožňuje kompletnú a rýchlu správu fázy montáže, servisu a diagnostiky automatického zariadenia. Aby ste sa dostali ku konektoru, musíte postupovať podľa **obr. 29** a zapojiť koncovku do príslušného zásuvky. Oview môže byť zapojený súčasne na viac riadiacich jednotiek (do 5 bez zvláštnych úprav, do 60 s dodržaním príslušných upozornení) a môže zostať zapojený na riadiacu jednotku aj počas normálneho fungovania automatického zariadenia. V tomto prípade môže byť použitý na priame posielanie príkazov riadiacej jednotke s použitím špeciálneho menu "používateľ". Je tiež možné vykonať aktualizáciu Firmwaru. Ak je na riadiacej jednotke prítomný rádiový prijímač z radu OXI, prostredníctvom Oview je možné mať prístup k parametrom vysielačov uložených v tomto prijímači.

Všetky detaily nájdete v príslušnom návode a v návode k systému "Opera system book".

8.4 - Zapojenie systému na slnečnú energiu Solemyo

POZOR! - Keď je automatické zariadenie napájané zo systému "Solemyo", NESMIE BYŤ NAPÁJANÉ zároveň aj z elektrickej siete.

Bližšie informácie o systéme Solemyo nájdete v príslušnom návode.

Pri príprave zapojenia systému Solemyo vykonajte fázy montáže zobrazené na **obr. 30**.

Na dokončenie zapojenia medzi Solemyo a riadiacou jednotkou pohonu použite príslušný kábel adaptéra.

9 SERVIS VÝROBKU

Na udržanie konštantnej úrovne bezpečnosti a zaručenie maximálnej trvácnosti celého automatického zariadenia je potrebný pravidelný servis. Servis sa musí vykonávať pri plnom dodržiavaní bezpečnostných predpisov uvedených v tomto návode a v súlade s platnými zákonmi a normami.

Výrobok podrobte pravidelnej previerke na kontrolu prípadných nevyvážeností krídel alebo znakov opotrebenia či poškodenia. Nepožívajte výrobok v prípade, že sú potrebné opravy alebo nastavenia.

Dôležité - Počas fáz servisu alebo pri čistení výrobku odpojte riadiacu jednotku od elektrického napájania a prípadnej núdzovej batérie.

Pri ostatných zariadeniach prítomných v systéme vychádzajte z príslušných servisných plánov.

Pohony WL1024C, WL1024 si vyžadujú plánovaný servis najneskôr do 6 mesiacov alebo 20.000 manévrov od posledného servisu.

Pri vykonávaní servisu postupujte nasledovným spôsobom:

- 01.** Odpojte všetky zdroje elektrického napájania vrátane prípadnej núdzovej batérie;
- 02.** Skontrolujte stav opotrebenia konzol a upevňovacích hmoždiniek a mimoriadnu pozornosť venujte znakom erózie alebo oxidácie dielov, diely, ktoré neposkytujú dostatočné záruky, vymeňte;
- 03.** Vykonajte skúšku odblokovania a skontrolujte správne fungovanie, viď odsek 3.8.
- 04.** Znovu zapojte zdroje elektrického napájania a vykonajte všetky skúšky a previerky uvedené v kapitole 5.1 - Kolaudácia.

LIKVIDÁCIA VÝROBKU

Tento výrobok je neoddeliteľnou súčasťou automatického zariadenia, a preto musí byť zlikvidovaný spolu s ním.

Rovnako ako pri montáži, aj na konci života tohto výrobku musia byť kroky likvidácie vykonané kvalifikovaným pracovníkom.

Tento výrobok je zložený z rôznych typov materiálov: niektoré môžu byť recyklované, iné musia byť zlikvidované. Informujte sa o systéme recyklácie alebo likvidácie, ktorý upravujú nariadenia platné vo vašej krajine pre túto kategóriu výrobkov.

Pozor! – Niektoré časti výrobku môžu obsahovať jedovaté alebo nebezpečné látky, ktoré by mohli mať škodlivé účinky na životné prostredie a na ľudské zdravie.

Ako znázorňuje vedľajší symbol, je zakázané vyhodiť tento výrobok do domového odpadu. Vykonajte preto "separovaný zber" v súlade s metódami stanovenými v predpisoch platných vo vašej krajine, alebo odovzdajte výrobok predajcovi v momente kúpy nového rovnocenného výrobku.



Pozor! – Predpisy platné na lokálnej úrovni môžu stanovovať ťažké sankcie pre prípady nelegálnej likvidácie tohto výrobku.

Likvidácia núdzovej batérie (ak je prítomná)

Pozor! – Vybíť batéria obsahuje jedovaté látky, a preto nesmie byť vyhodená do spoločného odpadu.

Treba ju zlikvidovať s použitím metód "separovaného odpadu" v súlade s normami platnými vo vašej krajine.

TECHNICKÉ PARAMETRE VÝROBKU

VÝSTRAHY: • Všetky uvedené technické parametre sa vzťahujú na izbovú teplotu 20°C (± 5°C). • Nice S.p.a. si vyhradzuje právo upravovať svoje výrobky, kedykoľvek to bude považovať za potrebné, pričom zachová rovnakú funkčnosť a účel použitia.

Typológia: elektromechanický pohon pre automatické brány a vráta s motorom na jednosmerný prúd, s priamou spojkou, mechanickým odblokovaním. Len pre model WL1024C: zabudovaná riadiaca jednotka a rádiový prijímač OXI

Maximálny krútiaci moment: 100 Nm

Nominálny krútiaci moment: 50 Nm

Rýchlosť naprázdno: 0,20 rad/s - 0,3 rad/s

Rýchlosť pri nominálnom krútiacom momente: 0,16 rad/s - 0,24 rad/s

Maximálna frekvencia cyklov: 100 kompletných cyklov denne (riadiaca jednotka WL1024C obmedzuje na približné maximum 50 cyklov/hod)

Maximálny čas nepretržitého cyklu: približne 10 minút

Obmedzenie použitia: výrobok môže byť použitý na bránach s váhou do 180 kg (krídlo 0,8 m) alebo dĺžkou krídla do 1,8 m a uhlom otvorenia do 110°

Napájanie: WL1024C: 230 Vac (+10% -15%) 50/60 Hz; WL1024: 24 Vdc (50%); WL1024C/V1: 120 Vac (+10% -15%) 50/60 Hz

Núdzové napájanie: príprava pre batériu PS424

Napájanie so solárnymi panelmi: príprava pre sadu SOLEMYO

Nominálny príkon z elektrickej siete (WL1024C): 120 W

Nominálny odber prúdu (WL1024): 2 A; pri rozbehu je odber 3 A počas max. 2 s

Príkon z elektrickej siete s aktívnou funkciou "Standby-Všetko (1)" (vrátane prijímača OXI): 3 W

Príkon s fungovaním na núdzovú batériu alebo sadou SOLEMYO s aktívnou funkciou "Standby-Všetko (1)" (vrátane prijímača OXI): menej ako 100 mW

Výstup elektrozámku [*]: jeden elektrozámok 12 Vac max. 15 VA

Výstup majáka [*]: jeden maják WLT alebo jedna žiarovka 12 Vdc, max. 21 W

Výstup BLUEBUS: výstup s maximálnou záťažou 15 jednotiek Bluebus (max. 6 párov fotobuniek MOFB alebo MOFOB plus 2 páry fotobuniek MOFB alebo MOFOB adresovaných ako otváracie zariadenia, plus max. 4 ovládacie zariadenia MOMB alebo MOTB)

Vstup STOP: pre kontakty normálne zatvorené, normálne otvorené alebo s konštantným odporom 8,2 kΩ; automatické rozlíšenie typu kontaktu a zmena voči zapamätanému stavu vyvolá príkaz "STOP"

Vstup PP: pre kontakty normálne otvorené (zatvorenie kontaktu vyvolá príkaz Krok-za-krokom)

Zástrčka rádia: konektor SM pre prijímače radu SMXI, OXI a OXIFM

Vstup ANTÉNY rádia: 50 Ω pre kábel typu RG58 alebo podobné

Programovateľné funkcie: 4 funkcie typu ON-OFF (Tabuľka 5) a 4 nastaviteľné funkcie (Tabuľka 8)

Funkcie s automatickým načítaním: • automatické načítanie zariadení zapojených na výstup BlueBus • automatické načítanie typu zariadenia zapojeného na svorku "STOP" (kontakt NO, NC alebo odpor 8,2 kΩ) • automatické načítanie dráhy krídel a automatický výpočet bodov spomalenia a čiastočného otvorenia • automatické načítanie fungovania s jedným alebo dvomi pohonmi

Montáž: vertikálne, s príslušnou upevňovacou platňou

Teplota fungovania: od -20°C do +50°C (pri nízkych teplotách sa znižuje výkonnosť motora)

Použitie v obzvlášť kyslom alebo slanom alebo potenciálne výbušnom prostredí: NIE

Stupeň ochrany: IP 44 (s neporušeným obalom)

Rozmery (mm): 90 x 125 x 385 v.

Váha (kg): (WL1024C) 4,8; (WL1024) 4,3

Poznámky:

(1) - Funkcia sa dá aktivovať prostredníctvom programátora Oview.

[*] - Výstupy svoriek na riadiacej jednotke ("Elektrozámok") a na napájacej jednotke ("Flash") sa môžu programovať na iné funkcie cez programátor Oview. Elektrické parametre týchto výstupov sa prispôbia typu vybranej funkcie:

• funkcia "elektrozámok": 12 Vac, max. 15 VA;

• funkcia "maják": jedno multifunkčné svetlo WLT alebo jedna žiarovka 12 Vdc, max. 21 W;

• ďalšie funkcie: jedna žiarovka alebo relé 24 Vdc (-30% a +30%), max. 4 W, ak riadiaca jednotka funguje pri sieťovom napätí, alebo jedna žiarovka alebo relé 12 Vdc (-10% a +25%), max. 4 W, ak riadiaca jednotka funguje s batériou PS424.

Životnosť výrobku

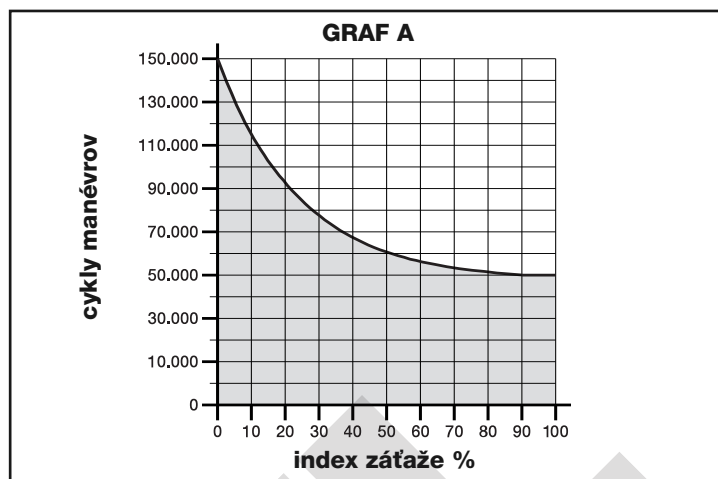
Životnosť je priemerná ekonomická trvácnosť výrobku. Hodnota životnosti je silne ovplyvnená indexom záťaže manévrov vykonávaných automatickým zariadením, t.j. súčtom všetkých faktorov, ktoré sa podieľajú na opotrebení výrobku (viď Tabuľku 14).

Na stanovenie pravdepodobnej životnosti vášho automatického zariadenia postupujte nasledovne:

01. Vypočítajte index záťaže súčtom percentuálnych hodnôt položiek uvedených v **Tabuľke 14**;

02. V **Grafe A** z tejto vypočítanej hodnoty vedte vertikálnu čiaru, ktorá pretne krivku. Z tohto bodu si naznačte horizontálnu čiaru smerom k čiare "cyklov manévrov". Nájdená hodnota je odhadovaná životnosť vášho výrobku.

Odhad životnosti sa vykonáva na základe projektových výpočtov a výsledkov testov vykonaných na prototypoch. Keďže je to odhad, nepredstavuje žiadnu záruku efektívnej životnosti výrobku.



Príklad výpočtu životnosti pohonu Walky s celým ramenom (viď Tabuľku 14 a Graf A): - váha krídla: 100 kg; - dĺžka krídla = 1,7 m (index záťaže: 55%); - nie sú prítomné ďalšie záťažové prvky; Celkový index záťaže = 55%; Odhadovaná životnosť = 55.000 cyklov manévrov

TABUĽKA 14

Dĺžka krídla	Váha krídla	Index záťaže	
		RAMENO ŠTANDARDNEJ DĹŽKY	SKRÁTENÉ RAMENO
< 1,2 m	> 100 kg	55%	65%
	< 100 kg	30%	50%
1,2 - 1,6 m	> 80 kg	55%	65%
	< 80 kg	40%	50%
> 1,6 m	> 60 kg	55%	-
	< 60 kg	40%	-
Teplota prostredia vyššia ako 40°C alebo nižšia ako 0°C alebo vlhkosť vyššia ako 80%		15%	15%
Slepé krídlo		15%	10%
Montáž vo veternom prostredí		15%	10%

UYHLÁSENIE ZHODY ES

Poznámka - Obsah tohto vyhlásenia zodpovedá tomu, čo bolo vyhlásené v poslednej revízii, dostupnej pred tlačou tohto návodu, oficiálneho dokladu uloženého v sídle Nice Spa. Tu uvedený text bol upravený z tlačových dôvodov.

Číslo: 322/WL..

Revízia: 0

Dolupodpísaný Luigi Paro, vo funkcii generálneho riaditeľa, vyhlasuje na svoju vlastnú zodpovednosť, že výrobok:

Meno výrobcu:

NICE s.p.a.

Adresa:

Via Pezza Alta 13, Z.I. Rustigne, 31046 Oderzo (TV), Taliansko

Typ:

Elektromechanický pohon

Modely:

WL1024C, WL1024

Príslušenstvo:

OXI, OVBT, OVBTGSM, SYKCE, PS424

Spĺňa náležitosti nasledovných komunitárnych smerníc:

- 98/37/ES (prepracovaná 89/392/EHS) SMERNICA 98/37/ES EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY z 22. júna 1998 o aproximácii právnych predpisov členských štátov týkajúcich sa strojových zariadení
Ako vyplýva zo Smernice 98/37/ES, upozorňujeme, že nie je dovolené uvedenie horeuvedeného výrobku do prevádzky, kým stroj, do ktorého je výrobok zabudovaný, nebol označený a vyhlásený zhodným so Smernicou 98/37/ES.

Ďalej výrobok spĺňa náležitosti nasledovných komunitárnych smerníc, tak ako boli upravené Smernicou 93/68/EHS Rady z 22. júla 1993:

- 2006/95/ES (bývalá smernica 73/23/ES) SMERNICA 2006/95/ES EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY z 12. decembra 2006 o harmonizácii právnych predpisov členských štátov týkajúcich sa elektrického zariadenia určeného na používanie v rámci určitých limitov napätia
Podľa nasledovných harmonizovaných noriem:
EN 60335-1:1994+A11:1995+A12:1996+A13:1998+A14:1998+A15:2000+A2:2000+A16:2001
- 2004/108/ES (bývalá smernica 89/336/EHS) DIRETTIVA 2004/108/ES EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY z 15. decembra 2004 o aproximácii právnych predpisov členských štátov vzťahujúcich sa na elektromagnetickú kompatibilitu a o zrušení smernice 89/336/EHS
Podľa nasledovných harmonizovaných noriem: EN 61000-6-2:2005; EN 61000-6-3:2007

Okrem toho spĺňa, s obmedzením na použiteľné časti, nasledovné normy:

EN 60335-1:2002+A1:2004+A11:2004+A12:2006+ A2:2006, EN 60335-2-103:2003, EN 13241-1:2003; EN 12453:2002; EN 12445:2002; EN 12978:2003

Oderzo, 29. mája 2009

Luigi Paro (generálny riaditeľ)

Príloha

- *Návod a výstrahy pre používateľa*
- *Obrázky*

AXXIAL
automatické brány



Návod a výstrahy pre používateľa

Pred prvým použitím automatického systému si nechajte od inštalujúceho technika vysvetliť pôvod zostatkových rizík a venujte trochu času čítaniu tohto návodu na používanie. Návod si odložte, ak by ste v budúcnosti mali akékoľvek pochybnosti, a odovzdajte ho prípadnému novému majiteľovi automatického systému.

POZOR! – Váš automatický systém je stroj, ktorý verne plní vaše príkazy. Lahkovážnym alebo nesprávnym používaním sa môže stať nebezpečným:

- Neovládajte pohyb automatického systému, ak sa v jeho dosahu nachádzajú osoby, zvieratá alebo veci.
- Je absolútne zakázané dotýkať sa častí automatického systému, keď je brána v pohybe!
- Fotobunky nie sú bezpečnostné zariadenie, ale iba pomocné zariadenie pre bezpečnosť. Sú vyrobené s maximálne spoľahlivou technológiou, ale v extrémnych situáciách môže prísť k ich poruche, dokonca v určitých prípadoch porucha nie je evidentná. Z tohto dôvodu je počas používania automatického systému treba dávať pozor na nasledovné:
 - Prejazd je povolený, iba ak je brána úplne otvorená a krídla nehybné.
 - Je **ABSOLÚTNE ZAKÁZANÉ** prechádzať cez bránu, keď sa táto zatvára!
 - Pravidelne kontrolujte správne fungovanie fotobuniiek.

