Nice

RUN1500

Pre posuvné brány

SK - Pokyny a upozornenia na inštaláciu a používanie

Slovenský preklad originálneho návodu NICE IDV0659A01EN, preklad: RPL Slovakia s.r.o. (SAVER), 2026. Obrázky a schémy sú z originálu. V prípade pochybností je rozhodujúci originálny návod výrobcu.

Nice

SAVER.sk – Otvárame vaše brány od roku 1995

SLOVENČINA

Úplný preklad pôvodného návodu

OBSAH

1 VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA A OPATRENIA 2
1.1. Všeobecné upozornenia 2
1.2. Upozornenia k inštalácii 3
2 POPIS VÝROBKU A URČENÉ POUŽITIE 3
2.1. Zoznam súčastí 3
3 INŠTALÁCIA 4
3.1. Kontroly pred inštaláciou 4
3.2. Obmedzenia použitia výrobku 4
3.2.1. Životnosť výrobku 5
3.3. Identifikácia výrobku a celkové rozmery 5
3.4. Práce pred inštaláciou 6
3.5. Inštalácia pohonu 7
3.6. Nastavenie mechanických koncových spínačov 9
3.7. Ručné odblokovanie a zablokovanie pohonu 9
4 ELEKTRICKÉ ZAPOJENIE 9
4.1. Predbežné kontroly 9
4.2. Schéma zapojenia a popis pripojení 0
4.2.1. Schéma zapojenia 10
4.2.2. Popis pripojení 10
5 ZÁVEREČNÉ KONTROLY A SPUSTENIE 11
5.1. Voľba smeru 11
5.2. Pripojenie napájania 11
5.3. Učenie zariadení 11
5.4. Učenie dĺžky krídla 11
5.5. Kontrola pohybu brány 12
5.6. Pripojenie ďalších zariadení 12
6 SKÚŠKY A UVEDENIE DO PREVÁDZKY 12
6.1. Skúška 12
6.2. Uvedenie do prevádzky 12
7 PROGRAMOVANIE 13
7.1. Používanie programovacích tlačidiel 13
7.2. Programovanie úrovne 1 (ON-OFF) 14
7.2.1. Postup programovania úrovne 1 14
7.3. Programovanie úrovne 2 (nastaviteľné parametre) 15
7.3.1. Postup programovania úrovne 2 15
7.4. Špeciálne funkcie 16
7.4.1. Funkcia „Vždy otvoriť“ 16
7.4.2. Funkcia „Pohyb v každom prípade“ 16
7.4.3. Funkcia „Upozornenie na údržbu“ 17
7.4.4. Overenie počtu vykonaných pohybov 17
7.4.5. Vynulovanie počítadla pohybov 17
8 PRÍRUČKA RIEŠENIA PROBLÉMOV 18
8.1. Riešenie problémov 18
8.2. Záznam anomálií 18
8.3. Signalizácia majákom 19
8.4. Signalizácia na riadiacej jednotke 19
9 ĎALŠIE PODROBNOSTI (Príslušenstvo) 21
9.1. Pridanie alebo odobratie zariadení 21
9.1.1. BlueBUS 21
9.1.2. Vstup STOP 21
9.1.3. Fotobunky 21
9.1.4. Fotosenzor FT210B 22
9.1.5. Pohon v režime SLAVE 22
9.1.6. Učenie ďalších zariadení 23
9.1.7. Pripojenie rádiového prijímača typu SM 23
9.1.8. Pripojenie a inštalácia záložnej batérie 24
9.1.9. Pripojenie programátora Oview 25
9.1.10. Pripojenie solárneho systému Solemyo 25
10 ÚDRŽBA VÝROBKU 26
11 LIKVIDÁCIA VÝROBKU 26
12 TECHNICKÉ ÚDAJE 27
13 ZHODA 28
POKYNY A UPOZORNENIA PRE POUŽÍVATEĽA 29

1 VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA A OPATRENIA

1.1 VŠEOBECNÉ UPOZORNENIA

UPOZORNENIE! Dôležité bezpečnostné pokyny. Dodržiavajte všetky pokyny, pretože nesprávna inštalácia môže spôsobiť vážne škody.

UPOZORNENIE! Dôležité bezpečnostné pokyny. Pre bezpečnosť osôb je dôležité dodržiavať tieto pokyny. Tieto pokyny starostlivo uschovajte.

Podľa najnovšej európskej legislatívy musí byť automatizované zariadenie skonštruované v súlade s harmonizovanými normami uvedenými v platnej smernici o strojových zariadeniach, ktoré umožňujú deklarovať predpokladanú zhodu automatiky. Preto všetky úkony pripojenia výrobku k elektrickej sieti, jeho uvedenia do prevádzky a údržby musí vykonávať výlučne kvalifikovaný a skúsený technik. Aby sa predišlo nebezpečenstvu z nechceného resetovania tepelnej poistky, toto zariadenie sa nesmie napájať cez externé spínacie zariadenie, napríklad časovač, ani pripájať k napájaniu, ktoré obvod pravidelne zapína alebo vypína.

UPOZORNENIE! Dodržiavajte nasledujúce upozornenia:

- údaje výrobku. Technickú dokumentáciu vám poskytne predajca.
- do prevádzky. Skúšky, ktoré sú uvedené v kapitole „Skúšky a uvedenie do prevádzky“.
- Pred inštaláciou výrobku skontrolujte, či sú všetky materiály v dobrom stave a vhodné na zamýšľané použitie.
- Výrobok nie je určený na používanie osobami (vrátane detí) so zníženými fyzickými, senzorickými alebo duševnými schopnosťami ani osobami bez dostatočných skúseností alebo znalostí výrobku.
- Deti sa nesmú hrať so zariadením.
- Diaľkové ovládače uchovávajte mimo dosahu detí, aby sa zabránilo náhodnému spusteniu výrobku.
- odpájacie zariadenie s kontaktnou medzerou, ktorá umožňuje úplné odpojenie za podmienok prepäťovej kategórie III.
- Pred montážou, inštaláciou a údržbou odpojte napájanie s rozpojením všetkých pólov. Skontrolujte, či je v prípade potreby možné zariadenie odpojiť od napájania, a dbajte na to, aby ste ho chránili pred opätovným pripojením.
- chráňte ho pred kontaktom s akoukoľvek kvapalinou. Výrobok neumiestňujte do blízkosti zdrojov tepla ani ho nevystavujte otvorenému ohňu. Všetky tieto vplyvy môžu výrobok poškodiť a spôsobiť jeho poruchu alebo viesť k nebezpečným situáciám. Ak k tomu dôjde, okamžite prerušte inštaláciu a obráťte sa na technický servis.

SAVER.sk

– na majetku, vrátane akýchkoľvek vyplývajúcich zo škôd montážnych pokynov. V takých prípadoch sa záruka na vady materiálu nevzťahuje.

– nižšia ako 70 dB(A). Výsledná hladina akustického tlaku A emisie je

– nesmú vykonávať čistenie a údržbu, ktoré vykonáva používateľ,

– čistenie) vždy pred vykonaním akejkoľvek údržby, (odstránenie prachu, Pred pripojením k elektrickej sieti a (v prípade batérií.

– pružiny a podperné systémy, ak sú k dispozícii, majú dostatočnú pevnosť a známky opotrebenia alebo poškodenia. Výrobok nepoužívajte, ak potrebuje opravu alebo nastavenie, pretože chybná inštalácia alebo nesprávne vyváženie automatiky môže spôsobiť zranenia.

– Obalové materiály výrobku je potrebné zlikvidovať v

– osoby mimo dosahu brány ovládacími prvkami udržiavajte

– mechanizmus a pri pohybe brány sledujte a udržiavajte ju v bezpečnej vzdialenosti, kým sa pohyb neukončí.

– pred pripojením napájania, aby sa uistili, že zodpovedá údajom na štítku. Výrobok nepripájajte k napájaniu, ak nie je

– výrobca, ak je napájací kábel poškodený, musí byť vymenený kvalifikovanou osobou, aby sa predišlo akémukoľvek riziku.

1.2 UPOZORNENIA K INŠTALÁCII

– mechanické obmedzenia pohybu, ktoré zaručujú, že Pred inštaláciou automatizácie vykonajte všetky opravy a úpravy, ktoré sú potrebné na odstránenie bezpečnostných rizík a kolízií. Uistite sa, že v oblasti nie sú žiadne nadmerné mechanické obmedzenia a že celý rozsah pohybu je možné automatikou správne pohybovať.