• **Deti:** automatické zariadenie zaručuje vysoký stupeň bezpečnosti; svojimi detekčnými systémami kontroluje a limituje svoj pohyb, ak sú prítomné osoby alebo predmety. Napriek tomu je dobre byť opatrný a zakázať deťom hrať sa v blízkosti automatického zariadenia, a tiež nenechávať diaľkové ovládače v ich dosahu, aby neprišlo k náhodnej aktivácii: **to nie je hra!**

• Výrobok nie je určený na používanie osobami (vrátane detí), ktorých fyzické, zmyslové alebo duševné schopnosti sú obmedzené, alebo ktorým chýbajú skúsenosti a znalosti, ak tieto neboli poučené o používaní výrobku alebo nie sú pod dozorom osoby zodpovednej za ich bezpečnosť.

• **Poruchy:** ak spozorujete akékoľvek nezvyčajné správanie automatického systému, vypnite elektrické napájanie zariadenia a vykonajte odblokovanie pohonu (viď príslušný návod), aby ste bránu mohli používať ručne. Nič neopravujte, ale zavolajte svojho servisného technika.

• Na zariadení a programovacích parametroch riadiacej jednotky nerobte žiadne úpravy: za to nesie zodpovednosť váš servisný technik.

• **Porucha alebo výpadok prúdu:** zatiaľ, čo čakáte na príchod vášho servisného technika alebo obnovenie dodávky elektrického prúdu v prípade, že zariadenie nie je vybavené batériou, automatický systém môžete ďalej používať: treba vykonať odblokovanie pohonu (viď príslušný návod) a ručne hýbať krídlom brány podľa želania.

• **Pokazené bezpečnostné zariadenia:** automatický systém môže fungovať, aj keď je niektoré bezpečnostné zariadenie pokazené. Bránu možno ovládať v režime **“osoba prítomná”**, a to nasledovným spôsobom:

01. Vyšlite príkaz na aktiváciu brány, diaľkovým ovládaním alebo kľúčovým selektorom a pod. Ak všetko funguje správne, brána sa normálne pohne. Ak nie, postupujte takto:
02. Do 3 sekúnd znovu aktivujte príkaz a držte ho aktívny;
03. Približne o 2 sekundy brána vykoná požadovaný manéver v režime **“osoba prítomná”**; to znamená, že brána sa hýbe len dovtedy, kým príkaz pretrváva aktívny, teda tlačidlo, napr. diaľkového ovládača, je stále stlačené.

DÔLEŽITÉ! – Ak sú bezpečnostné zariadenia pokazené, odporúčame dať ich čo najskôr opraviť kvalifikovanému technikovi.

• Kolaudácia, pravidelná údržba a prípadné opravy musia byť zadokumentované technikom, ktorý takýto úkon vykonal; doklady si musí odložiť majiteľ zariadenia. Jediné zásahy, ktoré ako užívateľ môžete pravidelne vykonávať, je čistenie sklíčok fotobuniiek (používajte mäkkú, mierne navlhčenú handričku) a zamedzenie prípadných listov alebo kamienkov, ktoré by mohli prekážať pohybu brány. **Dôležité** – Skôr ako začnete s takouto činnosťou, odblokujte pohon (viď príslušný návod), aby nikto nemohol neohlásene aktivovať automatické zariadenie.

• **Servis:** na udržanie konštantnej úrovne bezpečnosti a zaručenie maximálnej životnosti automatického zariadenia je potrebný pravidelný servis (aspoň každých 6 mesiacov). **Akákoľvek kontrola, údržba alebo oprava zariadenia musí byť vykonaná jedine kvalifikovaným technikom.**

• **Likvidácia:** na konci života automatického systému sa uistite, že jeho likvidáciu vykoná kvalifikovaný technik a materiály budú recyklované alebo zlikvidované v súlade s platnou legislatívou.

• **Ak bol automatický systém zablokovaný príkazom “Zablokuj automatické zariadenie”:** po vyslaní príkazu sa brána nehýbe a maják vydá 9 krátkych zábleskov.

MANUÁLNE ODBLOKOVANIE A ZABLOKOVANIE POHONU

Pohon je vybavený mechanickým systémom, ktorý umožňuje otvoriť a zatvoriť bránu manuálne.

Tieto manuálne kroky musia byť vykonané v prípadoch výpadku elektrického prúdu alebo porúch fungovania.

Poznámka - V prípade výpadku elektrického prúdu je možné na pohyb brány využiť aj energiu dodávanú z núdzovej batérie (mod. PS424), ak je táto prítomná v systéme.

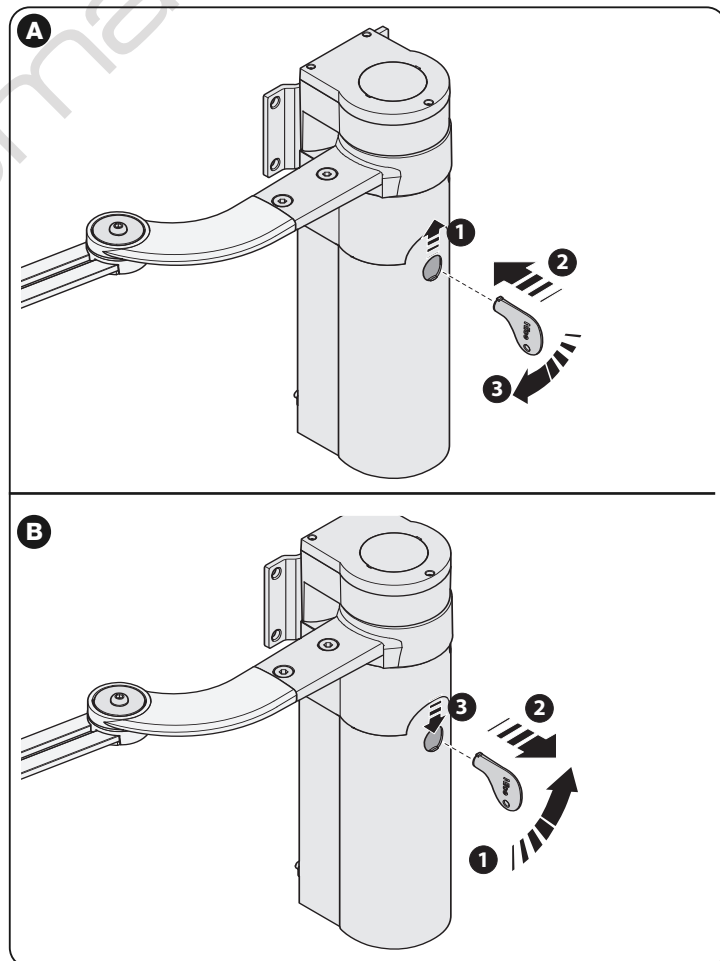
Odblokovanie (obr. A):

01. Nadvihnite kryt zámku.
02. Zasuňte kľúč na príslušný odblokovací kolík.
03. Otočte kľúčom v smere hodinových ručičiek takmer o celú otáčku.
04. Teraz bude možné manuálne hýbať krídlom brány želaným smerom.

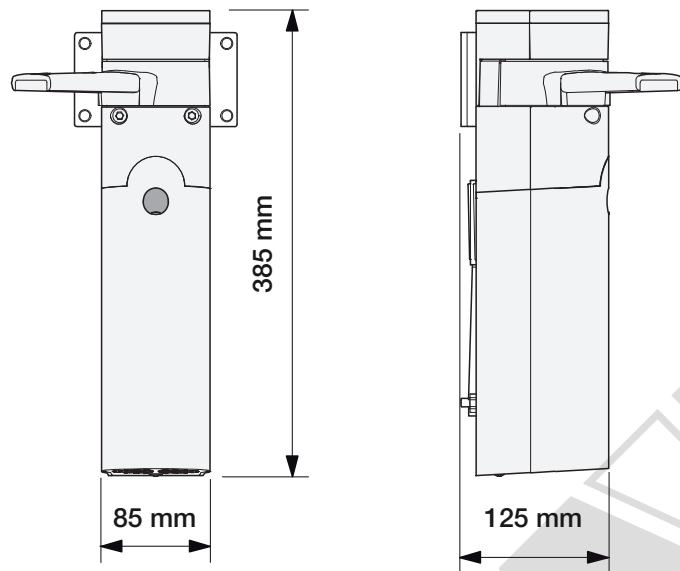
Zablokovanie (obr. B):

Poznámka – Z dôvodu pružnosti krídla sa môže stať, že po odblokovaní zatvorenej brány nebude možné vykonať zablokovanie krídla v tej istej polohe.

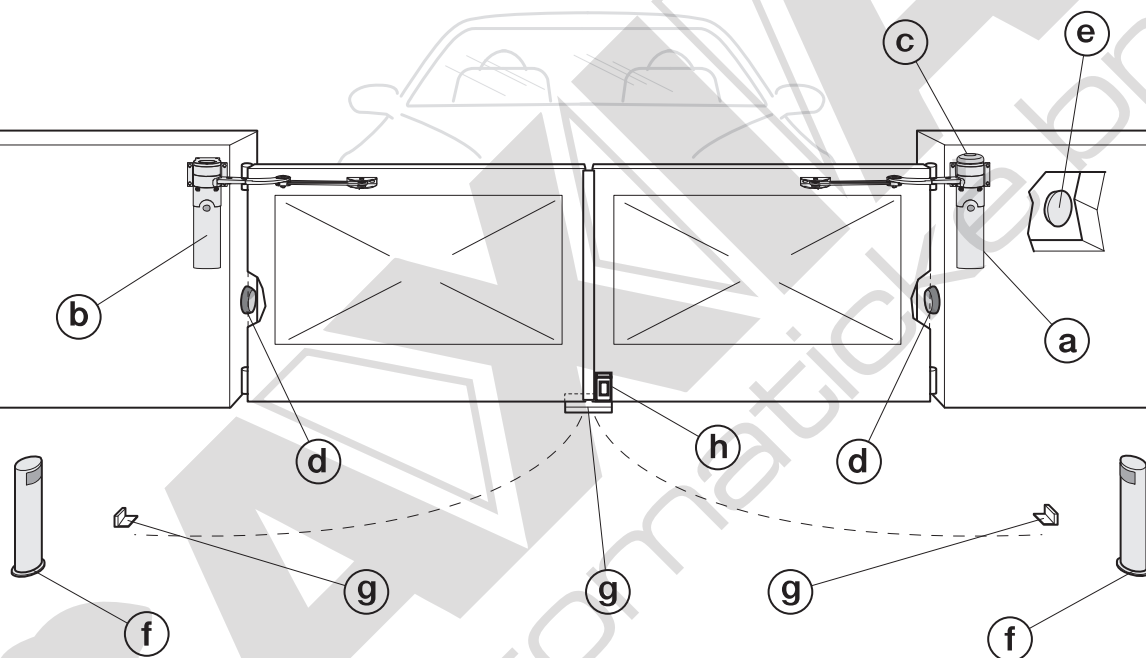
01. Otočte kľúčom na odblokovacom kolíku proti smeru hodinových ručičiek a manuálne hýbte krídlom brány, až kým budete počuť mechanické zacvaknutie krídla na ťažný mechanizmus.
02. Vytiahnite kľúč z kolíka a stiahnite dole kryt zámku.