– systém musí byť vybavený zariadením, ktoré zabraňuje činnosť motora, keď je bránka pre chodcov otvorená. Ak je automatizácia ovládacím

– od pohyblivých častí, aby bola dodržaná minimálna vzdialenosť 200 mm Zabezpečte, aby boli všetky ovládacie prvky umiestnené vo vzdialenosti od nepoužíva kľúčový prepínač, ovládacie prvky musia byť nainštalované najmenej 1.5 m nad zemou a nesmú byť voľne prístupné. Pokiaľ sa

– systémom, zabezpečte, aby boli všetky ovládacie prvky používané na zatvorené pomocou ovládacích prvkov. Ak je automatizácia ovládaná

– pohyblivými časťami, aby sa zabránilo nebezpečenstvu pohybovania medzi Zabezpečte dostatočné priestory na bezpečné fungovanie

– v blízkosti pevného ovládacieho prvku. Ak je ovládanie pohybu trvalo pripevnite Jeho ovládacie

– mechanizmus, ochranné zariadenia a všetky núdzové pohyby fungujú správne. Pri inštalácii automatizácie skontrolujte, či

2 POPIS VÝROBKU A URČENÉ POUŽITIE

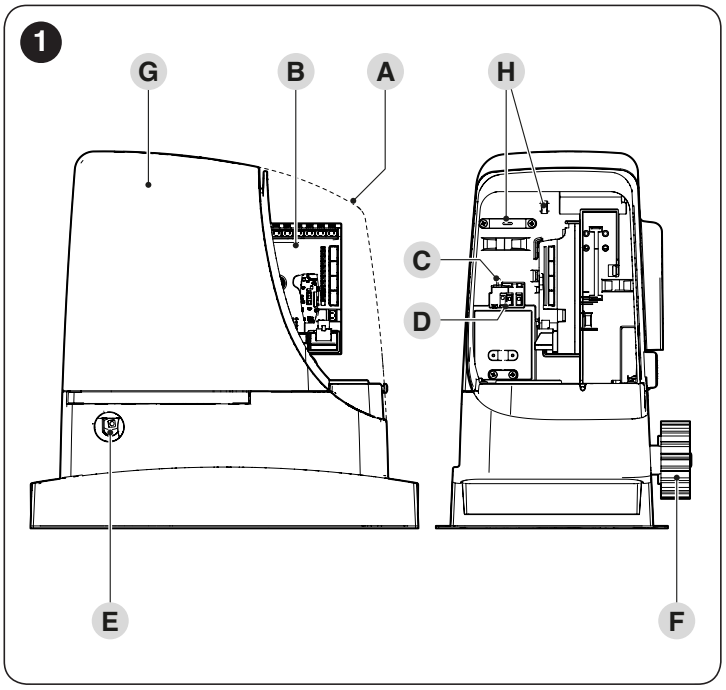
RUN1500 je pohon určený na automatizáciu posuvných brán v obytných objektoch.
Výrobok obsahuje elektronickú riadiacu jednotku s kolíkovým konektorom. Elektrické pripojenie externých zariadení je zjednodušené vďaka použitiu „BlueBUS“, techniky, ktorá umožňuje pripojiť viacero zariadení len 2 vodičmi. Pri napájaní zo siete môže **RUN1500** obsahovať záložnú batériu (model PS124, voliteľné príslušenstvo), ktorá pri výpadku napájania (blackout) zaručí, že automatika vykoná ešte niekoľko pohybov. Pri výpadku napájania je stále možné pohybovať krídlom brány po odblokovaní pohonu príslušným kľúčom (pozri odsek „**Ručné odblokovanie a zablokovanie pohonu**“).

Automatika umožňuje inštaláciu rôzneho príslušenstva, ktoré rozširuje jej funkcie a zvyšuje bezpečnosť.

Akékoľvek iné použitie výrobku, než je opísané určené použitie, nie je povolené!

2.1 ZOZNAM SÚČASTÍ

RUN1500 obsahuje elektronickú riadiacu jednotku s kolíkovým konektorom. Na „**Obrázku 1**“ sú znázornené hlavné súčasti výrobku.



A Horný kryt
B Elektronická riadiaca a ovládacia jednotka
C Poistka
D Konektor napájania
E Zámok pre odblokovací kľúč
F Pastorok
G Bočný kryt
H Krúžky na prechod káblov

3 INŠTALÁCIA

3.1 KONTROLY PRED INŠTALÁCIOU

Inštaláciu musí vykonať kvalifikovaný personál v súlade s platnými právnymi predpismi, normami a nariadeniami a s pokynmi uvedenými v tomto návode.

Pred inštaláciou výrobku je potrebné:

- skontrolujte neporušenosť dodávky
- vhodné na zamýšľané použitie, či sú všetky materiály v bezchybnom stave a
- automatizáciu – uistite sa, že konštrukcia brány je vhodná na
- sú v rámci prevádzkových a obmedzení uvedených v kapitole „**Obmedzenia použitia výrobku**“
- je menšia ako polovica, je, či sila potrebná na uvedenie krídla brány do pohybu alebo na udržanie pohybu krídla brány sila potrebná na udržanie pohybu krídla brány je menšia ako polovica „menovitého krútiaceho momentu“; získané hodnoty porovnajte s hodnotami uvedenými v kapitole „**TECHNICKÉ ÚDAJE**“. Výrobca odporúča 50 % rezervu sily, pretože nepriaznivé klimatické podmienky môžu zvýšiť trenie.
- po celej dráhe, či pri pohybe krídla nedochádza k zvýšeným trením
- vypadnutie z vedenia, či nehrozí vykoľajenie krídla alebo jeho
- a či sa nedeformujú, či sú pri silnom vetre krídla dostatočne pevné
- pohnúť, keď je brána uzamknutá alebo zablokovaná: nesmie sa samo
- bistrenia a výmeny, je obmedzené vplyvmi prostredia v prípade terénu
- jeho odblokovaní, keď je pohon
- chránené pred vniknutím, či sú tam nebezpečné zóny, kde by mohlo dôjsť k zachyteniu
- vody alebo inými zdrojmi vlhkosti pri ponorení akejkoľvek časti automatiky do
- mimo rozsah uvedených v tejto príručke, pretože tieto vplyvy môžu výrobok poškodiť a spôsobiť poruchy alebo nebezpečné situácie
- dvierka, uistite sa, že brána alebo jej pohyb, v prípade potreby nainštalujte vhodný blokovací systém
- ochranný vodič pripojte k elektrickému napájaciemu vedeniu vybavenému
- platnými predpismi
- úplné odpojenie od napájacieho vedenia. Odpájacie zariadenie, ktoré zaistí s dostatočnou vzdialenosťou, ktorá zaistí úplné odpojenie za podmienok prepäťovej kategórie III, v súlade s pokynmi na inštaláciu. V prípade potreby toto zariadenie zaručí rýchle a bezpečné odpojenie od napájania; preto musí byť umiestnené v dohľade automatiky. Ak je umiestnené na mieste mimo dohľadu, musí mať systém, ktorý zabráni náhodnému alebo neoprávnenému opätovnému pripojeniu napájania, aby sa predišlo nebezpečným situáciám. Odpájacie zariadenie nie je súčasťou dodávky výrobku.

3.2 OBMEDZENIA POUŽITIA VÝROBKU

Údaje o výkonoch výrobku sú uvedené v kapitole „**TECHNICKÉ ÚDAJE**“ a sú jedinými údajmi, ktoré umožňujú správne posúdiť, či je výrobok vhodný na určené použitie.

Konštrukčné vlastnosti výrobku ho predurčujú na použitie na posuvných bránach v rámci obmedzení uvedených v nasledujúcich tabuľkách.

Skutočná vhodnosť výrobku na automatizáciu konkrétnej posuvnej brány závisí od trenia a od ďalších, aj občasných faktorov, napríklad od námrazy, ktorá môže brániť pohybu krídla brány.

Na účinnú kontrolu je nevyhnutné zmerať silu potrebnú na pohyb krídla brány po celej jeho dráhe a overiť, že je menšia ako polovica „menovitého krútiaceho momentu“ uvedeného v kapitole „**TECHNICKÉ ÚDAJE**“ (odporúča sa 50 % rezerva sily, pretože nepriaznivé klimatické podmienky môžu zvýšiť trenie); okrem toho je potrebné zohľadniť údaje v nasledujúcich tabuľkách na určenie počtu cyklov/hodinu, po sebe idúcich cyklov a maximálnej povolenej rýchlosti.

Tabuľka

RUN1500 - OBMEDZENIA PODĽA	Max. počet cyklov/hodinu	Max. počet po sebe idúcich cyklov
Up to 4		
4 ÷ 6	40	20
6 ÷ 7	34	17
7 ÷ 8	30	15
8 ÷ 10	20	12
10 ÷ 12	20	10
12 ÷ 14	17	8

Tabuľka

RUN1500 - OBMEDZENIA PODĽA	Percento cyklov	Maximálna povolená rýchlosť
Up to 200	100%	V6 = Mimoriadne rýchlo
200 ÷ 400	100%	V6 = Mimoriadne rýchlo
400 ÷ 500	95%	V6 = Mimoriadne rýchlo
500 ÷ 600	90%	V5 = Veľmi rýchlo
600 ÷ 700	85%	V5 = Veľmi rýchlo
700 ÷ 800	80%	V5 = Veľmi rýchlo
800 ÷ 900	75%	V5 = Veľmi rýchlo
900 ÷ 1000	70%	
1000 ÷ 1200	65%	V4
1200 ÷ 1350	60%	V3
	55%	V3

Dĺžka krídla určuje maximálny počet cyklov za hodinu aj po sebe idúcich cyklov, hmotnosť krídla určuje percentuálne zníženie počtu cyklov a maximálnu povolenú rýchlosť. Napríklad pri krídle dlhom 5 m je možné 40 cyklov/hodinu a 20 po sebe idúcich cyklov. Ak však krídlo váži 650 kg, je potrebné ich znížiť na 85 %, čím vychádza 34 cyklov/hodinu a 17 po sebe idúcich cyklov, pričom maximálna povolená rýchlosť je V5: „Veľmi rýchlo“. Riadiaca jednotka má na ochranu pred prehriatím obmedzovač pohybov, ktorý pracuje na základe sily motora a trvania cyklov a zasiahne vždy pri prekročení maximálneho limitu. Obmedzovač pohybov meria aj okolitú teplotu a pri obzvlášť vysokých teplotách počet pohybov ďalej znižuje.

SAVER.SK

3.2.1 Životnosť výrobku

Životnosť výrobku je jeho priemerná ekonomická doba používania a výrazne ju ovplyvňuje stupeň náročnosti pohybov, inými slovami súčet všetkých faktorov, ktoré prispievajú k opotrebeniu výrobku.

Na odhad životnosti vašej automatiky postupujte takto:

sčítajte hodnoty položiek v „**Tabuľke 3**“ podľa podmienok systému

2. v grafe na „**Obrázku 2**“ veďte od získanej hodnoty zvislú čiaru, kým nepretne krivku; potom veďte vodorovnú čiaru, kým nepretne os „cyklov pohybu“. Získaná hodnota je odhadovaná životnosť vášho výrobku.

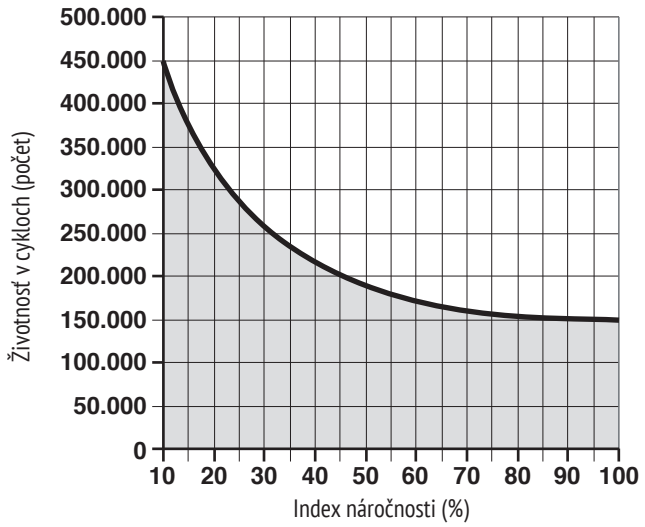
Hodnoty životnosti uvedené v grafe je možné dosiahnuť len pri prísnom dodržiavaní plánu údržby – pozri kapitolu „**ÚDRŽBA VÝROBKU**“. Životnosť je odhadnutá na základe konštrukčných výpočtov a výsledkov skúšok vykonaných na prototypoch. Keďže ide o odhad, nepredstavuje výslovnú záruku skutočnej životnosti výrobku.

Príklad výpočtu životnosti: automatizácia brány s krídlom dlhým 6.5 m a s hmotnosťou 450 kg, nainštalovanej v blízkosti mora
„**Tabuľka 3**“ uvádza „indexy náročnosti“ pre tento typ inštalácie: 10 % („Dĺžka krídla“), 20 % („Hmotnosť krídla“) a 15 % („Prítomnosť prachu, piesku alebo soli“).
Tieto ukazovatele je potrebné sčítať, čím sa získa celkový index náročnosti, ktorý je v tomto prípade 45 %. S určenou hodnotou (45 %) nájdite na vodorovnej osi grafu („index náročnosti“) hodnotu zodpovedajúcu počtu „cyklov pohybu“, ktoré výrobok môže vykonať počas svojej životnosti – približne 200 000 cyklov.

Tabuľka 3

ŽIVOTNOSŤ VÝROBKU		
		Index náročnosti
Dĺžka krídla	**< 6m**	
	6÷9m	10%
	9÷12m	15%
	12÷14m	20%
Hmotnosť krídla	**100÷200kg**	5%
	200÷400kg	10%
	400÷600kg	20%
	600÷800kg	30%
	800÷1000kg	40%
	1000÷1200kg	50%
		60%
Okolitá teplota vyššia ako 40 °C alebo nižšia ako 0 °C alebo vlhkosť vyššia ako		20%
Prítomnosť prachu, piesku alebo soli		15%
Nastavenie rýchlosti motora vyššie ako „L4 rýchlo“		15%

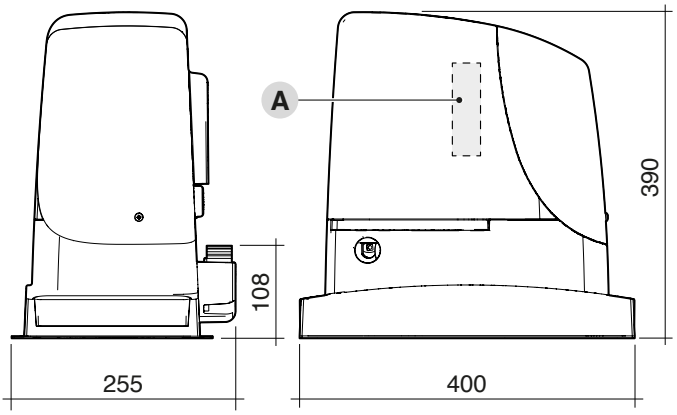
2



3.3 IDENTIFIKÁCIA VÝROBKU A CELKOVÉ ROZMERY

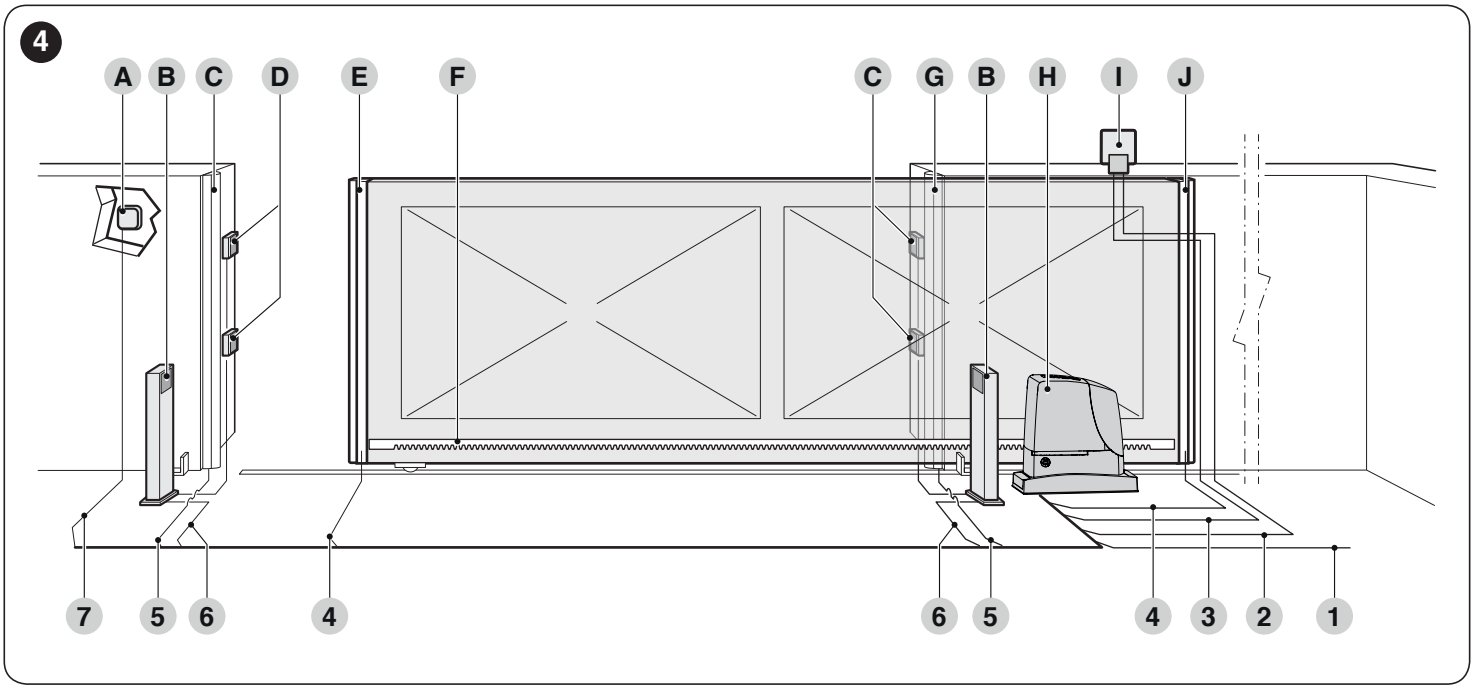
Celkové rozmery a štítok (**A**), ktorý umožňuje identifikáciu výrobku, sú znázornené na „**Obrázku 3**“.

3



3.4 PRÁCE PRED INŠTALÁCIOU

Obrázok znázorňuje príklad automatického systému zostaveného zo súčastí **Nice**.



A Kľúčový prepínač
B Fotobunky na stĺpiku
C Hlavná pevná bezpečnostná lišta (voliteľná)
D Fotobunky
E Hlavná pohyblivá bezpečnostná lišta
F Ozubený hrebeň
G Vedľajšia pevná bezpečnostná lišta (voliteľná)

Maják so zabudovanou anténou
J Vedľajšia pohyblivá bezpečnostná lišta (voliteľná)

Uvedené súčasti sú umiestnené podľa typického štandardného rozloženia. Podľa rozloženia na „**Obrázku 4**" určte približnú polohu, v ktorej bude nainštalovaná každá súčasť systému.

Tabuľka 4

TECHNICKÉ ÚDAJE ELEKTRICKÝCH KÁBLOV	
Identifikačné	**Vlastnosti kábla**
1	Kábel NAPÁJANIA POHONU 1 kábel 3 x 1.5 mm2 Maximálna dĺžka 30 m [**pozn. 1**]
2	Kábel MAJÁKA 1 kábel 2 x 0.5 mm2 Maximálna dĺžka 20 m
3	Kábel ANTÉNY 1 tienený kábel typu RG58 Maximálna dĺžka 20 m; odporúčaná < 5 m
4	Kábel POHYBLIVÝCH BEZPEČNOSTNÝCH LÍŠT 1 kábel 2 x 0.5 mm2 [**pozn. 4**] Maximálna dĺžka 30 m [**pozn. 5**]
5	Kábel PEVNÝCH BEZPEČNOSTNÝCH LÍŠT 1 kábel 2 x 0.5 mm2 [**pozn. 4**] Maximálna dĺžka 30 m
6	Kábel FOTOBUNIEK 1 kábel 2 x 0.5 mm2 Maximálna dĺžka 30 m [**pozn. 2**]
7	Kábel KĽÚČOVÉHO PREPÍNAČA 2 káble 2 x 0.5 mm2 [**pozn. 3**] Maximálna dĺžka 50 m

Pozn. 1 Ak je napájací kábel dlhší ako 30 m, je potrebné použiť kábel s väčším prierezom (3 x 2.5 mm2) a v blízkosti automatiky je potrebné nainštalovať ochranné uzemnenie.