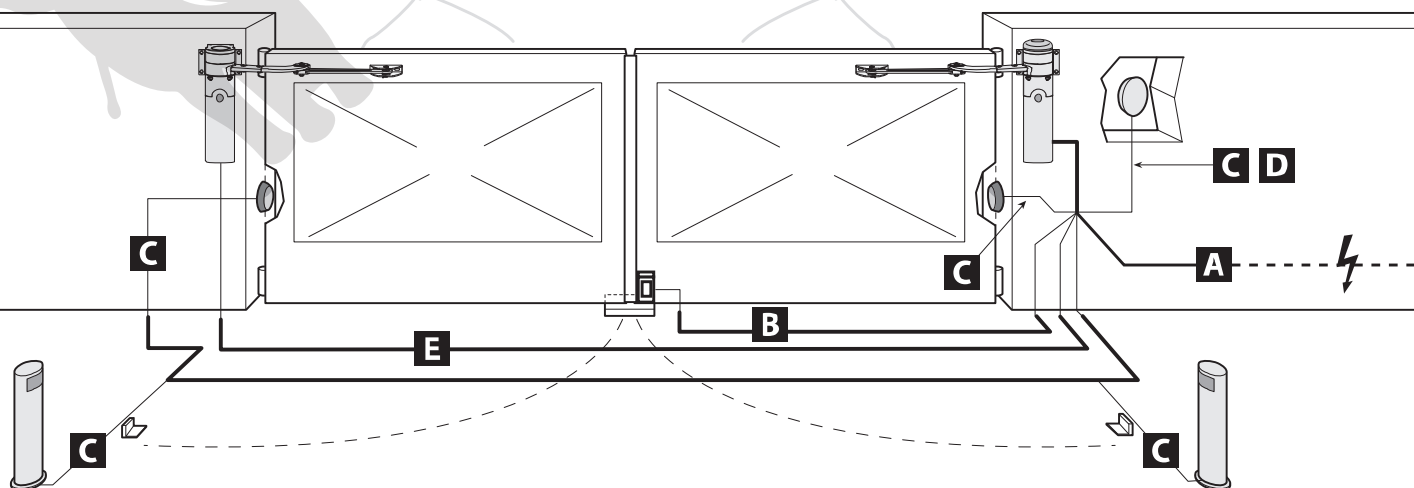
1

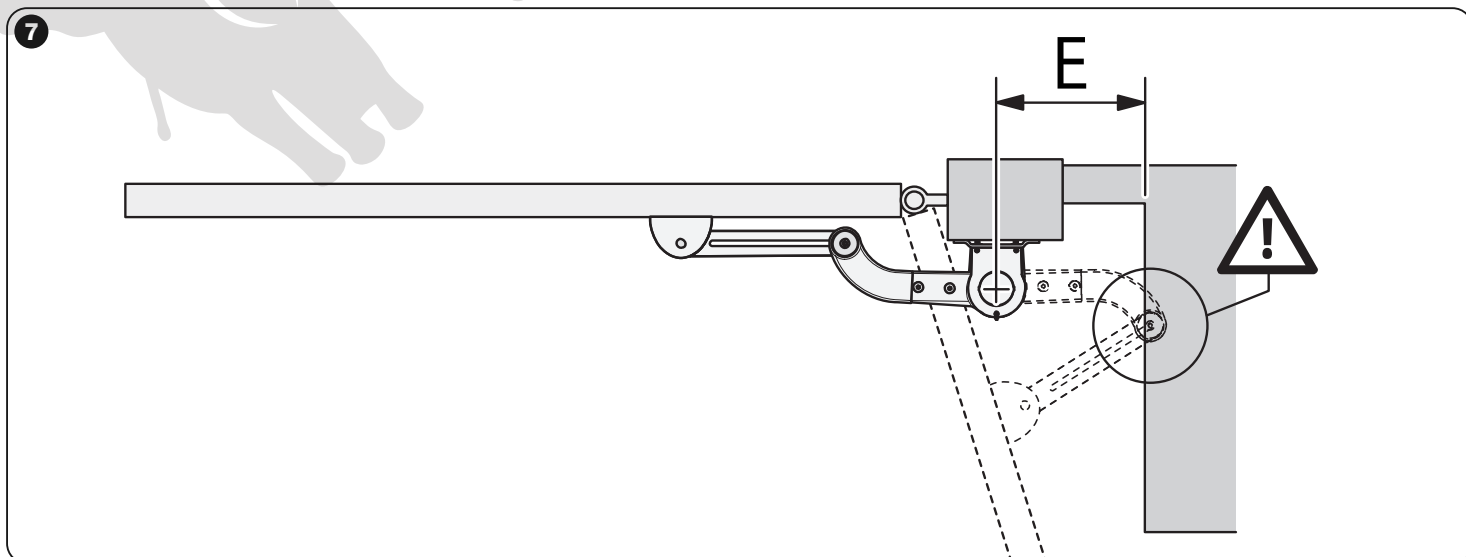
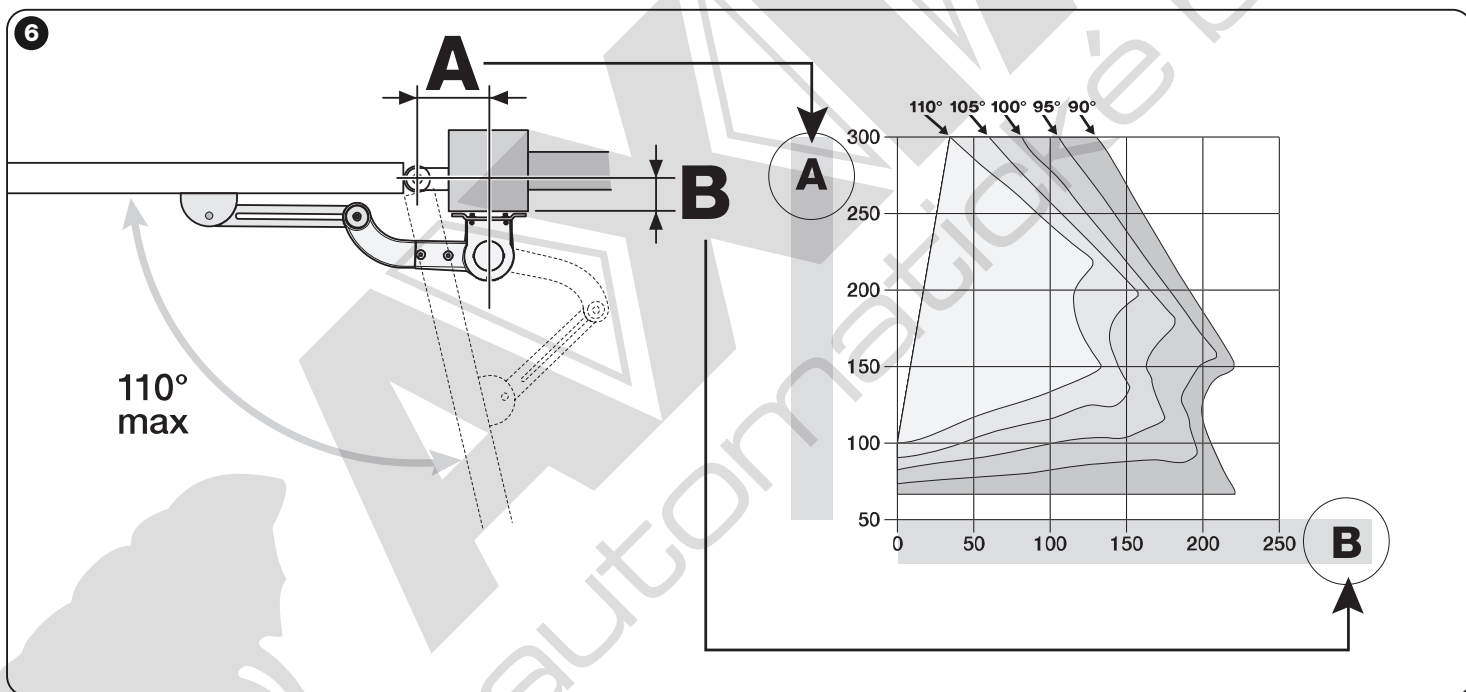
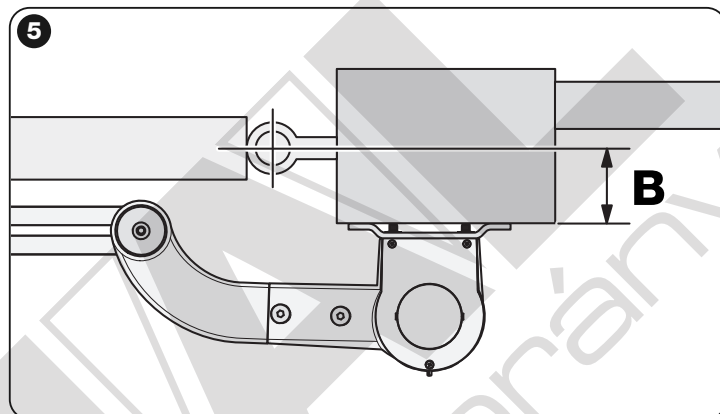
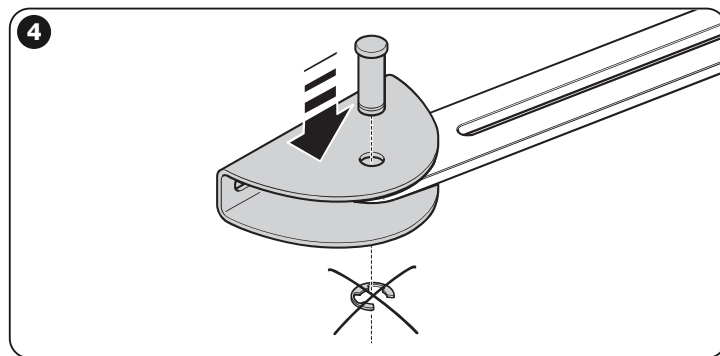
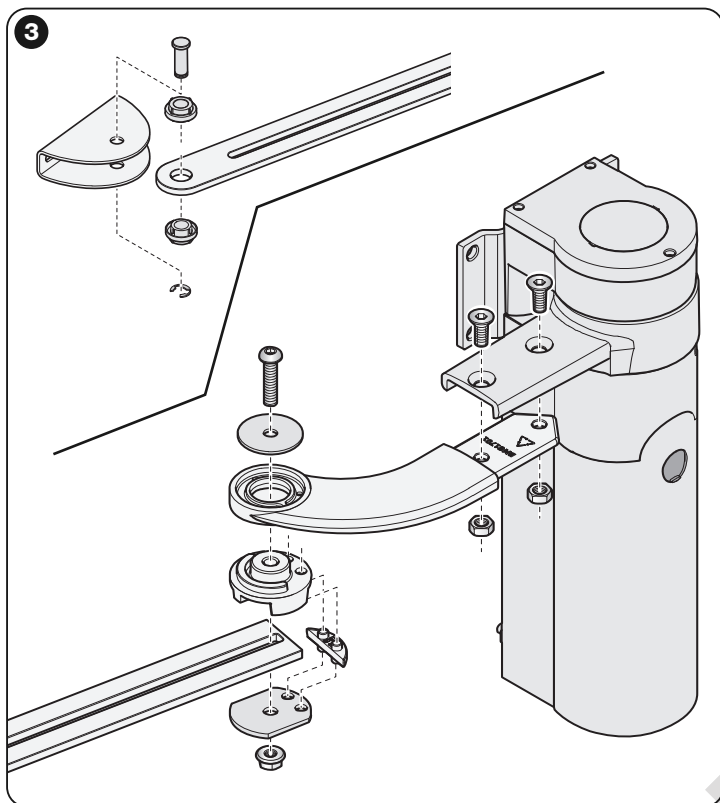