Pozn. 2 Ak je kábel BlueBus dlhší ako 30 m, až do maximálne 50 m, je potrebné použiť kábel s väčším prierezom (2 x 1 mm2).

Pozn. 3 Tieto dva káble je možné nahradiť jedným káblom 4 x 0.5 mm2.

Pozn. 4 Ak je prítomných viac bezpečnostných líšt, odporúčaný typ zapojenia nájdete v odseku „**Vstup STOP**".

Pozn. 5 Pohyblivé bezpečnostné lišty sa musia k posuvným krídlam pripájať pomocou špeciálnych zariadení, ktoré umožňujú pripojenie aj počas pohybu krídla.

Pred inštaláciou pripravte potrebné elektrické káble podľa „Obrázku 4" a podľa údajov v kapitole „TECHNICKÉ ÚDAJE".

Použité káble musia byť vhodné pre typ prostredia v mieste inštalácie.

Pri kladení chráničiek na vedenie elektrických káblov majte na pamäti, že prípadná voda v rozvodných krabiciach môže spôsobiť, že spojovacie chráničky vytvoria kondenzát vo vnútri riadiacej jednotky a poškodia tak elektronické obvody.

SAVER.sk

3.5 INŠTALÁCIA POHONU

Nesprávna inštalácia môže spôsobiť vážne zranenie osoby pracujúcej na systéme alebo jeho budúcich používateľov.

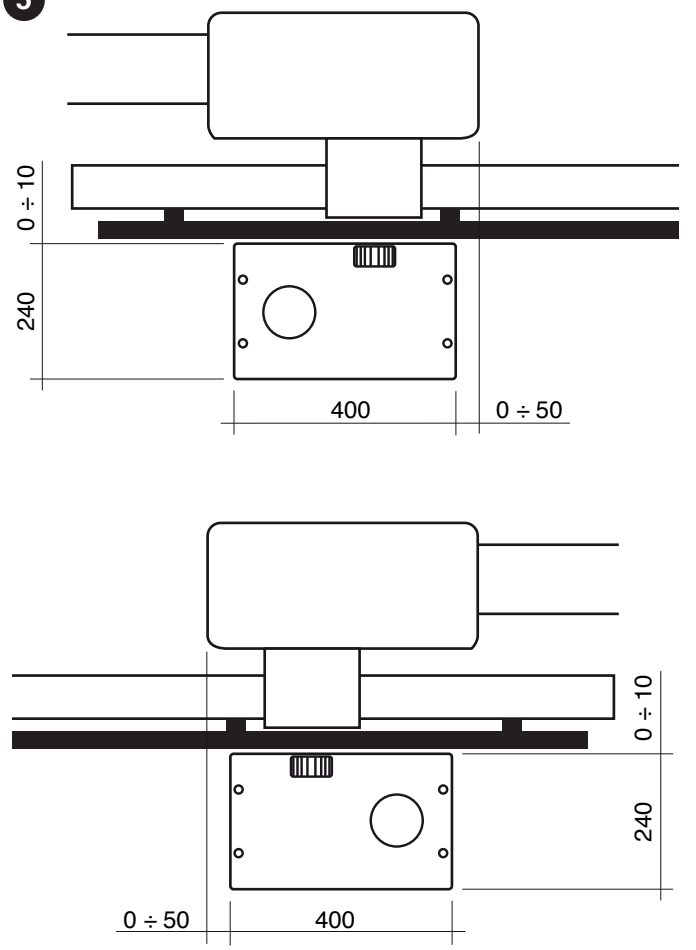
Pred začatím montáže automatiky vykonajte predbežné kontroly opísané v odsekoch „ Kontroly pred inštaláciou“ a „Obmedzenia použitia výrobku“.

Pred inštaláciou sa odporúča nastaviť bránu do polovice jej dráhy a potom pohon ukotviť k základovej doske. Tým sa zabezpečí, že sa mechanické koncové spínače môžu samy nastaviť.

Ak podkladová plocha už existuje, pohon sa musí namontovať priamo na plochu pomocou vhodných upevňovacích prostriedkov, napríklad rozpínacích kotiev.

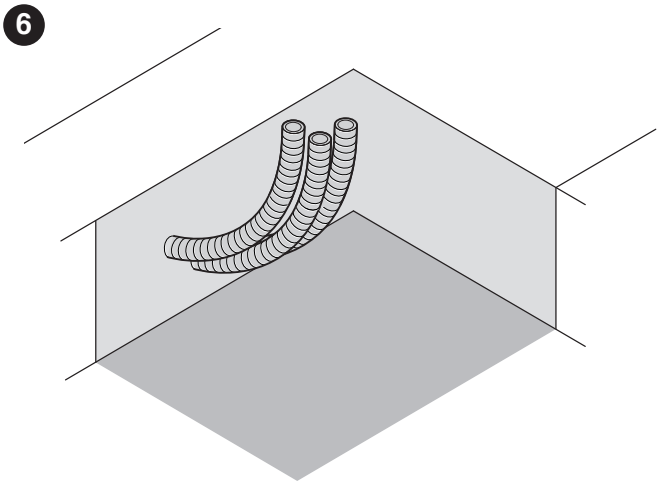
Pohon je možné namontovať aj takto:
vykopte základ vhodnej veľkosti podľa uvedených rozmerov

5



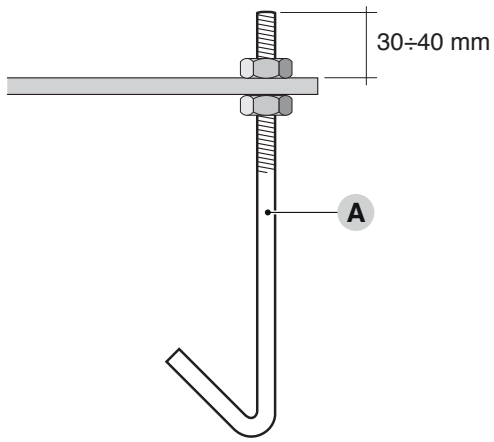
2. pripravte jednu alebo dve chráničky na vedenie elektrických káblov

6



3. namontujte štyri kotviace prvky (**A**) na základovú dosku tak, že jednu maticu umiestnite pod dosku a jednu nad ňu; maticu pod doskou utiahnite tak, aby závitová časť prečnievala nad dosku približne o 30÷40 mm

7

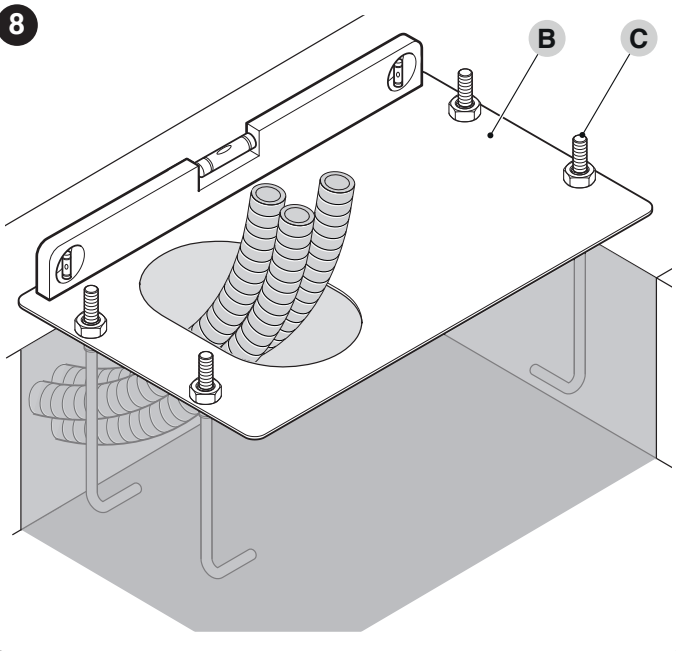


4. nalejte betón a skôr, než začne tuhnúť, osaďte základovú dosku (**B**) do predtým uvedených výšok; uistite sa, že je rovnobežná s bránou a dokonale vodorovná počkajte, kým betón úplne nestuhne

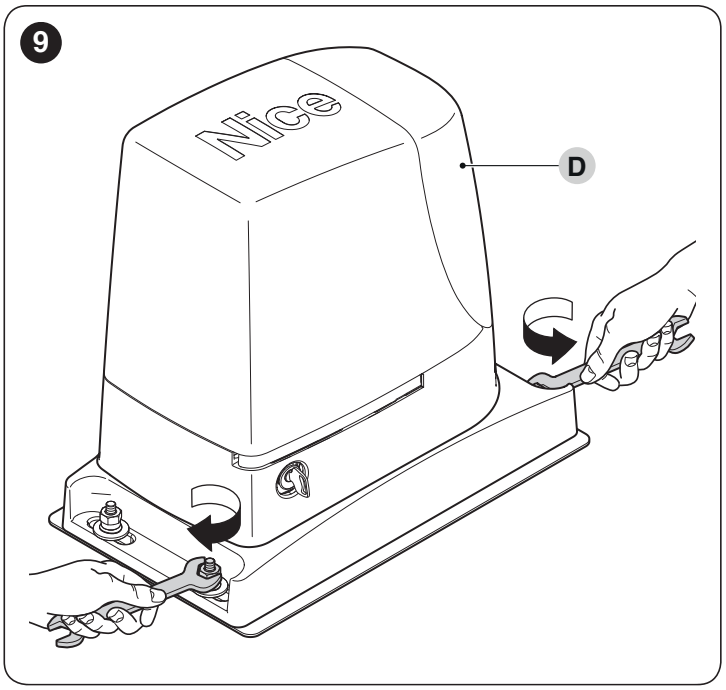
5.