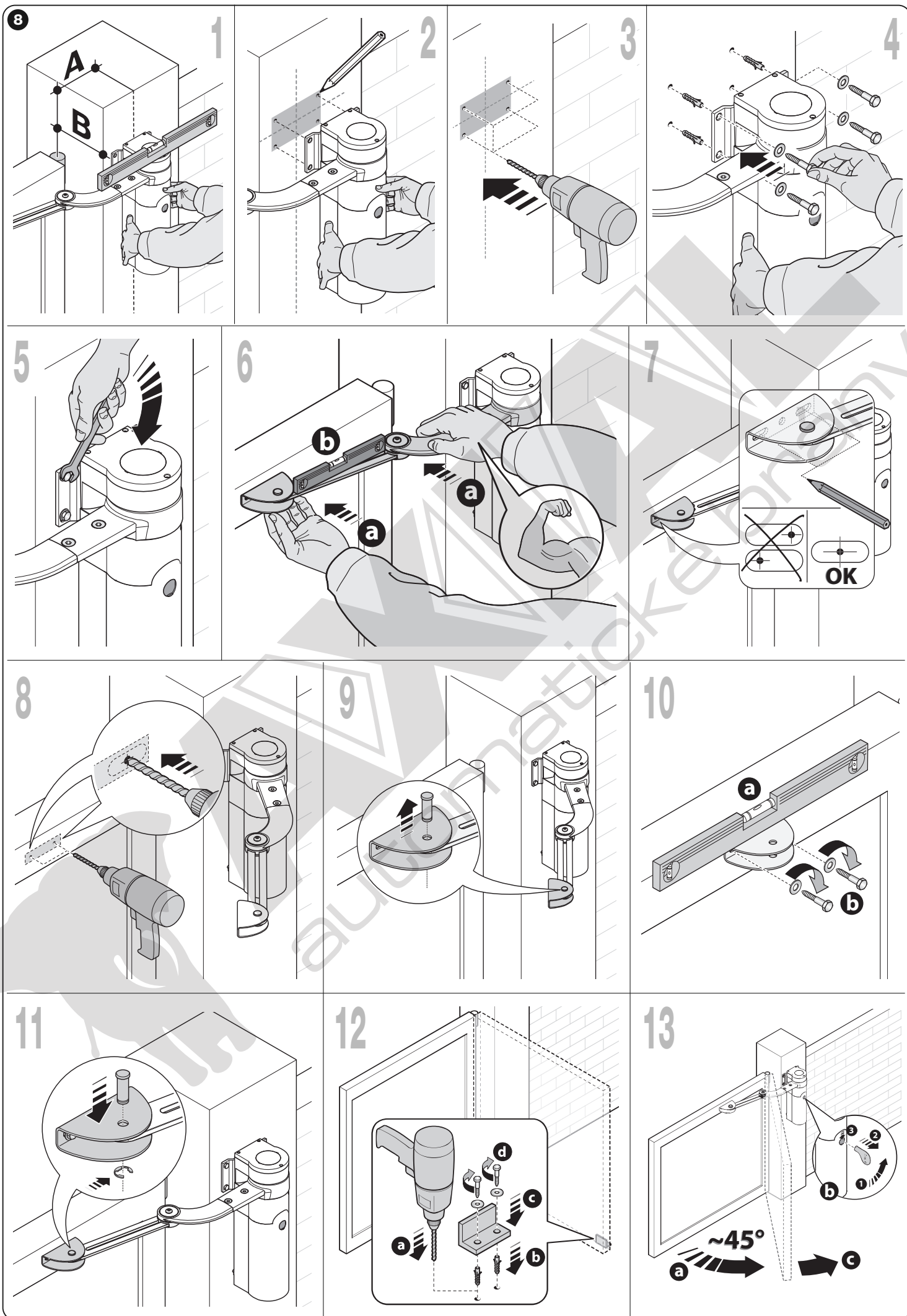
2



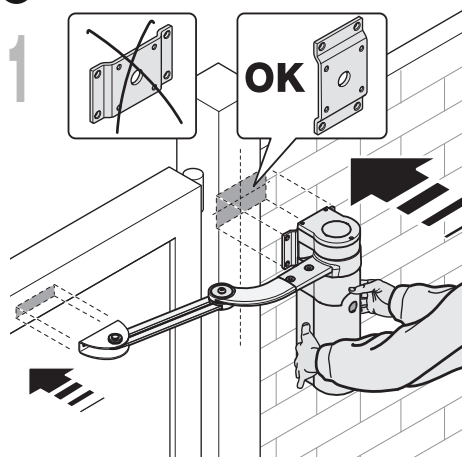
2a



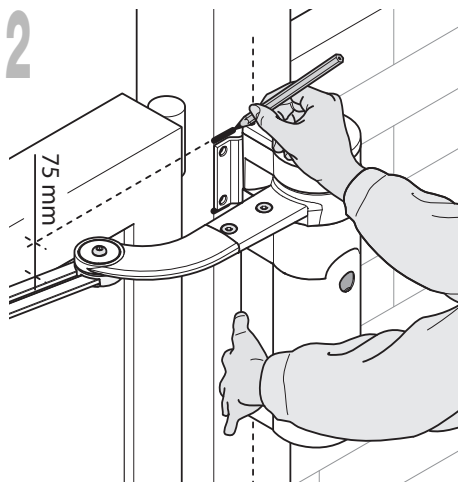




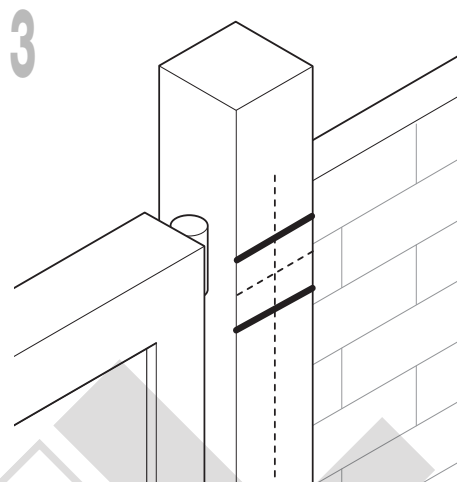
9



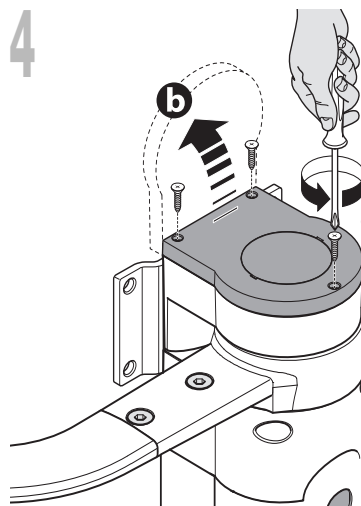
2



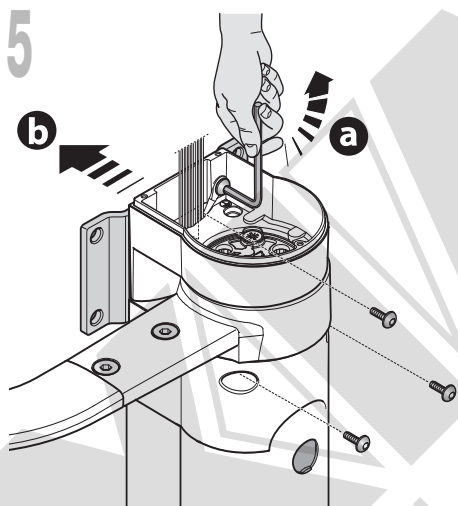
3



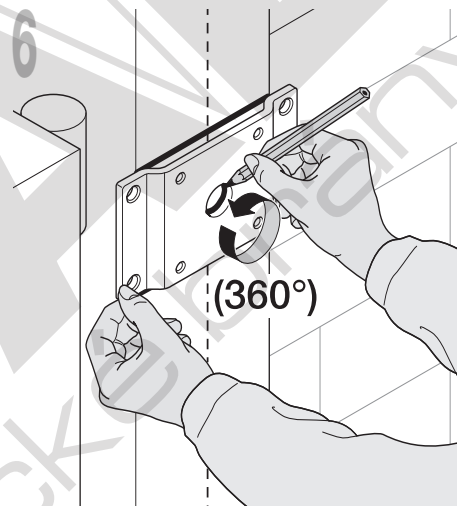
4



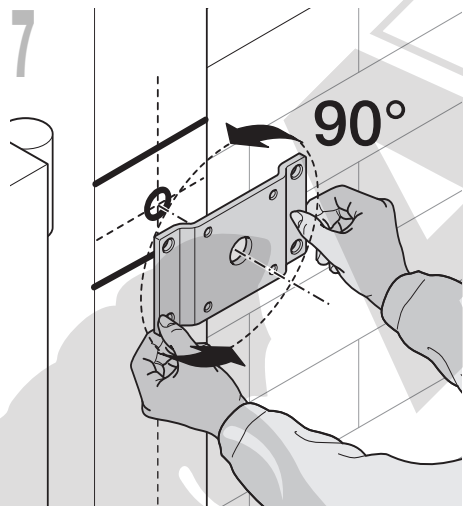
5



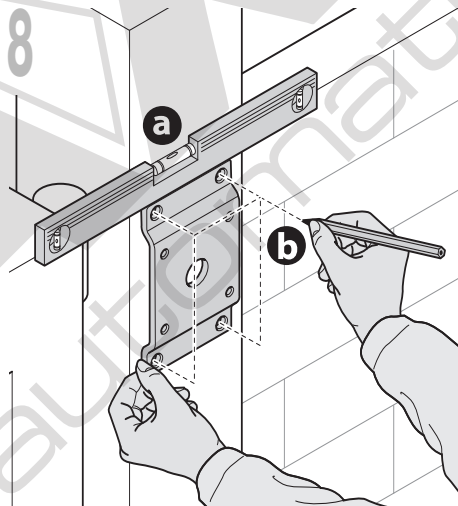
6



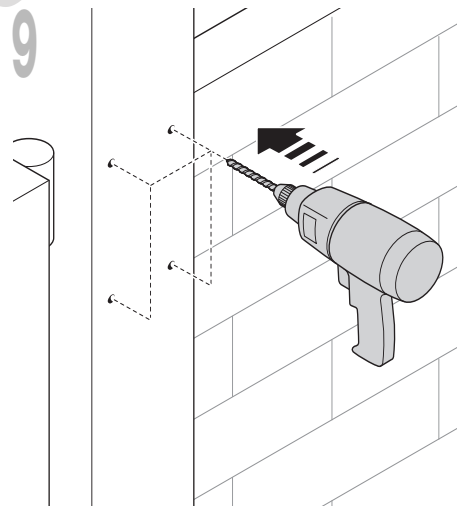
7



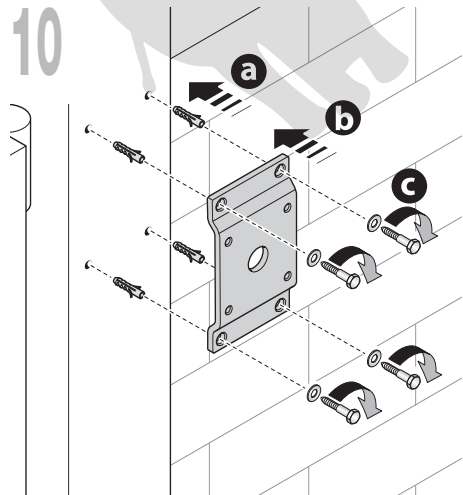
8



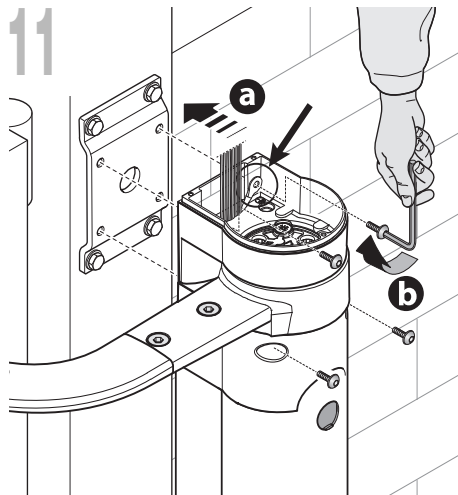
9



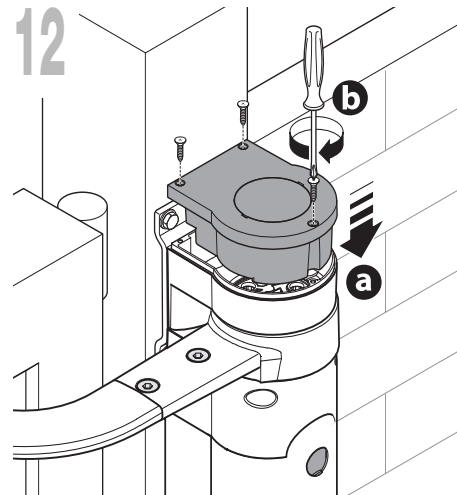
10

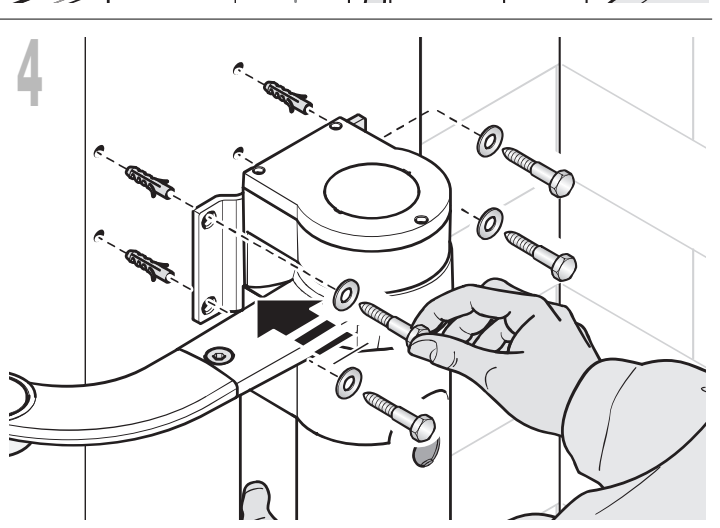
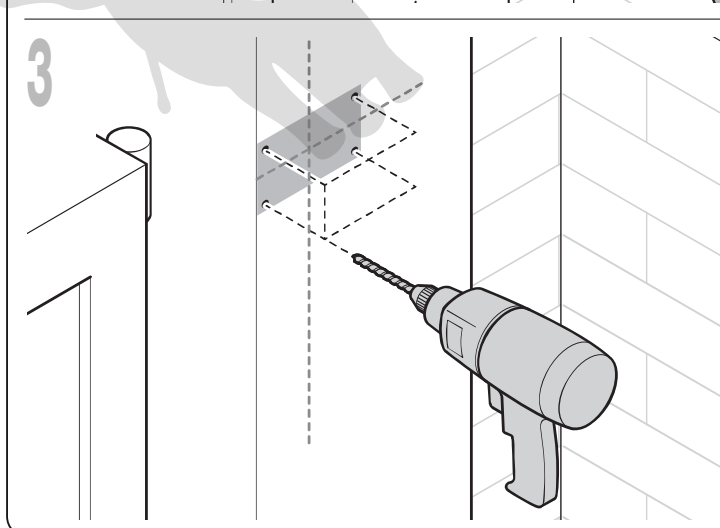
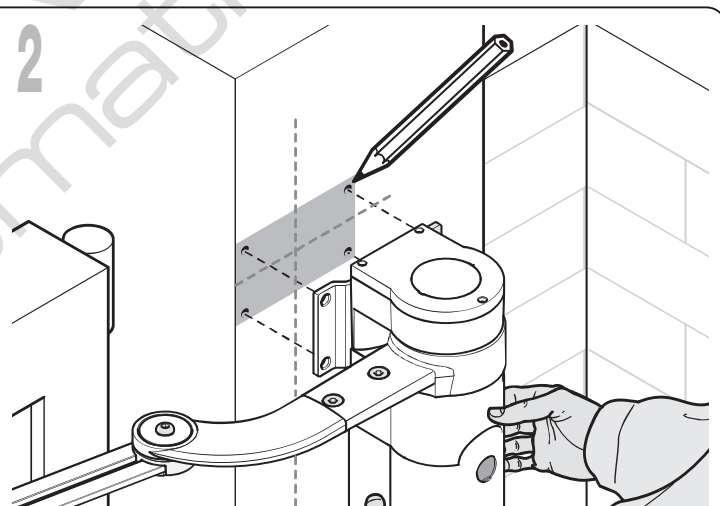
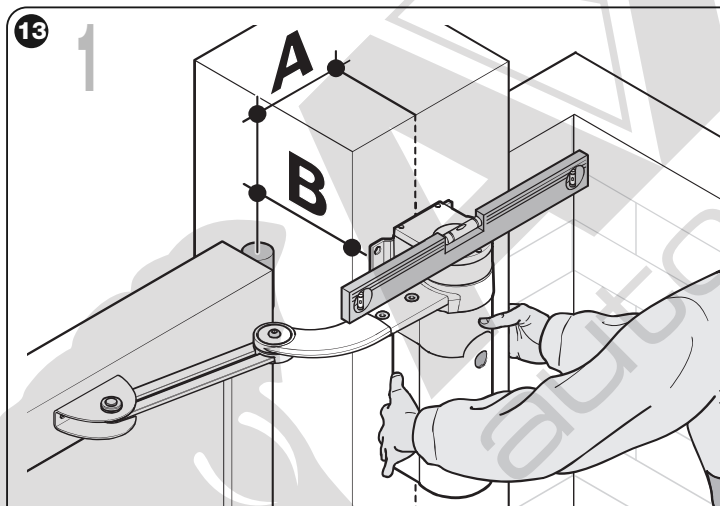
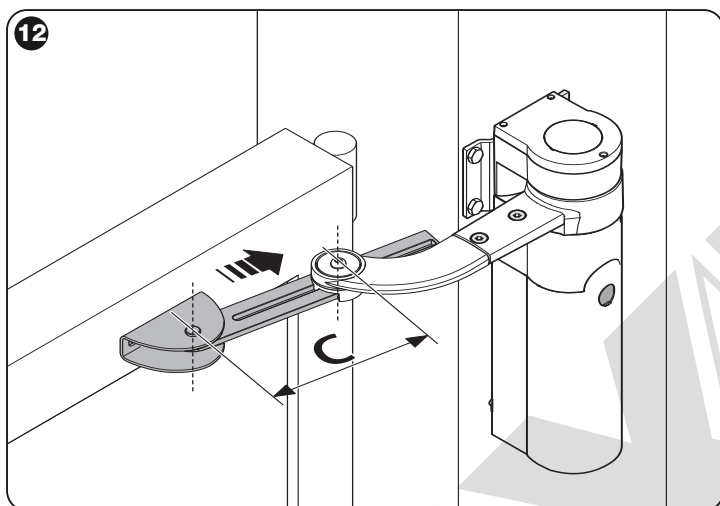
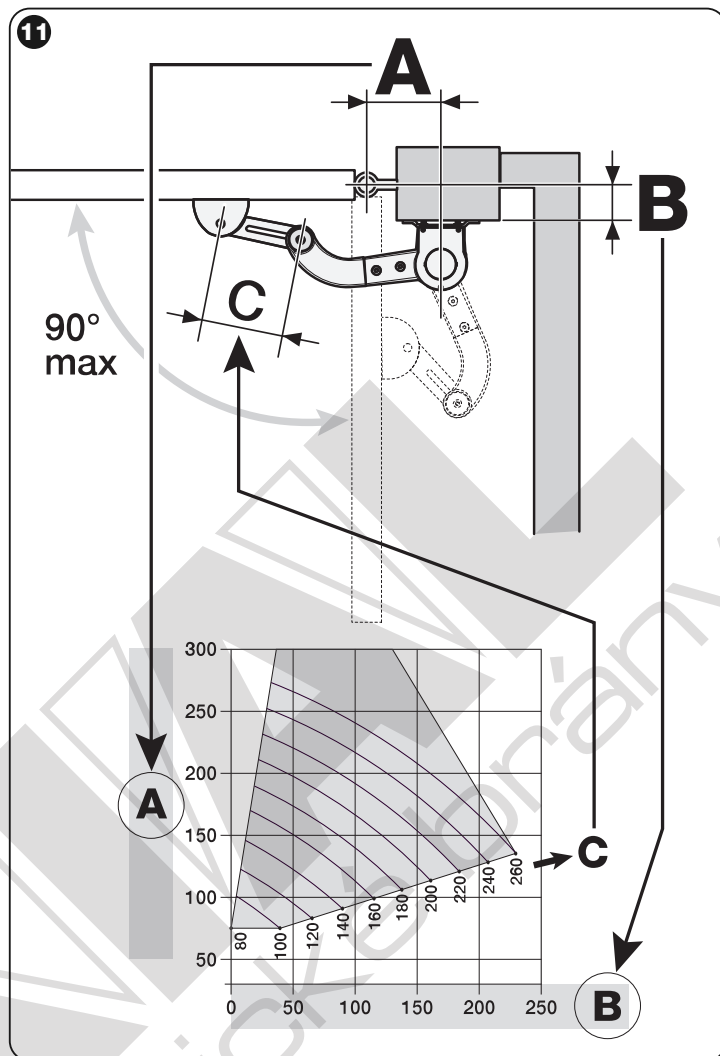
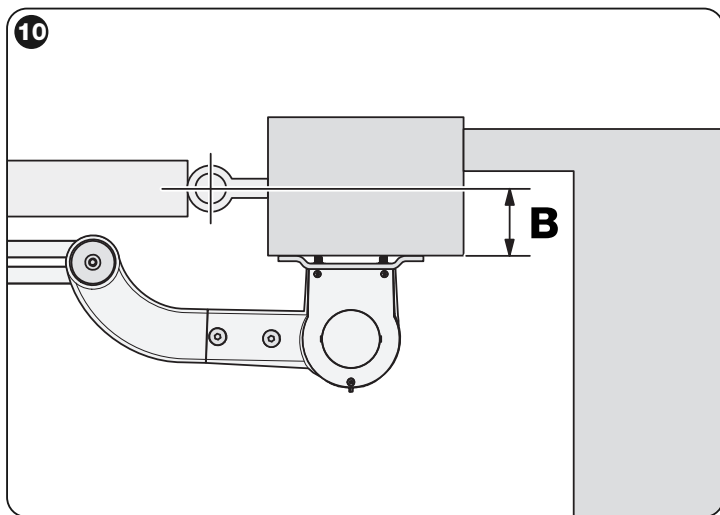


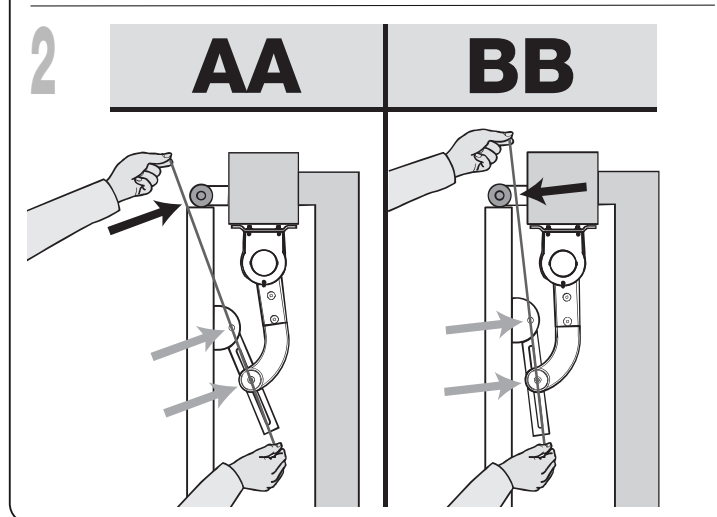
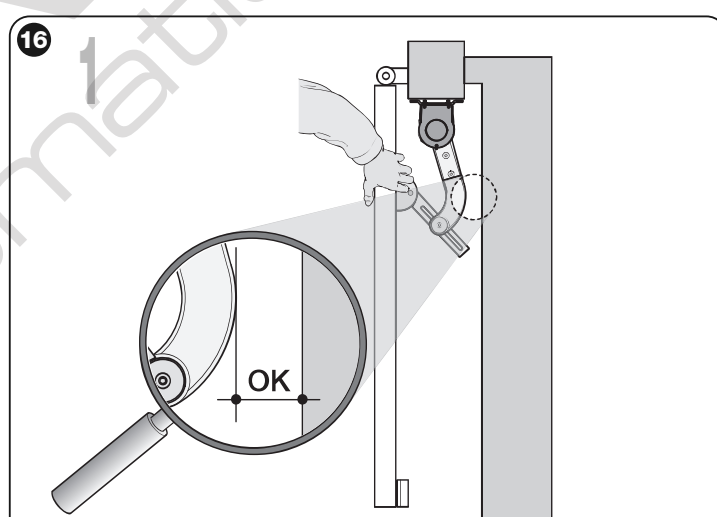
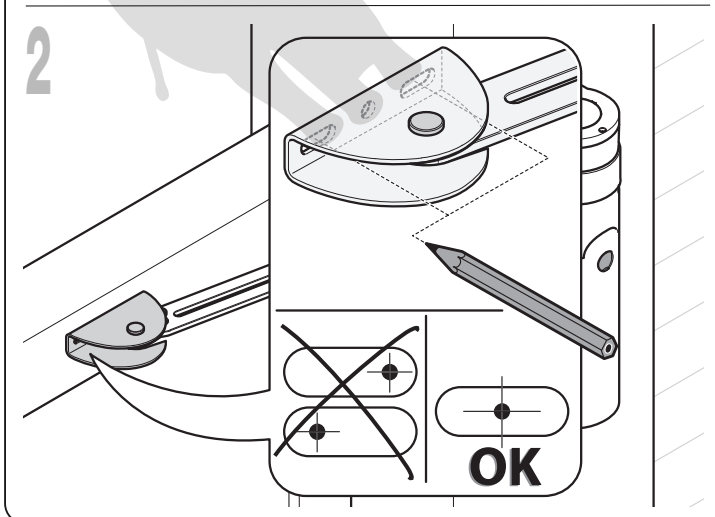
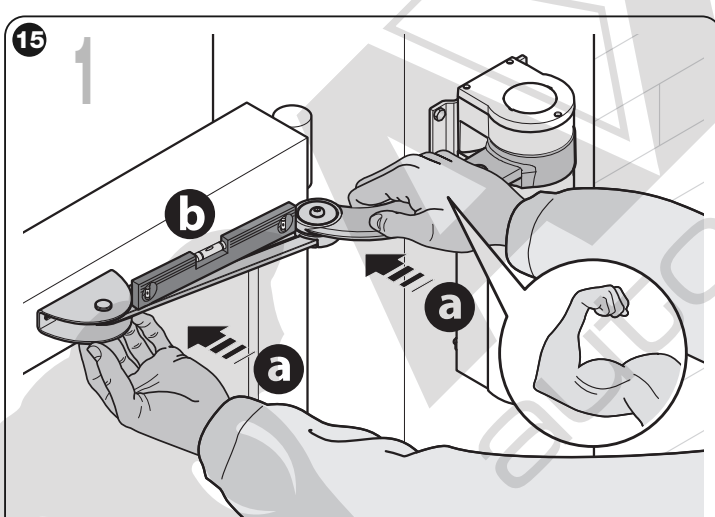
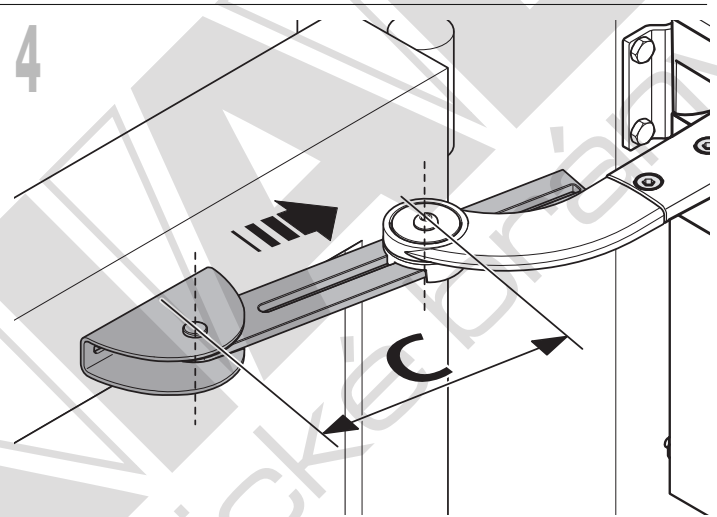
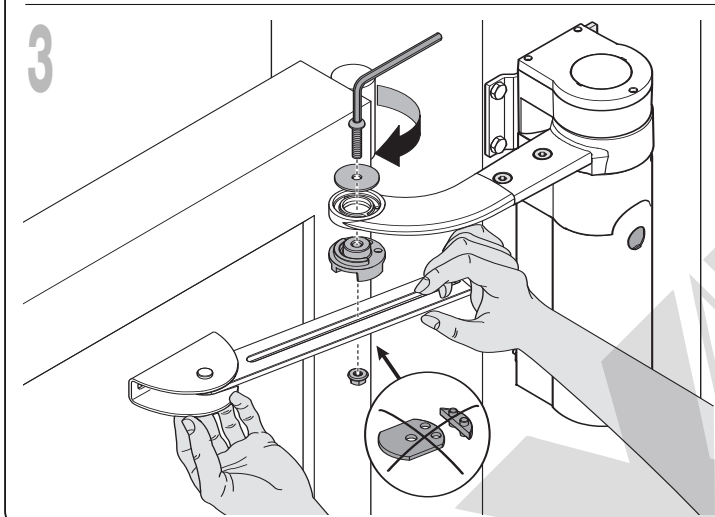
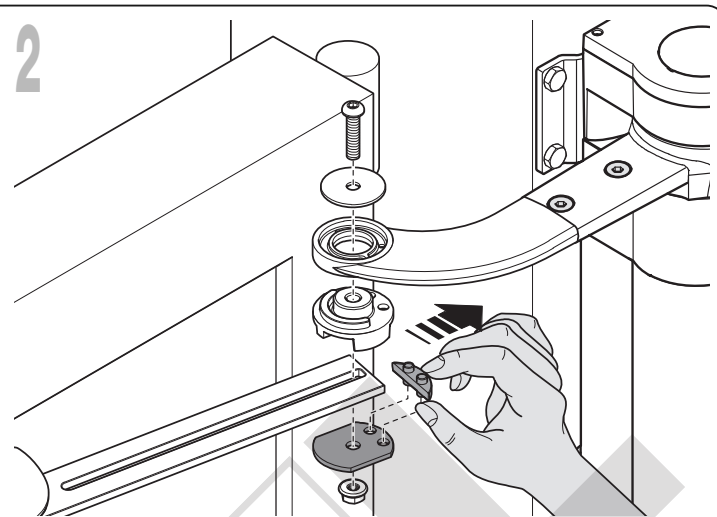
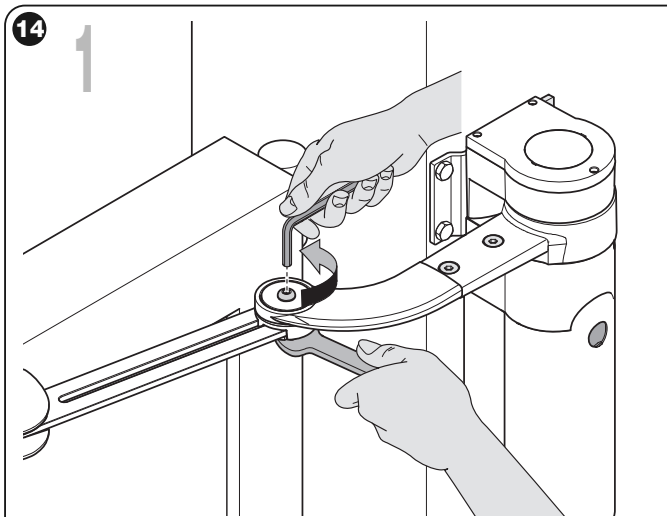
11

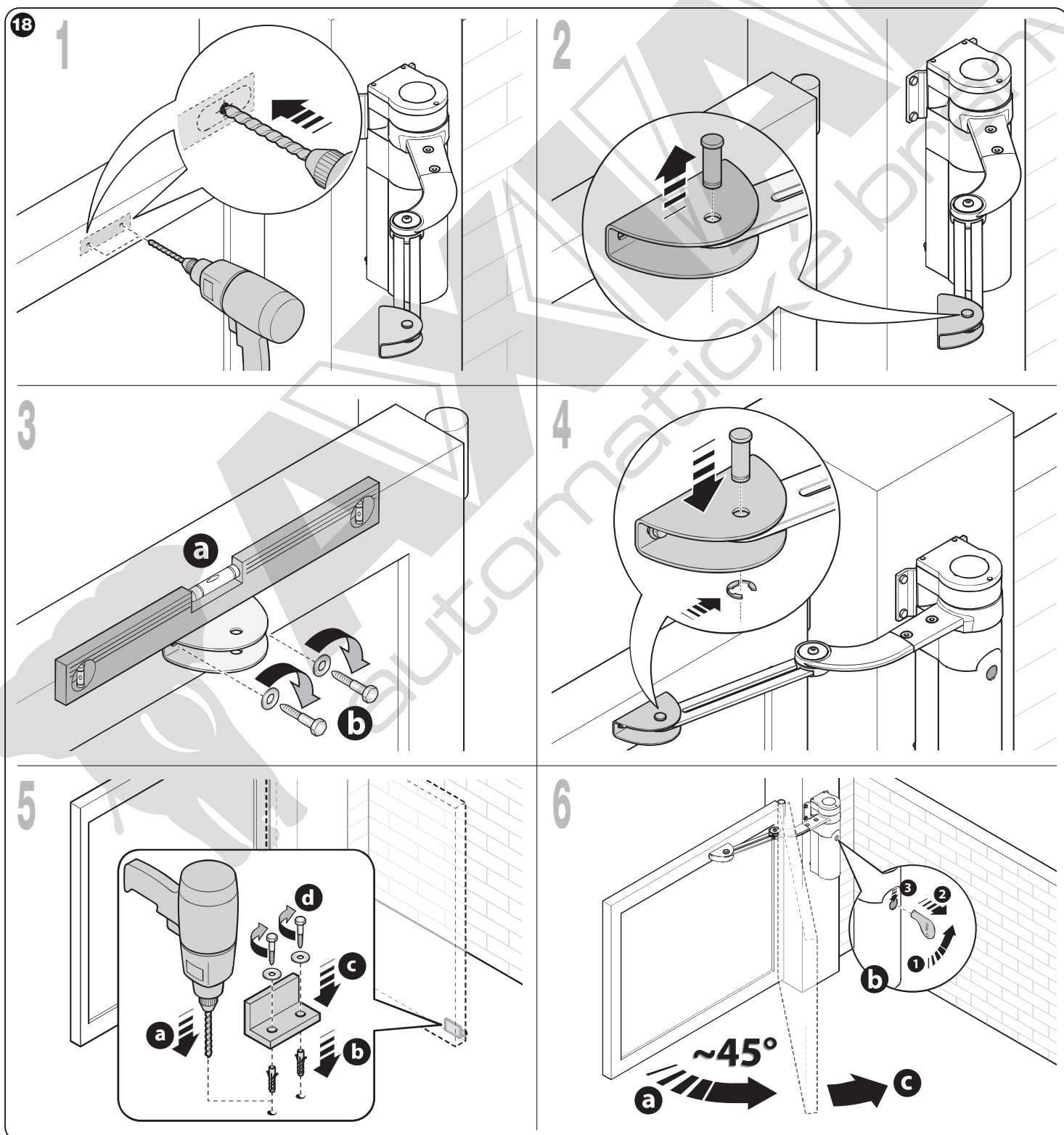
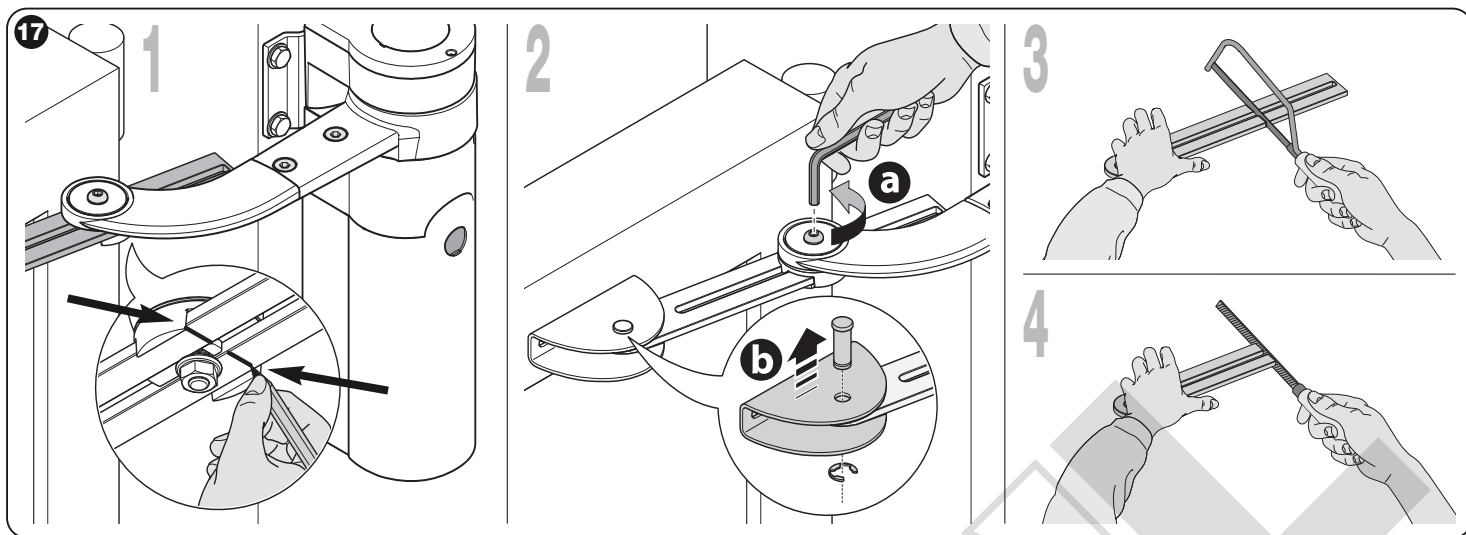


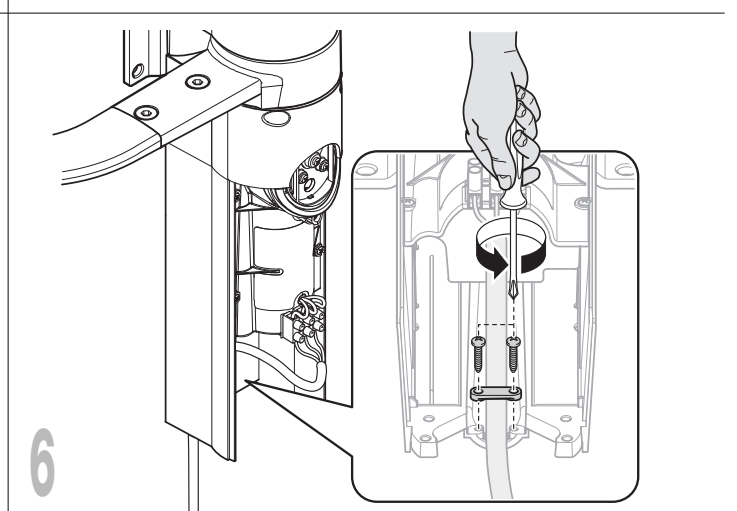
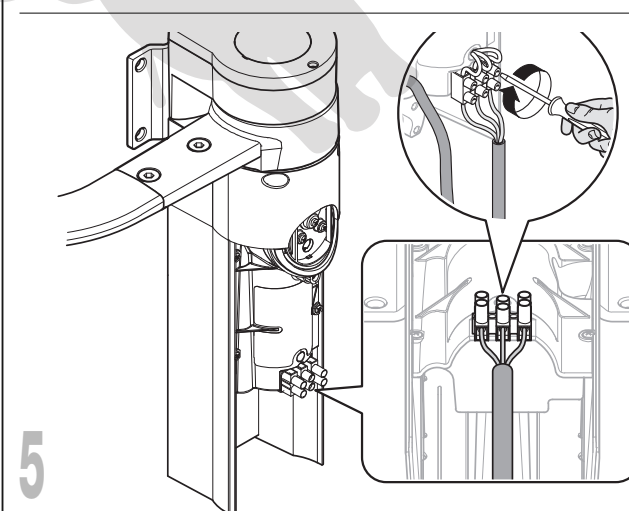
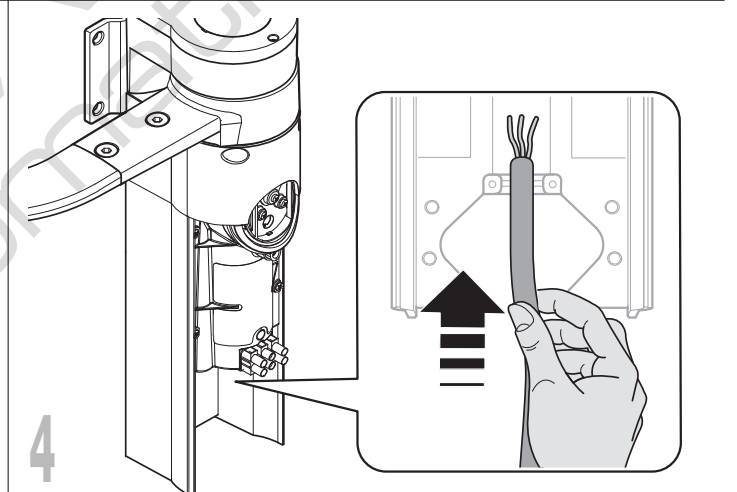
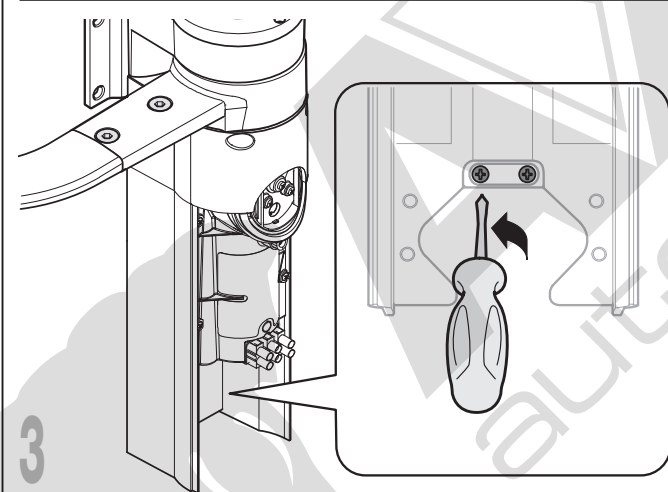
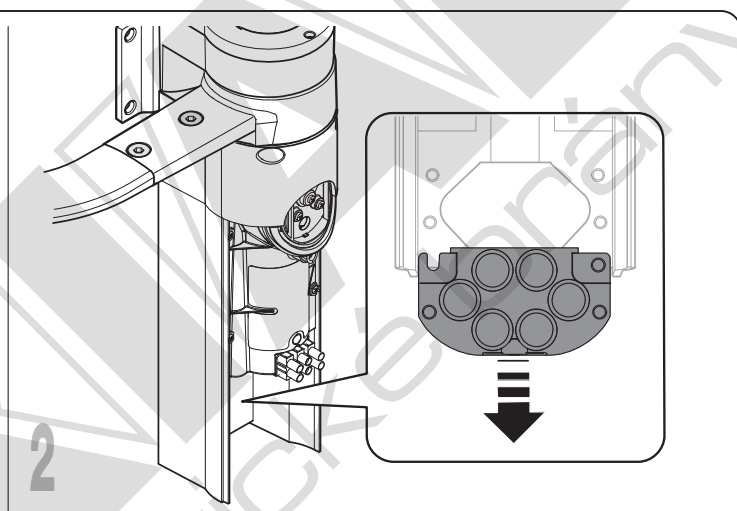
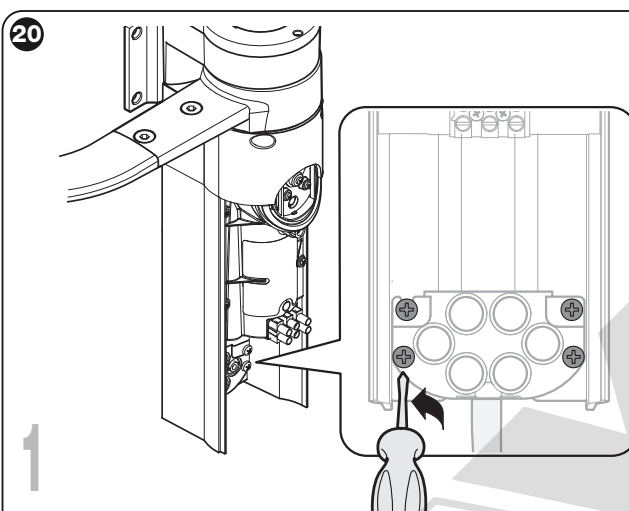
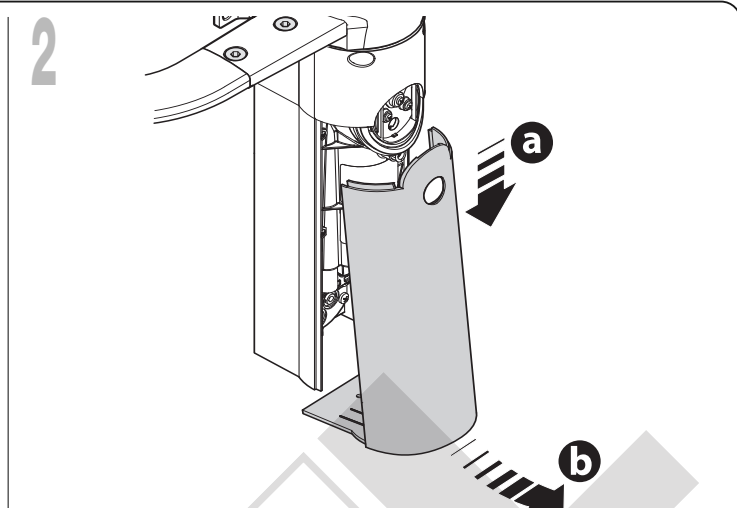
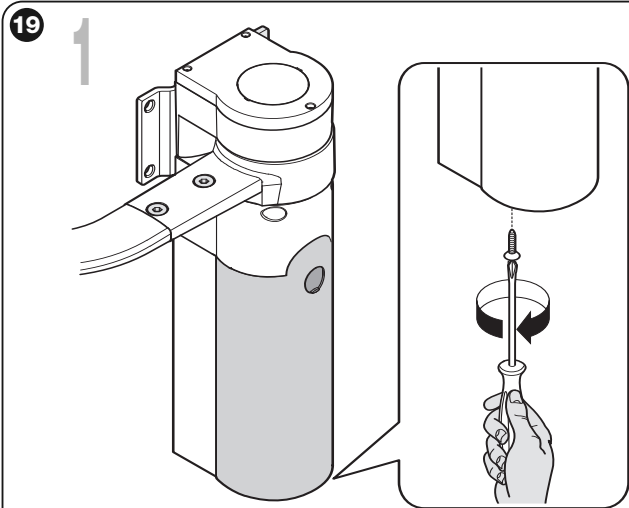
12