6. odstráňte dve matice nad doskou (**C**)

8

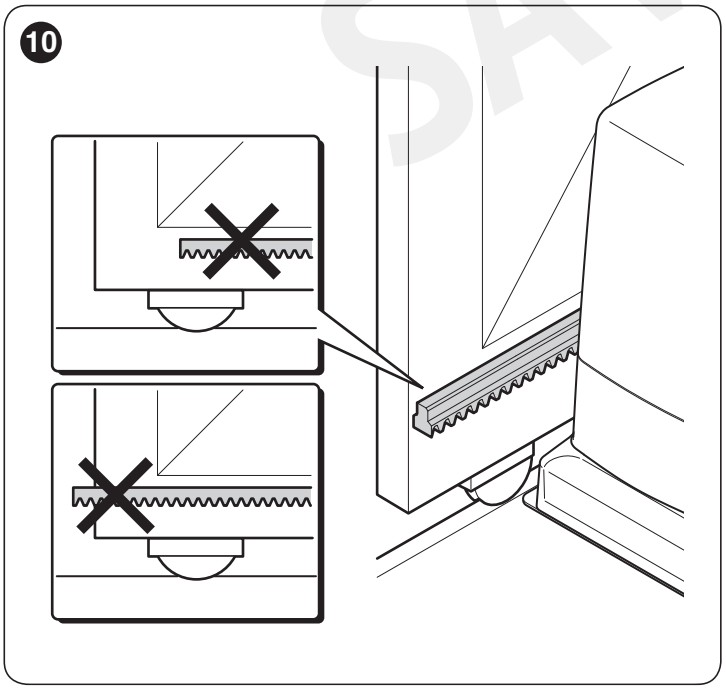


7. položte pohon (**D**) na dosku
8. uistite sa, že pohon je dokonale rovnobežný s krídlom, a potom mierne dotiahnite štyri dodané matice s podložkami

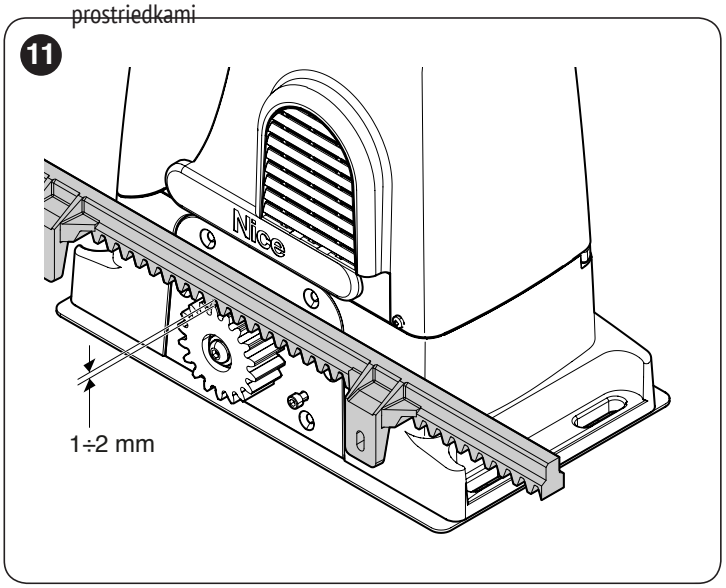


9. ak je ozubený hrebeň už namontovaný, v tomto bode pevne dotiahnite upevňovacie matice pohonu, zakryte ich príslušnými krytkami („**Obrázok 12**“) a nastavte mechanické koncové spínače podľa odseku „**Nastavenie mechanických koncových spínačov**“

Ak je potrebné namontovať ozubený hrebeň, postupujte takto:
odblokujte pohon podľa odseku „**Ručné odblokovanie a zablokovanie pohonu**“
11. ručne nastavte bránu najmenej 50 cm od dorazu koncového spínača (vo fáze zatvárania) položte ozubený hrebeň na pastorok a potom overte, či
12. sa začiatok ozubeného hrebeňa zhoduje so začiatkom krídla brány

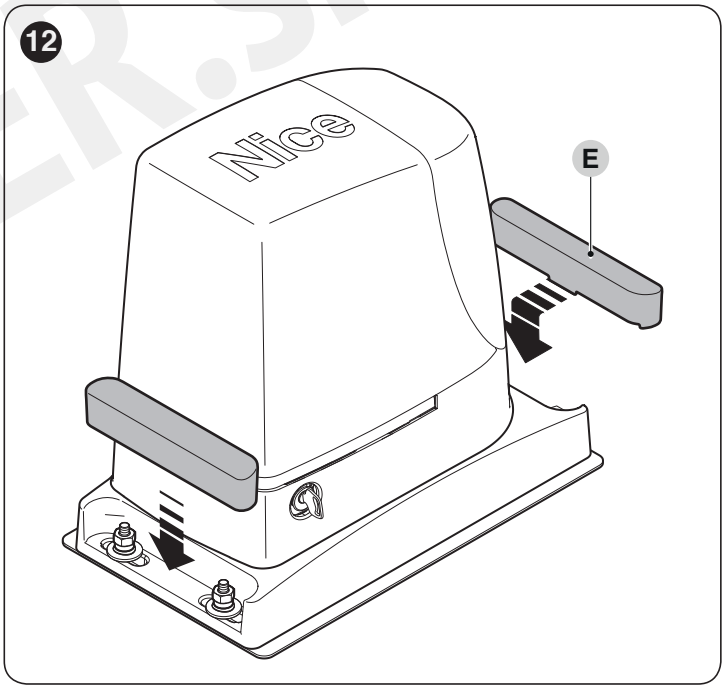


13. skontrolujte, či je vôľa medzi ozubeným hrebeňom a pastorkom po celej dĺžke približne 1 – 2 mm
14. ozubený hrebeň upevnite ku krídlu brány vhodnými upevňovacími prostriedkami



15. posúvajte bránu a pri upevňovaní ďalších dielov ozubeného hrebeňa vždy používajte pastorok ako referenciu
16. odrežte prebytočnú časť ozubeného hrebeňa
17. niekoľkokrát otvorte a zatvorte krídlo brány a skontrolujte, či ozubený hrebeň kĺže v osi pastorka s maximálnou odchýlkou 5 mm

18. pevne dotiahnite upevňovacie matice pohonu a uistite sa, že je pevne ukotvený k zemi; matice zakryte príslušnými krytkami (**E**).



SAVER.SK

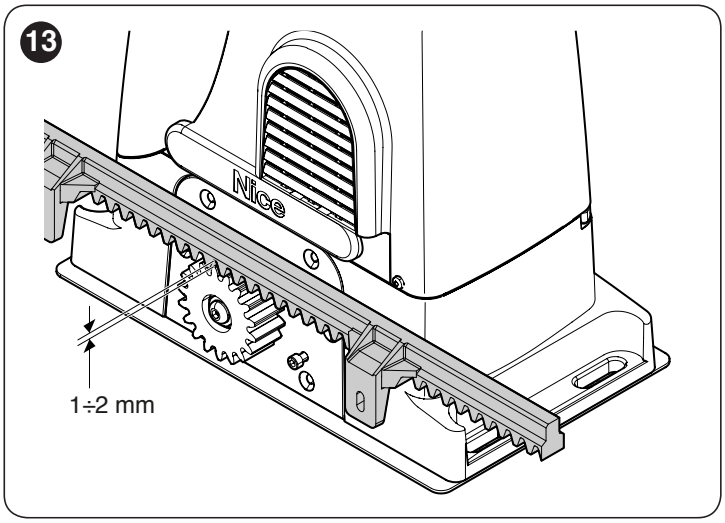
3.6 NASTAVENIE MECHANICKÝCH KONCOVÝCH SPÍNAČOV

Pri nastavení koncových spínačov postupujte takto:

odblokujte pohon príslušným dodaným kľúčom (pozri odsek „**Ručné odblokovanie a zablokovanie pohonu**“)

2. ručne vykonajte úplný pohyb otvárania a zatvárania, aby sa mechanické koncové spínače mohli samy nastaviť.

Počas tohto pohybu skontrolujte, či sa ozubený hrebeň pohybuje v osi pastorka s maximálnou odchýlkou 5 mm a či je medzi pastorkom a ozubeným hrebeňom po celej dĺžke vôľa 1–2 mm.

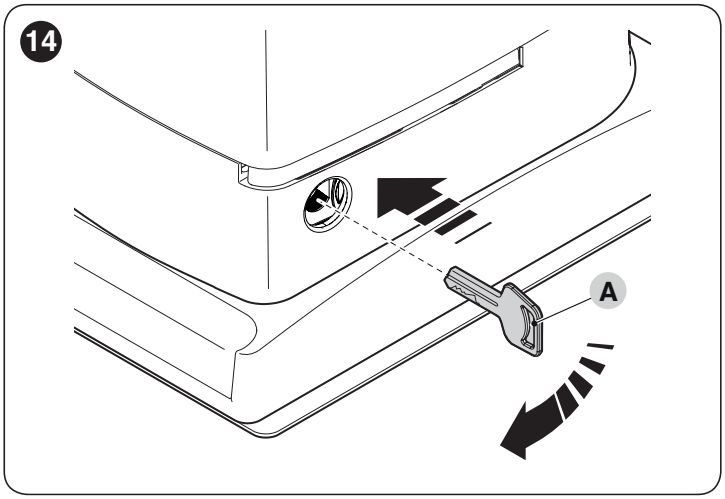


3. nakoniec ručne nastavte krídlo do polovice jeho dráhy a zablokujte pohon príslušným kľúčom (pozri odsek „**Ručné odblokovanie a zablokovanie pohonu**“).

3.7 RUČNÉ ODBLOKOVANIE A ZABLOKOVANIE POHONU

Pohon je vybavený mechanickým odblokovacím zariadením, ktoré umožňuje ručne otvárať a zatvárať bránu. Tieto ručné úkony sa smú vykonávať len pri výpadku napájania, pri poruchách alebo počas inštalácie. Odblokovanie zariadenia:

zasuňte kľúč (**A**) a otočte ním o 90° v smere hodinových ručičiek



5. krídlo brány je teraz možné ručne presunúť do požadovanej polohy.

Zablokovanie zariadenia:

otočte kľúčom (**A**) o 90° proti smeru hodinových ručičiek

2. vyberte kľúč.

4 ELEKTRICKÉ ZAPOJENIE

4.1 PREDBEŽNÉ KONTROLY

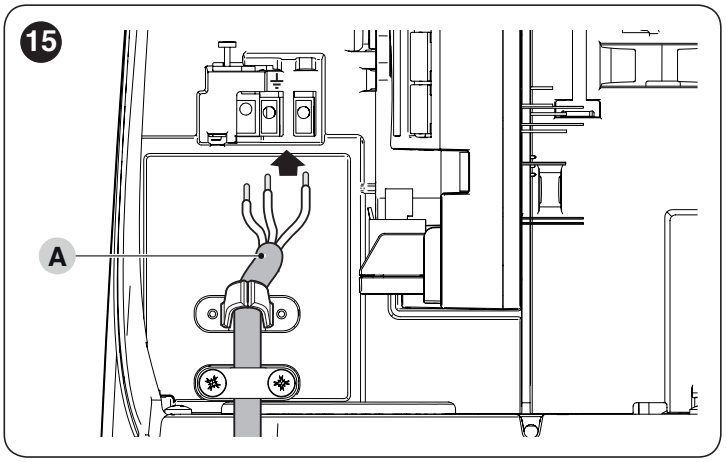
Všetky elektrické zapojenia sa musia vykonávať pri systéme odpojenom od elektrickej siete a s odpojenou záložnou batériou (ak je prítomná). Zapájanie smie vykonávať len kvalifikovaný personál.

Postup elektrického zapojenia:

všetky prípojné káble zaveďte do jednotlivých zariadení a ponechajte ich o 20–30 cm dlhšie, ako je potrebné. Typ káblov nájdete v „**Tabuľke 4**“ a pripojenia na „**Obrázku 4**“.

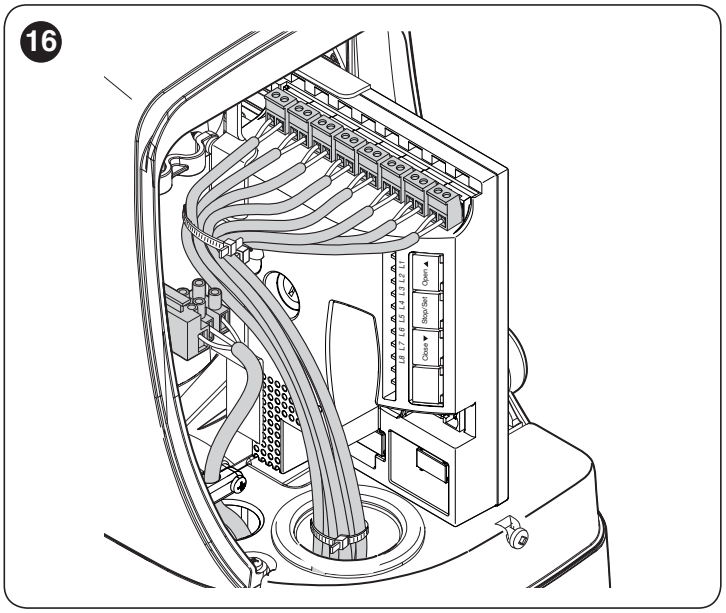
2. všetky káble vstupujúce do pohonu zviažte sťahovacou páskou a pásku umiestnite tesne pod otvor na vstup káblov

3. napájací kábel (**A**) pripojte k príslušnej svorke podľa obrázka a potom ho ďalšou sťahovacou páskou upevnite k prvému káblovému krúžku



4. ostatné káble pripojte podľa schémy na „**Obrázkoch 16**“ a **17**. Pre väčšie pohodlie sú svorky odnímateľné.

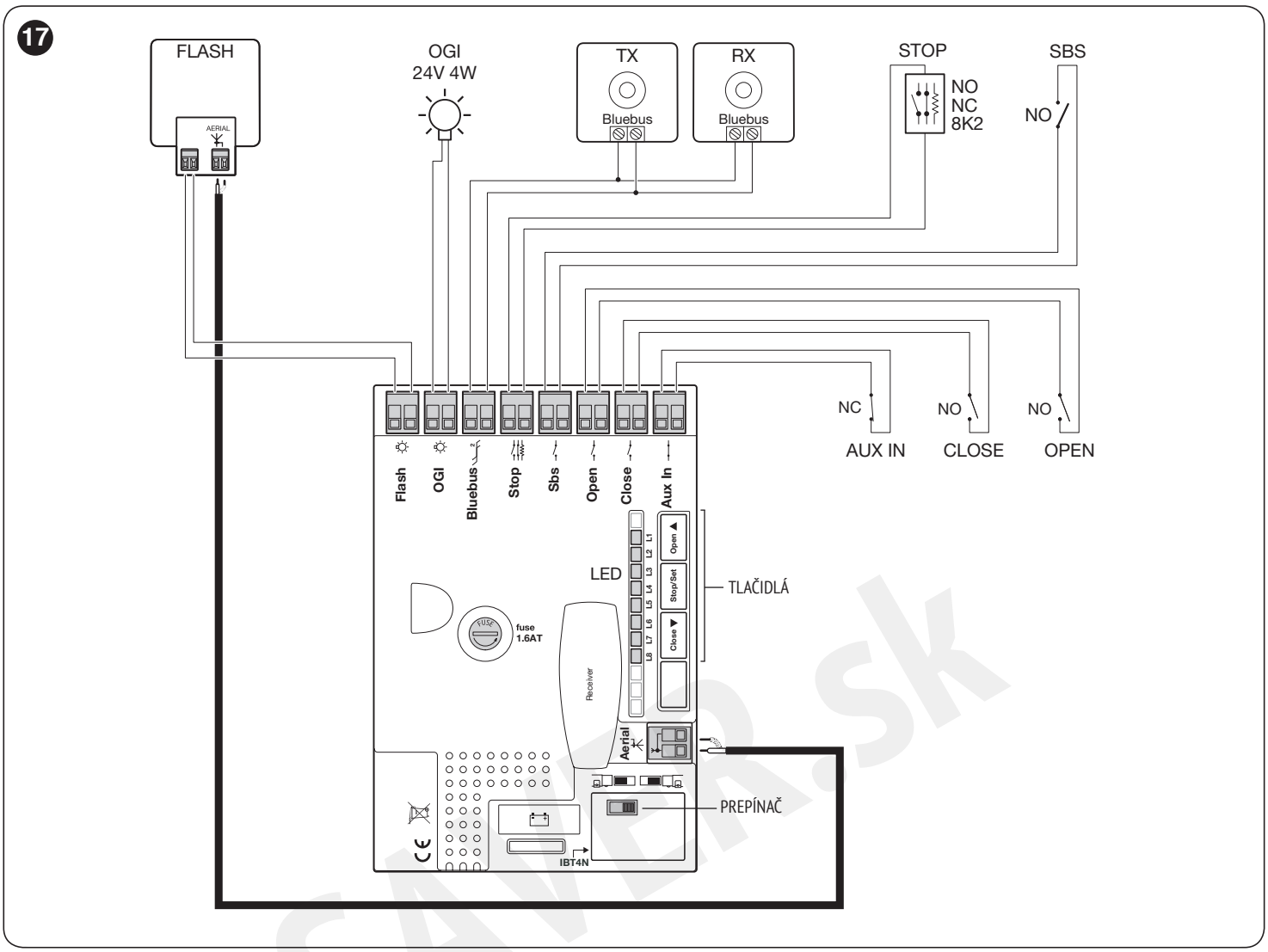
5. po vykonaní pripojení zaistite káble v príslušných krúžkoch. Prebytočnú časť kábla antény je potrebné pripevniť k ostatným káblom.



Na pripojenie 2 motorov na protiľahlých krídlach pozri odsek „Pohon v režime SLAVE“.

4.2 SCHÉMA ZAPOJENIA A POPIS PRIPOJENÍ

4.2.1 Schéma zapojenia



4.2.2 Popis pripojení

Tabuľka

ELEKTRICKÉ ZAPOJENIE	
Svorky	**Popis**
	Výstup pre jeden alebo dva majáky **Nice** alebo podobného typu, len so žiarovkou 12 V, maximálne 21 W. Výstup „Kontrolka otvorenej
OGI	brány"; je možné pripojiť signalizačné svetlo 24 V (max. 4 W). Je ho možné naprogramovať aj na iné funkcie; pozri odsek „**Programovanie úrovne 2 (nastaviteľné parametre)**".
BLUEBUS	K tejto svorke je možné pripojiť kompatibilné zariadenia, ktoré sa všetky zapájajú paralelne len dvoma vodičmi, ktorými sa prenáša napájanie aj komunikačné signály. Ďalšie informácie o zbernici BlueBUS nájdete v odseku „**BlueBUS**".
STOP NO-NC-8K2	Vstup pre zariadenia, ktoré prerušia alebo až zastavia prebiehajúci pohyb; pri vhodnej konfigurácii vstupu je možné pripojiť rozpínacie („Normally Closed") a spínacie („Normally Open") kontakty alebo zariadenia s pevným odporom. Ďalšie informácie o funkcii STOP nájdete v odseku „**Vstup STOP**". Vstup pre zariadenia, ktoré ovládajú pohyb v režime krok za krokom; je možné pripojiť spínacie („Normally
Sbs	Open") kontakty.
OPEN	Vstup pre zariadenia, ktoré ovládajú len otváranie; je možné pripojiť spínacie („Normally Open") kontakty. Vstup pre zariadenia, ktoré
CLOSE	ovládajú len zatváranie; je možné pripojiť spínacie („Normally Open") kontakty. Vstup pre zariadenia, ktoré prerušia alebo zastavia
(Pomocný vstup)	prebiehajúci pohyb; na tento vstup je možné pripojiť rozpínacie („Normally Closed") kontakty. Pomocou príslušenstva Oview je možné zmeniť funkcie vstupu; vstup je z výroby nastavený ako vstup STOP. Vstup na pripojenie antény
ANTENNA	rádiového prijímača; anténa je zabudovaná v majáku; prípadne je možné použiť externú anténu.