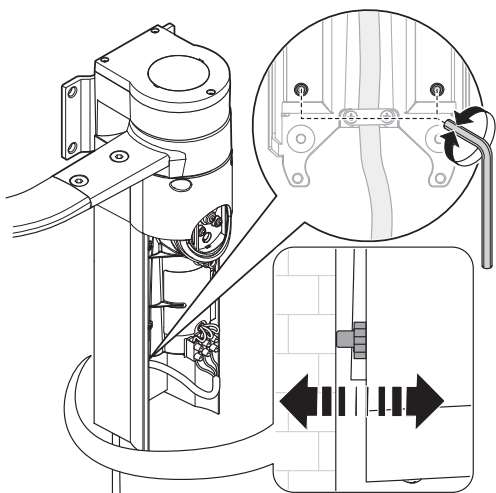




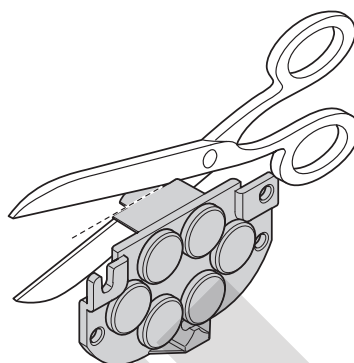




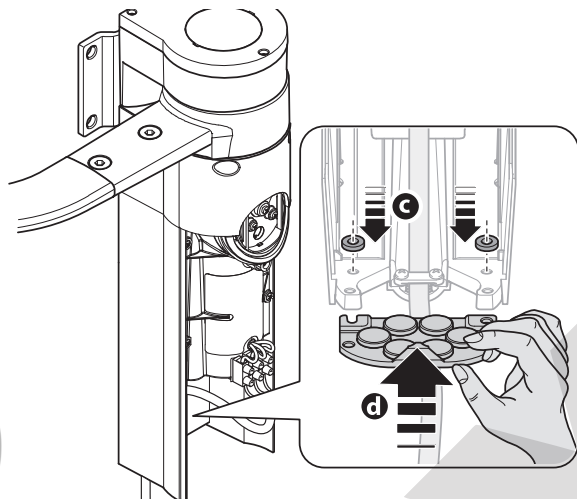
7



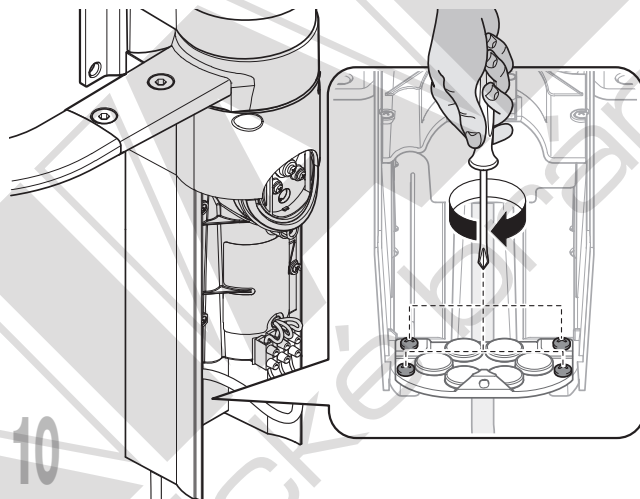
8



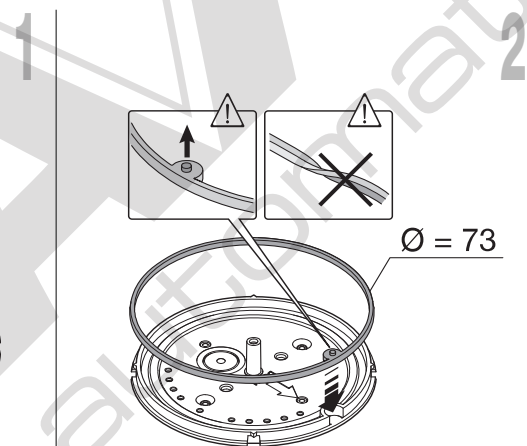
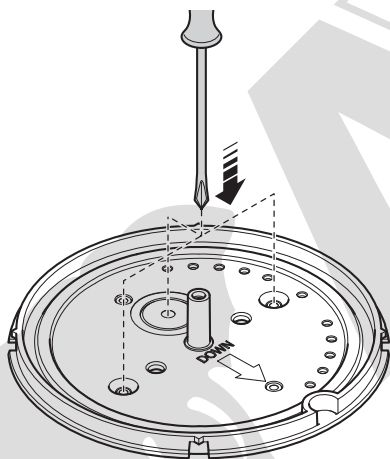
9



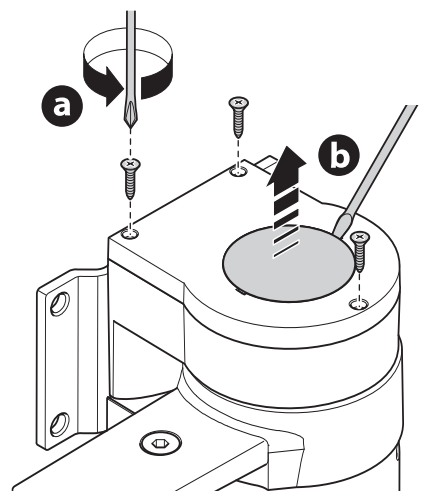
10



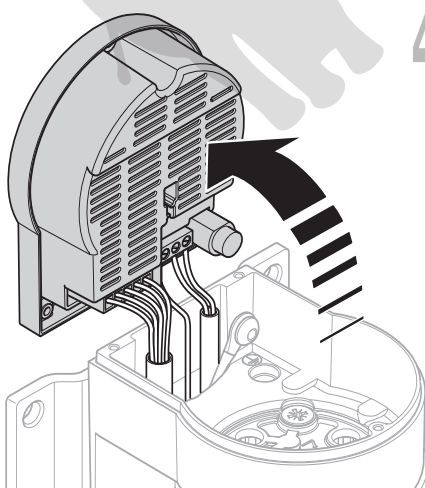
21



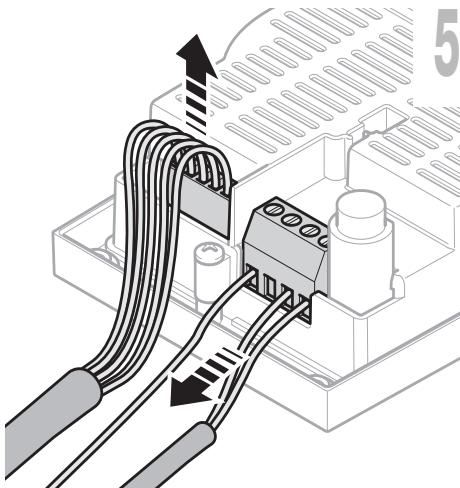
3



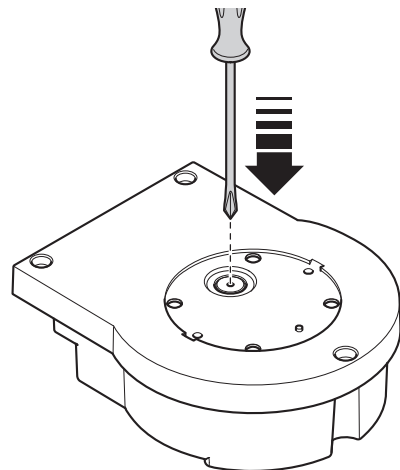
4

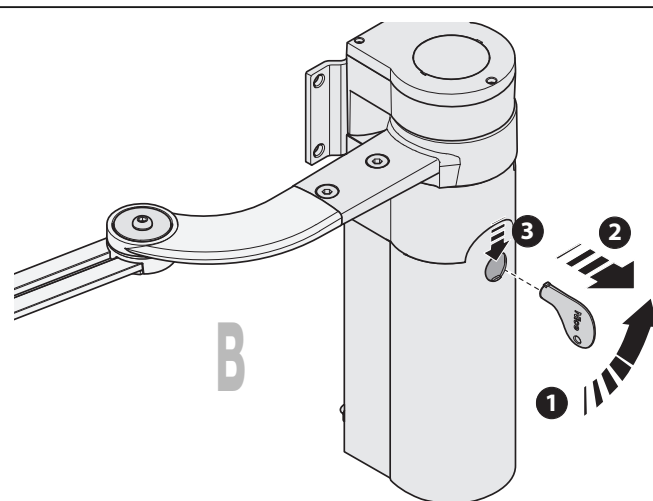
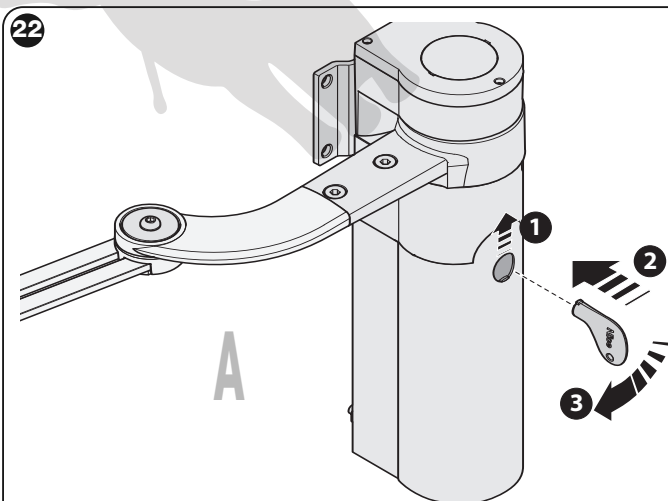
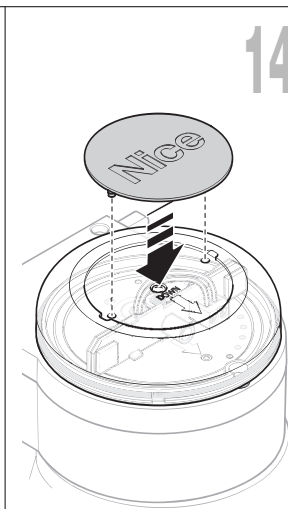
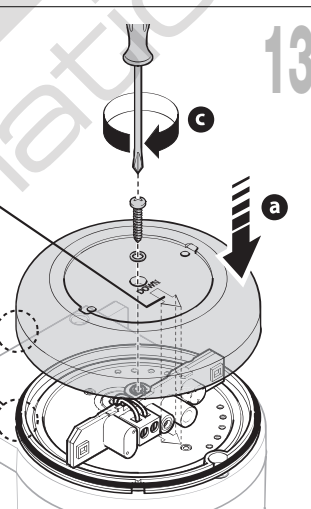
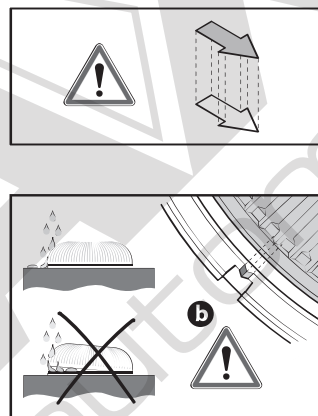
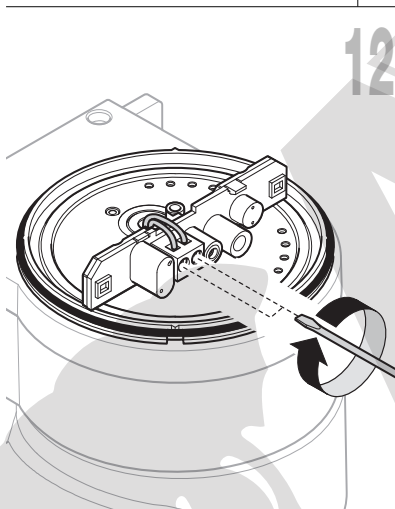
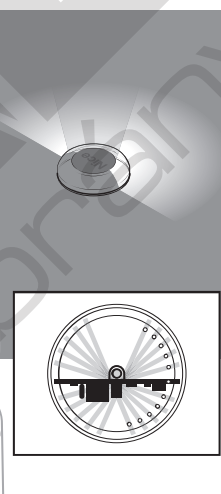
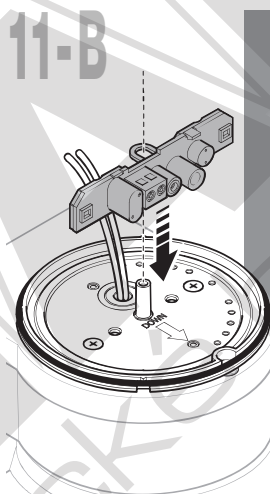
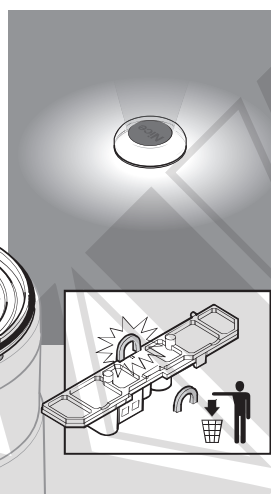
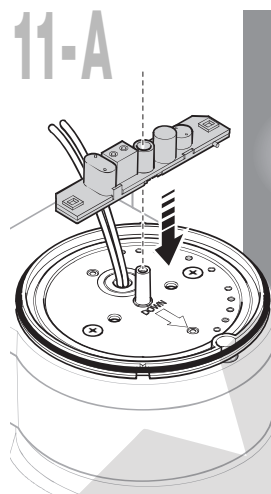
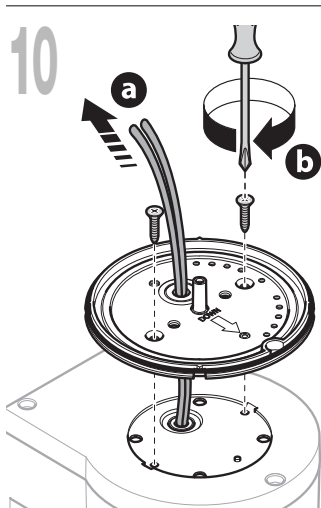
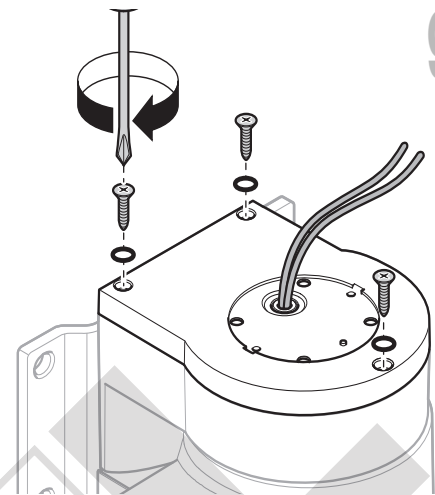
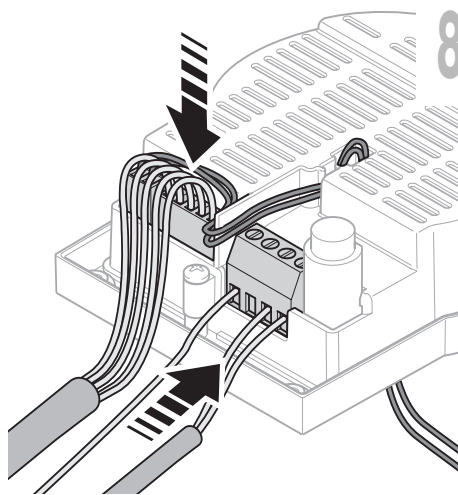
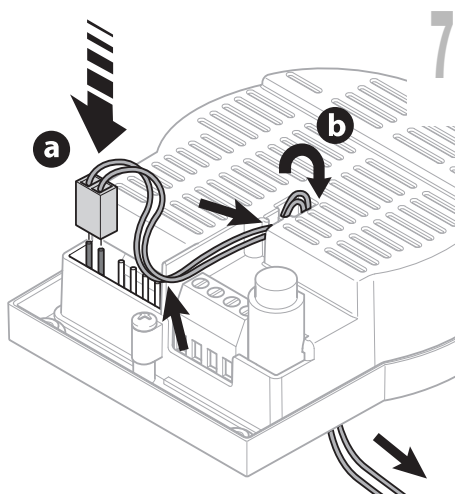


5

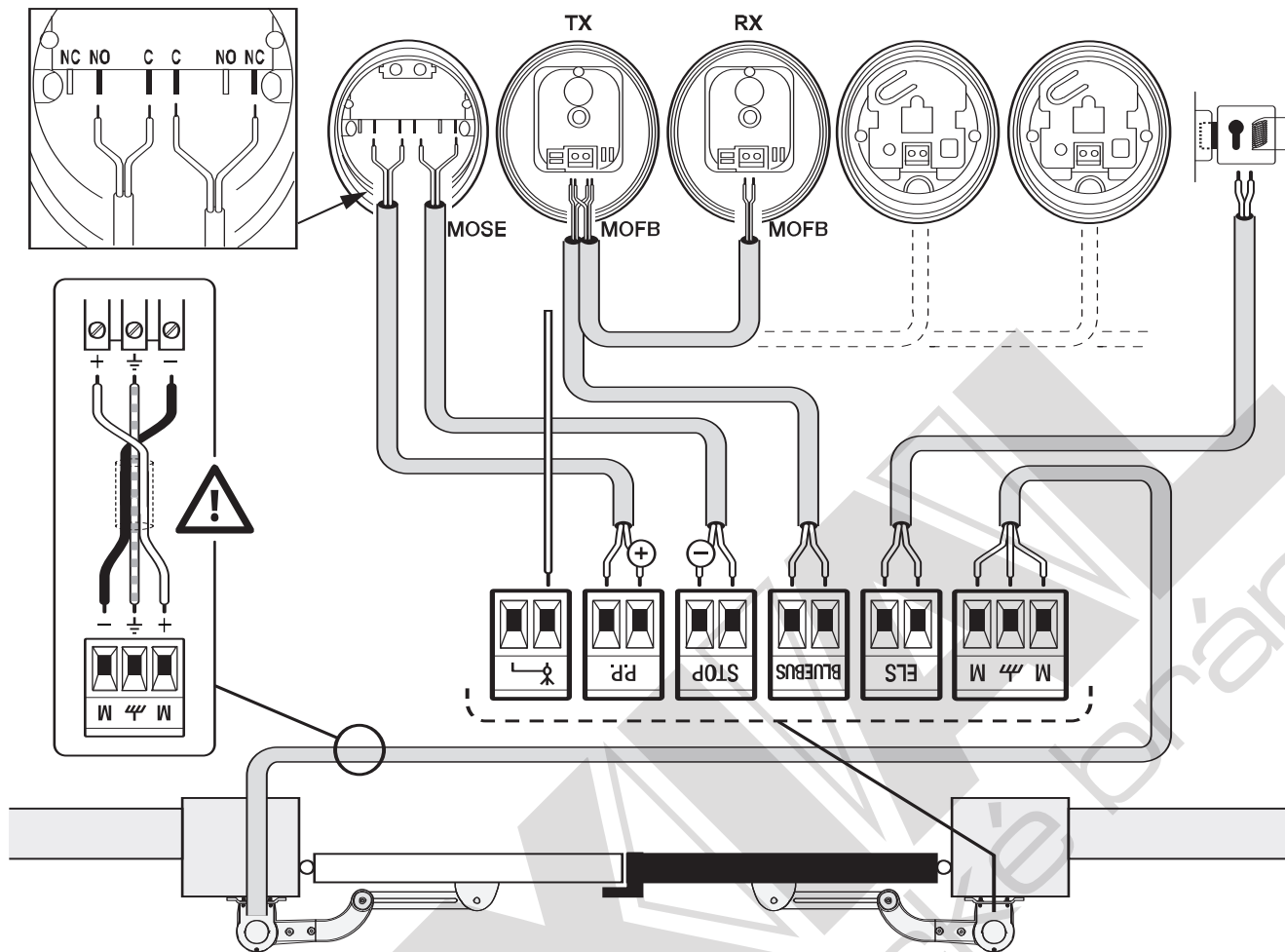


6

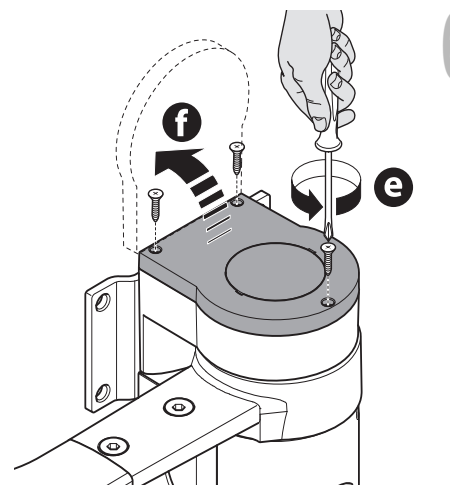
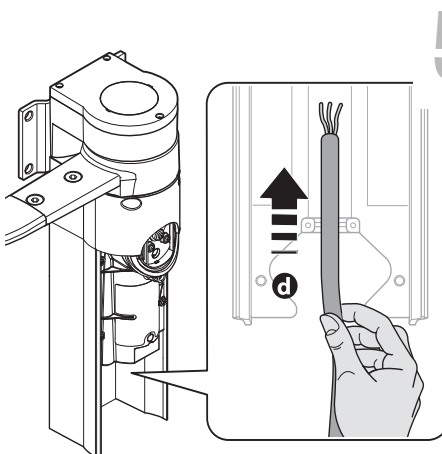
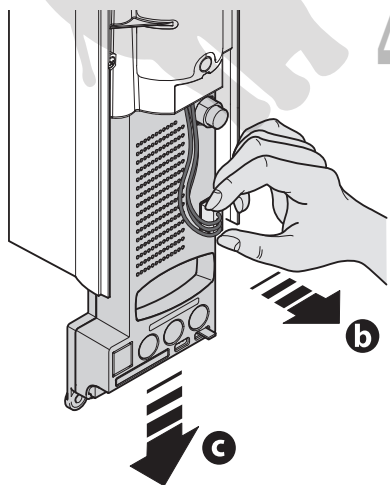
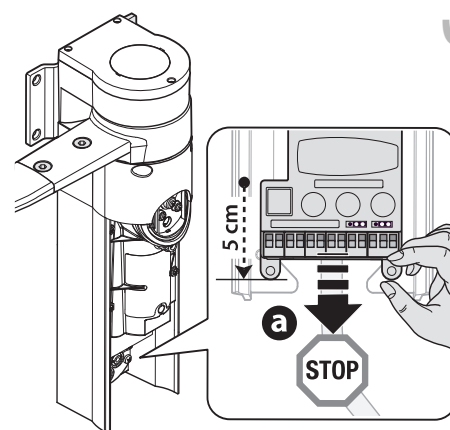
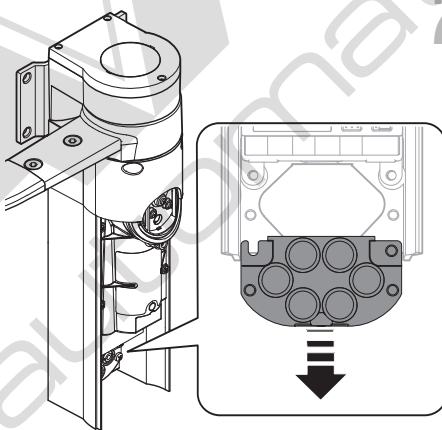
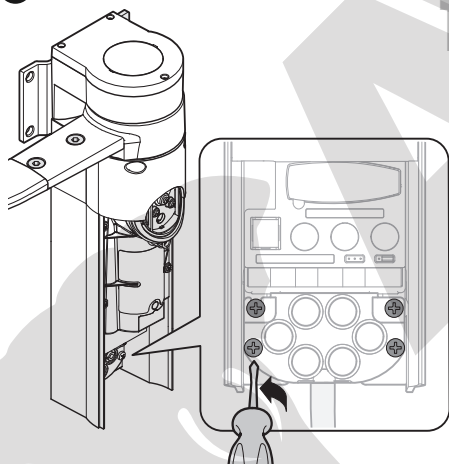




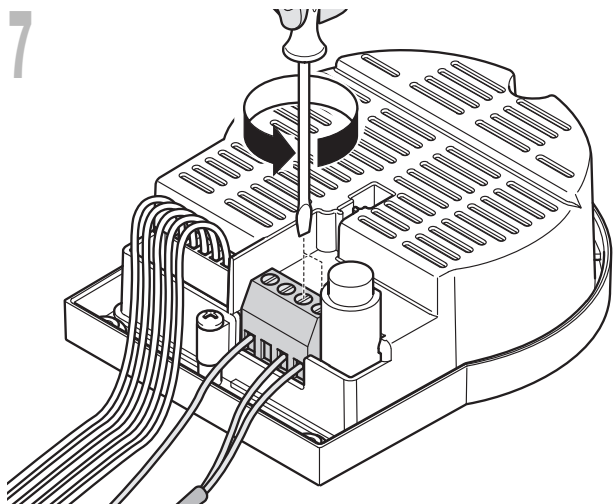
23



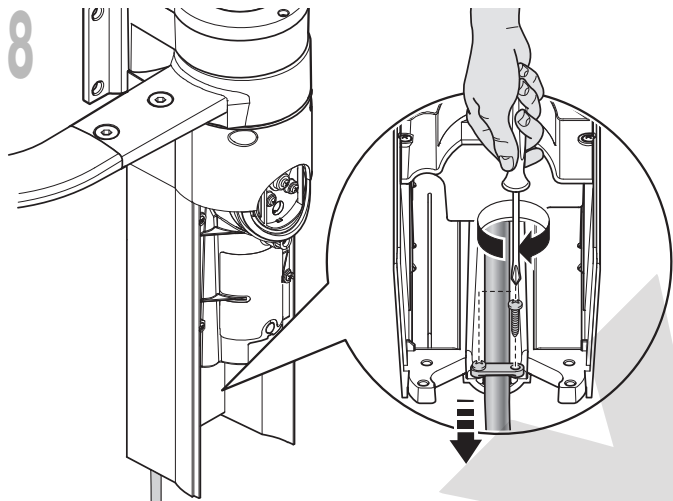
24



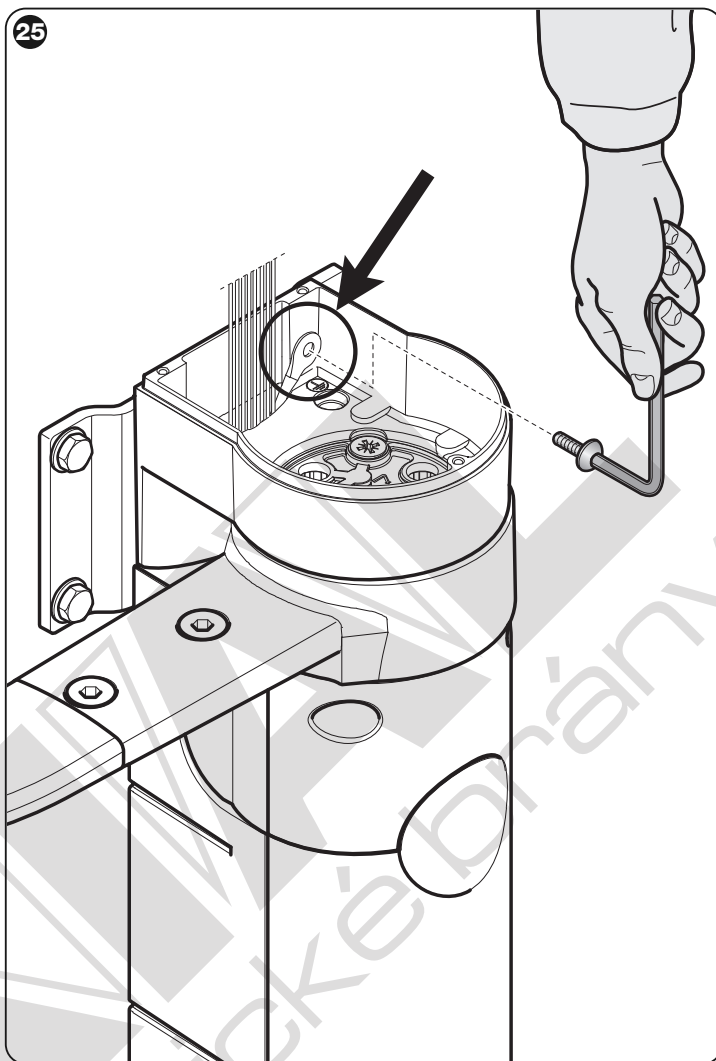
7



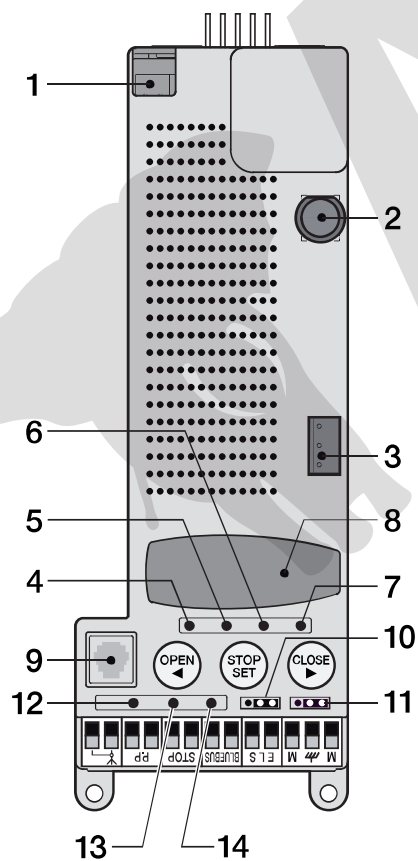
8



25

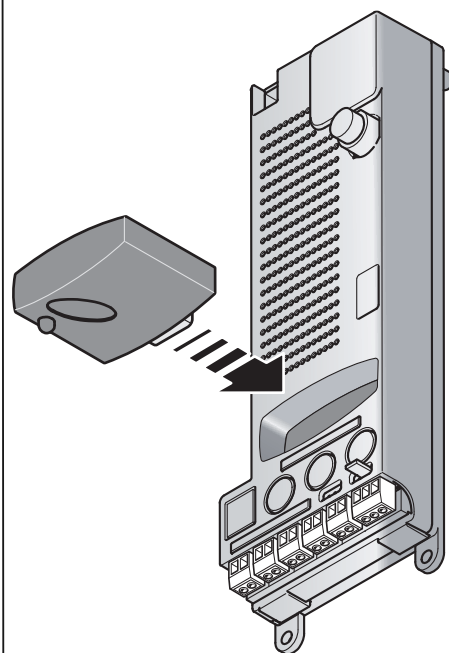


26

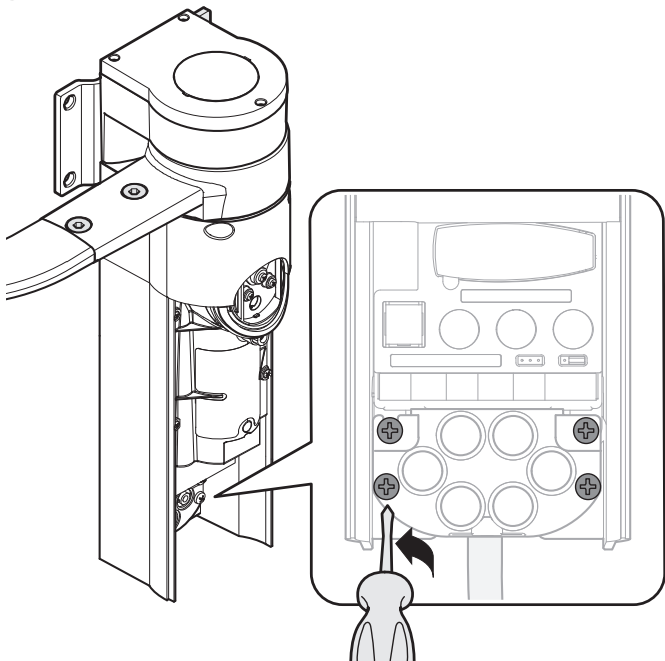


- 1 - Konektor pre batériu / fotovoltaické napájanie Solemyo
- 2 - Poistka pre riadiacu jednotku
- 3 - Konektor pre motor
- 4 - Led L1
- 5 - Led L2
- 6 - Led L3
- 7 - Led L4
- 8 - Konektor pre prijímač
- 9 - Konektor BusT4
- 10 - Mostík JA
- 11 - Mostík JB
- 12 - LED Krok-za-krokom
- 13 - Led Stop
- 14 - Led Bluebus