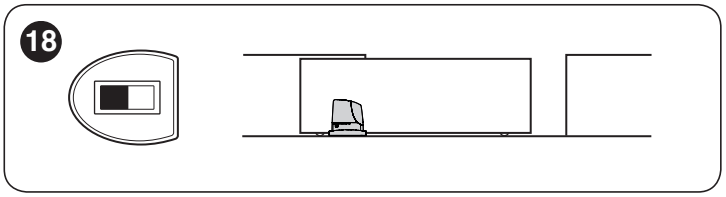
SAVER.SK

5 ZÁVEREČNÉ KONTROLY A SPUSTENIE

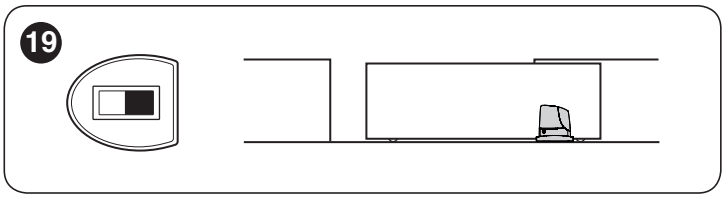
Pred fázami kontroly a spustenia automatiky sa odporúča nastaviť krídlo približne do polovice jeho dráhy, aby sa mohlo voľne otvárať aj zatvárať.

5.1 VOĽBA SMERU

Smer otvárania zvoľte podľa polohy pohonu voči krídlu brány. Ak sa má krídlo pri otváraní pohybovať doľava, posuňte prepínač doľava podľa „**Obrázku 18**".



Ak sa má krídlo pri otváraní pohybovať doprava, prepínač je potrebné posunúť doprava podľa „**Obrázku 19**".



5.2 PRIPOJENIE NAPÁJANIA

Pripojenie napájania smie vykonávať len kvalifikovaný a skúsený personál, ktorý spĺňa potrebné požiadavky, v plnom súlade s platnými zákonmi, predpismi a normami.

Hneď po zapnutí napájania výrobku je potrebné vykonať niekoľko jednoduchých kontrol:

skontrolujte, či LED BlueBus pravidelne bliká s frekvenciou jedno bliknutie za sekundu.

2. uistite sa, že blikajú aj LED na fotobunkách (TX aj RX); spôsob blikania nie je dôležitý, pretože závisí od iných faktorov.

3. uistite sa, že maják pripojený na výstup FLASH a kontrolka pripojená na výstup OGI nesvietia.

Ak uvedené podmienky nie sú splnené, okamžite vypnite napájanie riadiacej jednotky a dôkladne skontrolujte elektrické zapojenie.

Ďalšie užitočné informácie o hľadaní a diagnostike porúch nájdete v odseku „**Riešenie problémov**".

5.3 UČENIE ZARIADENÍ

Po pripojení napájania musí riadiaca jednotka rozpoznať zariadenia pripojené na vstupy „**BlueBUS**" a „**STOP**". Pred touto fázou blikajú LED „**L1**" a „**L2**", čím signalizujú, že je potrebné vykonať postup učenia zariadení.

Učenie je potrebné vykonať, aj keď k riadiacej jednotke nie je pripojené žiadne zariadenie.

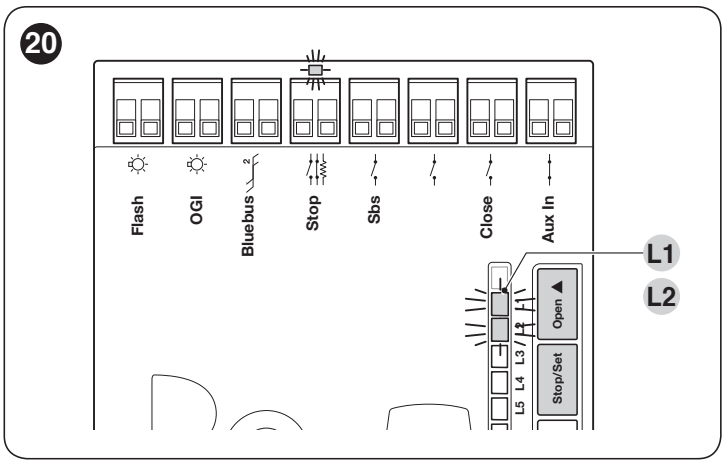
Postup:

súčasne stlačte a podržte tlačidlá f a g

2. tlačidlá uvoľnite, keď LED **„L1"** a **„L2"** začnú rýchlo blikať (približne po 3 sekundách)

3. počkajte niekoľko sekúnd, kým riadiaca jednotka nedokončí fázu učenia zariadení

4. po skončení tejto fázy musí LED **„Stop"** svietiť a LED **„L1"** a **„L2"** musia zhasnúť (LED „**L3**" a „**L4**" môžu začať blikať).



Učenie pripojených zariadení je možné kedykoľvek zopakovať, aj po inštalácii (napríklad pri pridaní zariadenia); postup nového učenia nájdete v odseku „**Učenie ďalších zariadení**".

5.4 UČENIE DĹŽKY KRÍDLA

Po naučení zariadení začnú blikať LED **„L3"** a **„L4"**; to znamená, že riadiaca jednotka musí rozpoznať dĺžku krídla brány (vzdialenosť medzi koncovým spínačom zatvorenia a otvorenia); toto meranie je potrebné na výpočet bodov spomalenia a bodu čiastočného otvorenia. Postup:

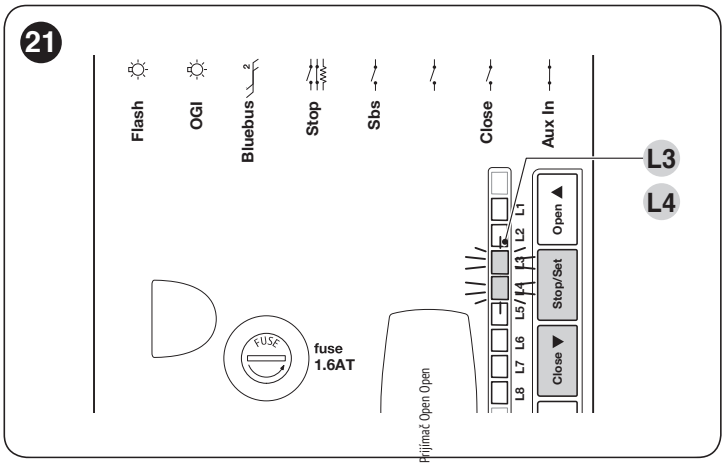
súčasne stlačte a podržte tlačidlá h a g

2. tlačidlá uvoľnite, keď sa pohyb spustí (približne po 3 sekundách)

3. skontrolujte, či je prebiehajúci pohyb otváranie. Ak nie, stlačte tlačidlo g, dôkladne skontrolujte odsek „**Voľba smeru**" a potom zopakujte postup od bodu 1

4. počkajte, kým riadiaca jednotka dokončí otváranie, až kým brána nedosiahne koncový spínač otvorenia; hneď potom sa spustí zatváranie

5. počkajte, kým riadiaca jednotka bránu úplne nezatvorí.



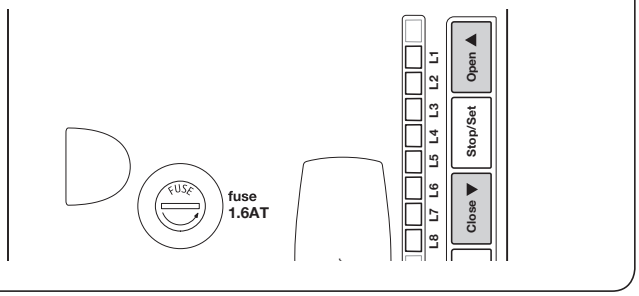
Ak uvedené podmienky nie sú splnené, okamžite vypnite napájanie riadiacej jednotky a dôkladne skontrolujte elektrické zapojenie.

Ďalšie užitočné informácie o hľadaní a diagnostike porúch nájdete v odseku „**Riešenie problémov**".

5.5 KONTROLA POHYBU BRÁNY

Po naučení dĺžky krídla sa odporúča vykonať niekoľko pohybov a overiť, či sa brána pohybuje správne.