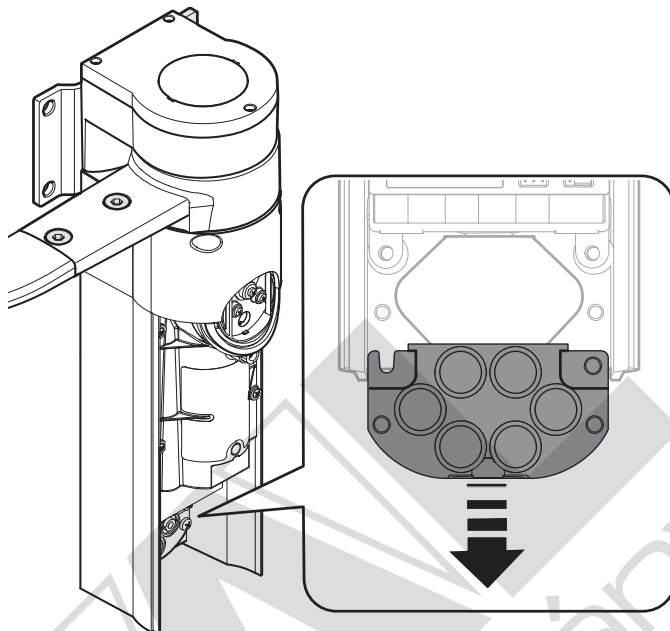
27



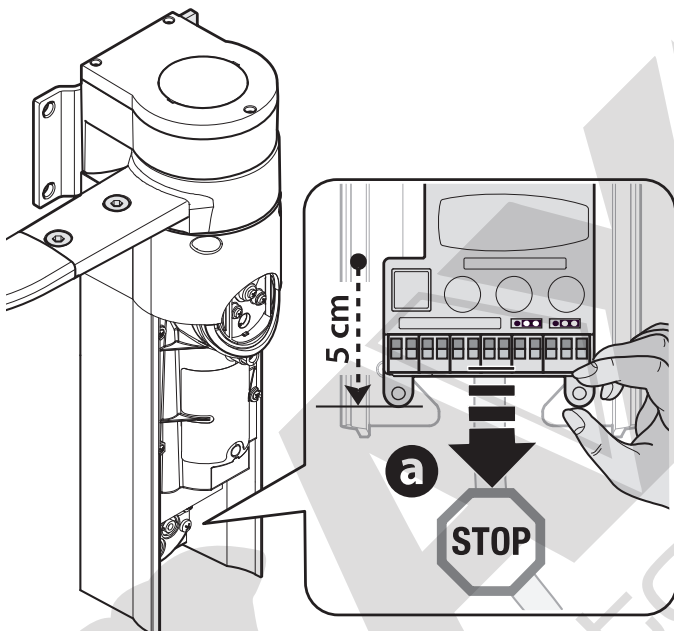
1



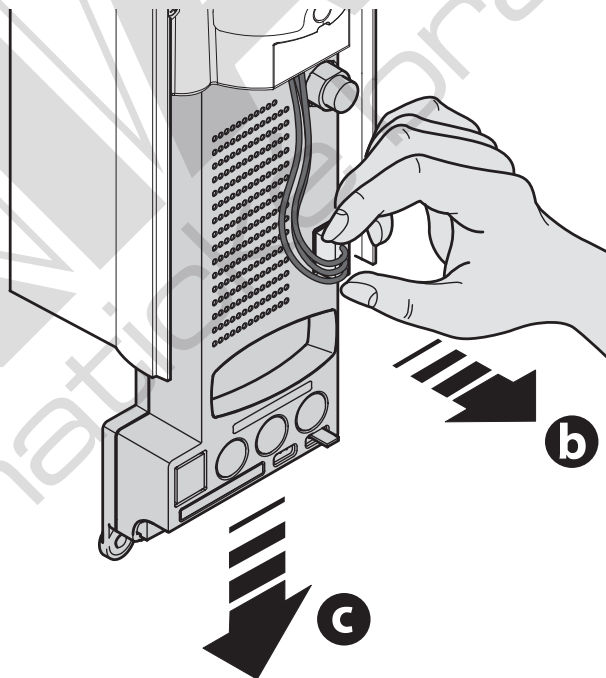
2



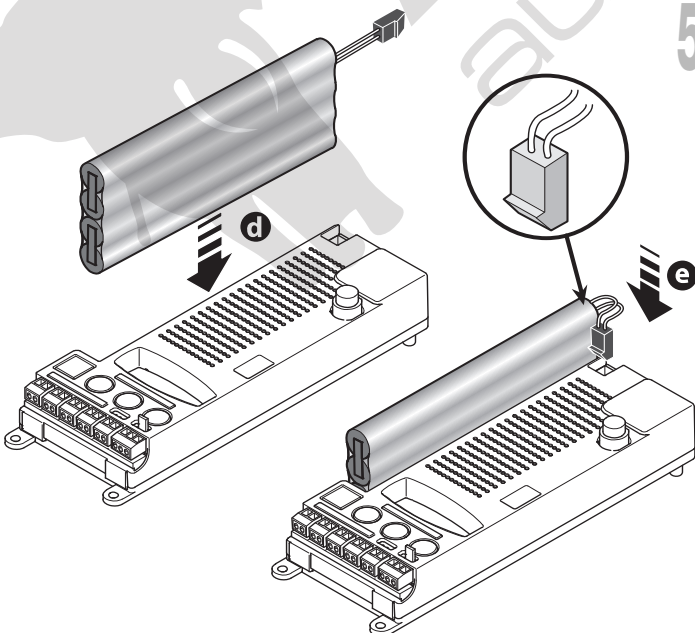
3



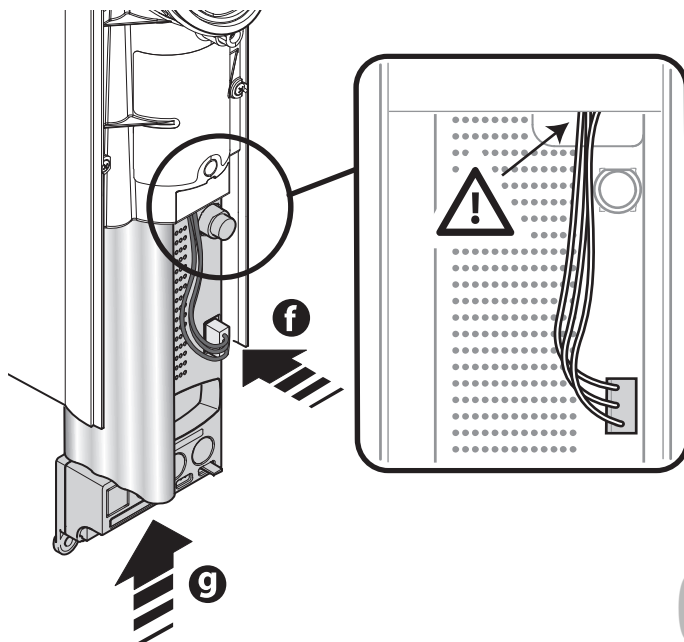
4



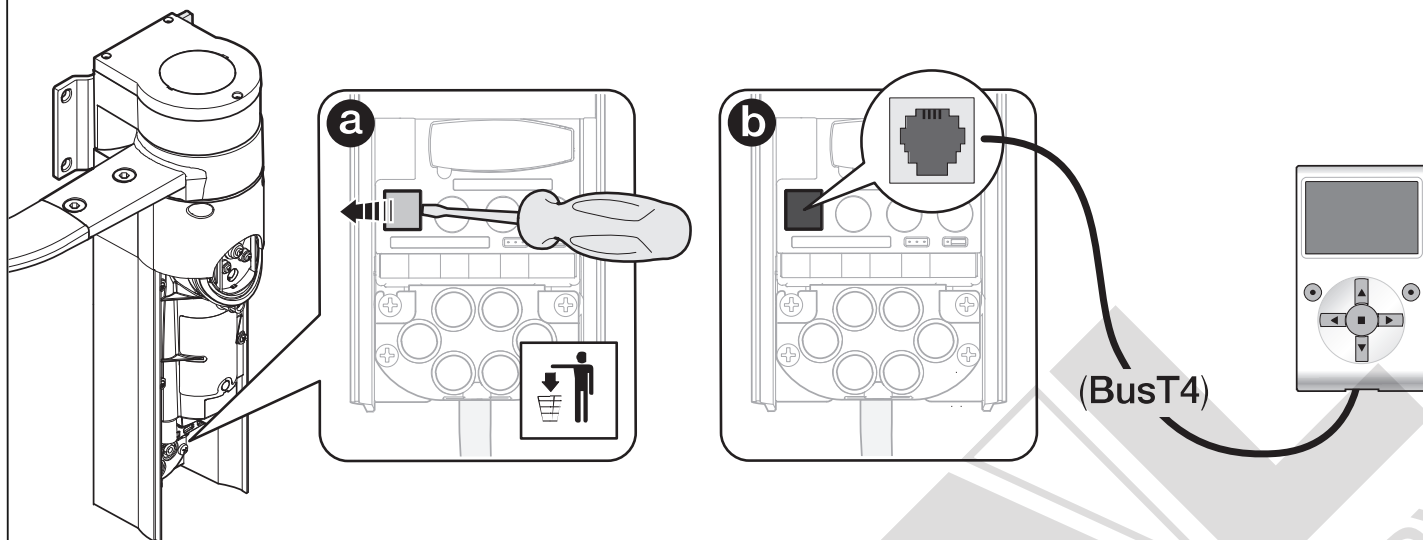
5



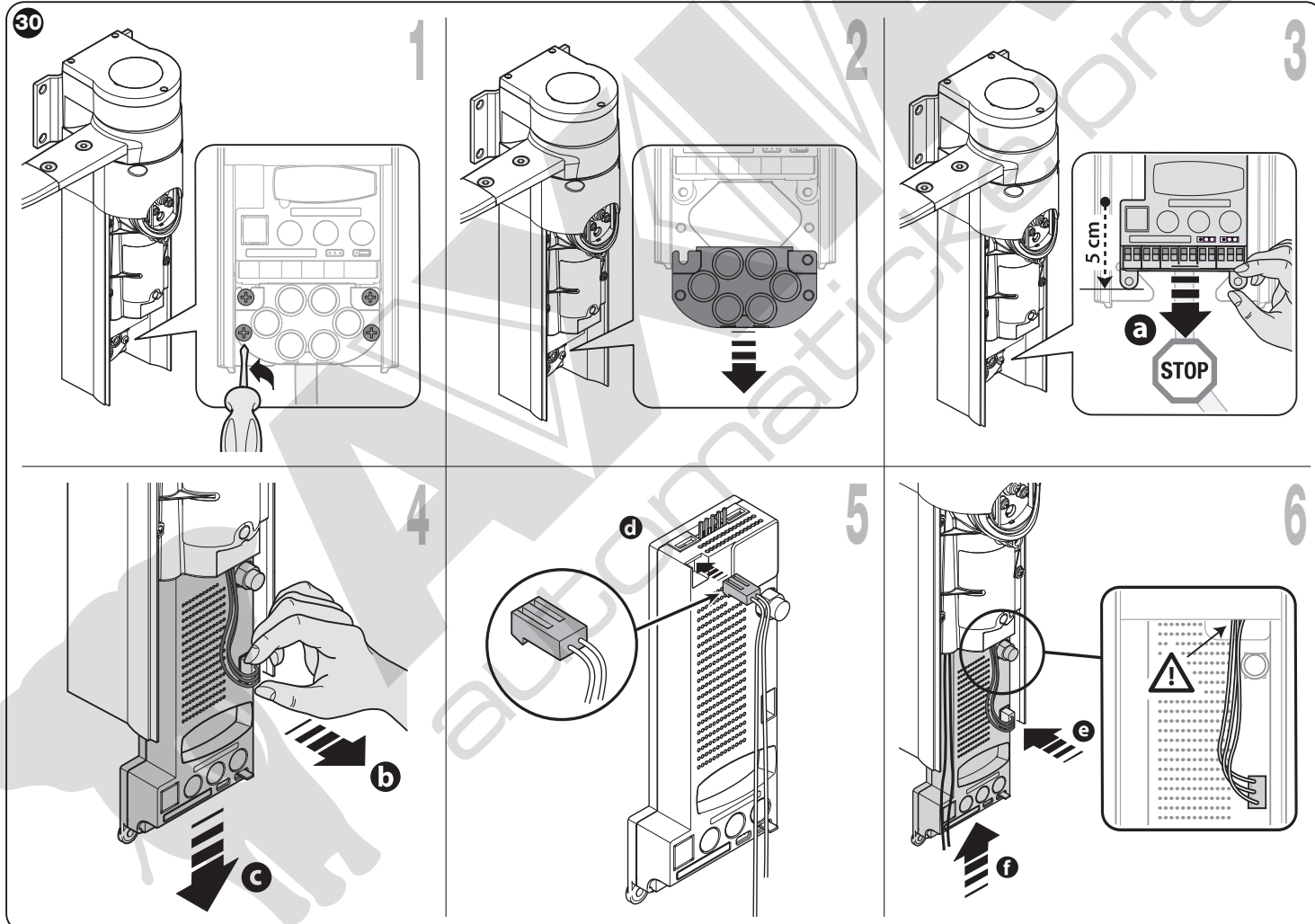
6

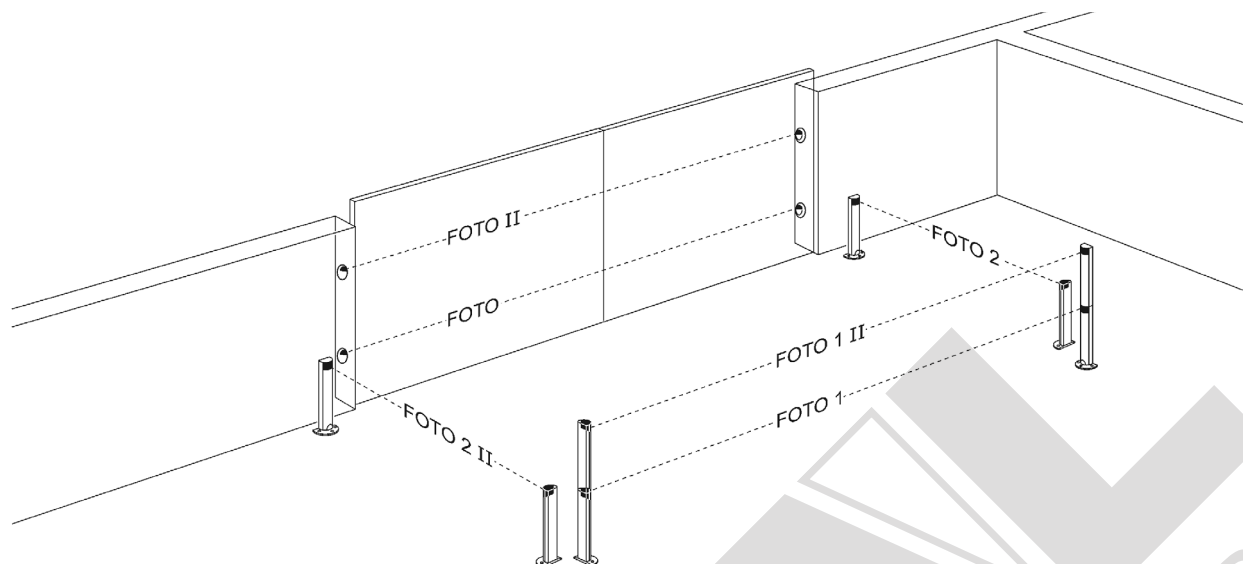


29



30





TABUĽKA 2: ADRESY FOTOBUNIEK

Fotobunka	Mostík	Fotobunka	Mostík
PHOTO Fotobunka v. = 50 cm aktivácia pri zatváraní		PHOTO 2 Fotobunka aktivácia pri otváraní	
PHOTO II Fotobunka v. = 100 cm aktivácia pri zatváraní		PHOTO 2 II Fotobunka aktivácia pri otváraní	
PHOTO 1 Fotobunka v. = 50 cm aktivácia pri zatváraní aj otváraní		FOTO 3 NEDOVOLENÁ KONFIGURÁCIA	
PHOTO 1 II Fotobunka v. = 100 cm aktivácia pri zatváraní aj otváraní			

AXIAL, s.r.o.

Dlhá 25/B
90031 Stupava, SR
+421 903 442 636
axial@axial.sk

Nice

Headquarters

Nice SpA

Oderzo TV Italia
Ph. +39.0422.85.38.38
Fax +39.0422.85.35.85
info@niceforyou.com

Nice in Italy

Nice Padova

Padova Italia
Ph. +39.049.87.01.05.1
Fax +39.049.87.07.63.8
info@pd@niceforyou.com

Nice Roma

Roma Italia
Ph. +39.06.72.67.17.61
Fax +39.06.72.67.55.20
info@roma@niceforyou.com

Nice Worldwide

Nice France

Buchelay France
Ph. +33.(0)1.30.33.95.95
Fax +33.(0)1.30.33.95.96
info@fr.niceforyou.com

Nice France Sud

Aubagne France
Ph. +33.(0)4.42.62.42.52
Fax. +33.(0)4.42.62.42.50
info@marseille@fr.niceforyou.com

Nice France Rhône Alpes

Decines Charpieu France
Ph. +33.(0)4.78.26.56.53
Fax +33.(0)4.78.26.57.53
info@yon@fr.niceforyou.com

Nice Belgium

Leuven (Heverlee) Belgium
Ph. +32.(0)16.38.69.00
Fax +32.(0)16.38.69.01
info@be.niceforyou.com

Nice Deutschland

Gelnhausen Deutschland
Ph. +49.(0)6051.91.520
Fax +49.(0)6051.91.52.119
info@de.niceforyou.com

Nice España Madrid

Mostoles Madrid España
Ph. +34.(0)9.16.16.33.00
Fax +34.(0)9.16.16.30.10
info@es.niceforyou.com

Nice España Barcelona

Sant Quirze del Valles
Barcelona España
Ph. +34.(0)9.37.84.77.75
Fax +34.(0)9.37.84.77.72
info@es.niceforyou.com

Nice Australia

Wetherill Park Australia
Ph. +61.(0)2.96.04.25.70
Fax +61.(0)2.96.04.25.73
info@au.niceforyou.com

Nice China

Shanghai P. R. China
Ph. +86.21.575.701.46
Fax +86.21.575.701.44
info@niceforyou.com.cn

Nice USA

San Antonio Texas USA
info@us.niceforyou.com

Nice Russia

Odintsovo Moscow Region Russia
Ph. +7.495.739.97.02
Fax +7.495.739.97.02
info@ru.niceforyou.com

Nice South Africa

Johannesburg South Africa
info@co.za.niceforyou.com

Nice Polska

Pruszków Polska
Ph. +48.(022).759.40.00
Fax +48.(022).759.40.22
info@pl.niceforyou.com

Nice Portugal

Mem Martins Portugal
Ph. +351.21.922.82.10
Fax +351.21.922.82.19
info@pt.niceforyou.com

Nice Romania

Cluj Napoca Romania
Ph./Fax +40.(0)264.453.127
info@ro.niceforyou.com

Nice Turkey

Kadikoy Istanbul Turkey
Ph. +90.216.456.34.97
Fax +90.216.455.78.29
info@tr.niceforyou.com

Nice UK

Sutton in Ashfield
United Kingdom
Ph. +44.16.23.55.80.86
Fax +44.16.23.55.05.49
info@uk.niceforyou.com