22



Postup:

stlačením tlačidla f otvorte bránu; skontrolujte, či sa brána otvára plynulo, bez zmien rýchlosti; krídlo musí spomaliť až vo vzdialenosti 70 cm až 50 cm od koncového spínača otvorenia a po zopnutí koncového spínača sa zastaviť 2–3 cm pred mechanickým dorazom otvorenia

2. stlačením tlačidla h zatvorte bránu; skontrolujte, či sa brána zatvára plynulo, bez zmien rýchlosti; krídlo musí spomaliť až vo vzdialenosti 70 cm až 50 cm od koncového spínača zatvorenia a po zopnutí koncového spínača sa zastaviť 2–3 cm pred mechanickým dorazom zatvorenia

3. počas pohybu skontrolujte, či maják bliká v intervaloch 0.5 s svieti / 0.5 s nesvieti. Ak je pripojená, skontrolujte aj blikanie kontrolky pripojenej na svorku OGI: pomalé počas otvárania, rýchle počas zatvárania

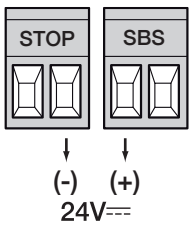
4. niekoľkokrát otvorte a zatvorte bránu, aby ste sa uistili, že nikde nevzniká nadmerné trenie a že montáž ani nastavenie nemajú chyby

5. skontrolujte, či sú pohon, ozubený hrebeň a konzoly koncových spínačov pevné, stabilné a dostatočne odolné aj pri náhlom zrýchlení alebo spomalení brány.

5.6 PRIPOJENIE ĎALŠÍCH ZARIADENÍ

Ak používateľ potrebuje napájať externé zariadenia, napríklad bezdotykovú čítačku transpondérových kariet alebo osvetlenie kľúčového prepínača, napájanie je možné odobrať podľa obrázka. Napájacie napätie je 24Vc -30% ÷ +50% s maximálnym dostupným prúdom 100mA.

23



6 SKÚŠKY A UVEDENIE DO PREVÁDZKY

Ide o najdôležitejšie fázy realizácie automatiky, pretože zaručujú maximálnu bezpečnosť systému. Skúšku je možné použiť aj na pravidelné overovanie zariadení, z ktorých sa automatika skladá.

Skúšky a uvedenie automatiky do prevádzky musí vykonať skúsený a kvalifikovaný personál, ktorý zodpovedá za skúšky potrebné na overenie riešení prijatých vzhľadom na existujúce riziká a za zabezpečenie dodržania všetkých právnych predpisov, noriem a nariadení, najmä všetkých požiadaviek normy EN 12445, ktorá stanovuje skúšobné metódy na kontrolu automatík brán.

Prídavné zariadenia musia prejsť osobitnými skúškami, a to z hľadiska ich funkcií aj ich správnej súčinnosti s riadiacou jednotkou. Postupujte podľa návodov jednotlivých zariadení.

6.1 SKÚŠKA

Postup skúšky:

overte, či boli všetky pokyny uvedené v kapitole „**VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA A OPATRENIA**“ prísne dodržané

2. odblokujte pohon podľa odseku „**Ručné odblokovanie a zablokovanie pohonu**“

3. uistite sa, že krídlom je možné ručne pohybovať pri otváraní aj zatváraní silou nie väčšou ako 390N (cca 40 kg)

4. zablokujte pohon

5. pomocou ovládacích zariadení (vysielač, ovládacie tlačidlo, kľúčový prepínač atď.) vyskúšajte otváranie, zatváranie a zastavenie brány a uistite sa, že sa krídla pohybujú podľa očakávania. Vykonajte niekoľko skúšok na posúdenie pohybu krídiel a na zistenie prípadných chýb inštalácie a nastavenia, ako aj miest s nadmerným trením

6. postupne jedno po druhom skontrolujte, či všetky bezpečnostné zariadenia namontované v systéme (fotobunky, bezpečnostné lišty atď.) správne fungujú. Pri každom zásahu zariadenia LED „**Bluebus**“ na riadiacej jednotke dvakrát rýchlejšie blikne na potvrdenie rozpoznania

7. ak boli potenciálne nebezpečné situácie spôsobené pohybom krídiel odstránené obmedzením nárazovej sily, je potrebné túto silu zmerať podľa normy EN 12445 a ak sa na podporu systému pri znižovaní nárazovej sily používa nastavenie „sily motora“, je potrebné vyskúšať rôzne nastavenia a nájsť to, ktoré dáva najlepšie výsledky.

6.2 UVEDENIE DO PREVÁDZKY

Uvedenie do prevádzky je možné vykonať až po úspešnom dokončení všetkých fáz skúšok. Pred uvedením automatiky do prevádzky zabezpečte, aby bol vlastník riadne informovaný o všetkých zvyškových rizikách a nebezpečenstvách.

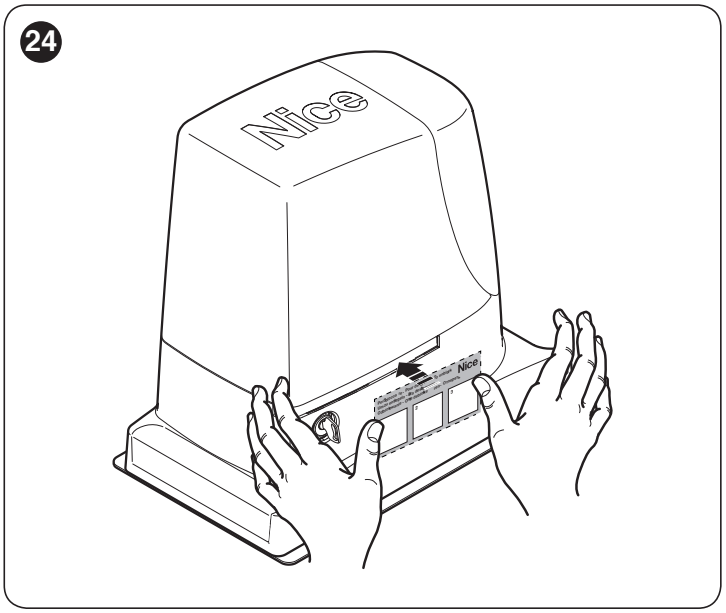
Bránu nie je možné uviesť do prevádzky čiastočne ani v „dočasných“ podmienkach.

SAVE SK

Uvedenie automatiky do prevádzky:

vypracujte technickú dokumentáciu automatiky, ktorá musí obsahovať tieto dokumenty: celkový výkres automatiky, schému zapojenia, posúdenie rizík a príslušné prijaté riešenia, vyhlásenie výrobcu o zhode pre všetky použité zariadenia a vyhlásenie o zhode vypracované inštalatérom

2. v blízkosti brány pripevnite trvalý štítok alebo značku s popisom postupu odblokovania brány a jej ručného pohybu („**Obrázok 24**“)



3. na bránu pripevnite typový štítok s uvedením najmenej týchto údajov: typ automatiky, názov a adresa výrobcu (zodpovedného za uvedenie do prevádzky), výrobné číslo, rok výroby a označenie CE vypracujte vyhlásenie o zhode automatiky a odovzdajte ho vlastníkovi automatiky

4. vypracujte návod na používanie automatiky a odovzdajte ho vlastníkovi automatiky

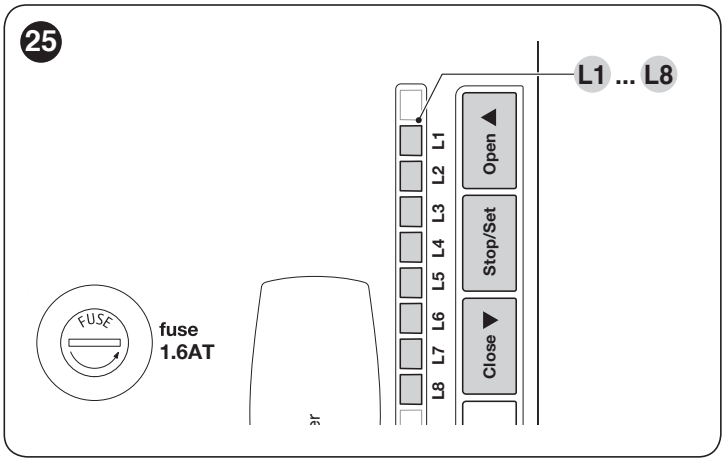
5.

6. vypracujte a odovzdajte vlastníkovi „Plán údržby“ automatiky s pokynmi na údržbu všetkých zariadení automatiky.

Na všetku uvedenú dokumentáciu poskytuje spoločnosť Nice – prostredníctvom svojho technického servisu – nasledujúce: predvyplnené formuláre.

7 PROGRAMOVANIE

Na riadiacej jednotke sa nachádzajú tieto 3 tlačidlá: f, g a h („**Obrázok 25**“), ktoré je možné použiť na ovládanie riadiacej jednotky počas skúšok aj na programovanie dostupných funkcií.



Dostupné programovateľné funkcie sú rozdelené do **dvoch úrovní** a ich prevádzkový stav signalizuje osem LED „**L1 ... L8**“ na riadiacej jednotke (LED svieti = funkcia zapnutá; LED nesvieti = funkcia vypnutá).

7.1 POUŽÍVANIE PROGRAMOVACÍCH TLAČIDIEL

Tlačidlo na ovládanie otvárania brány
Tlačidlo výberu počas programovania.

Tlačidlo na zastavenie pohybu
Ak ho podržíte stlačené dlhšie ako 5 sekúnd, umožní vstup do režimu programovania.

Tlačidlo na ovládanie zatvárania brány
Tlačidlo výberu počas programovania.

7.2 PROGRAMOVANIE ÚROVNE 1 (ON-OFF)

Všetky funkcie úrovne 1 sú z výroby nastavené na „**OFF**“ a je možné ich kedykoľvek zmeniť. Prehľad jednotlivých funkcií nájdete v „**Tabuľke 6**“.

7.2.1 Postup programovania úrovne 1

Na postupné stláčanie tlačidiel počas programovania má používateľ najviac 10 sekúnd, po uplynutí tohto času sa postup automaticky ukončí a uložia sa dovtedy vykonané zmeny.

Pri programovaní 1. úrovne postupujte takto:

stlačte a podržte tlačidlo g, kým LED „**L1**“ nezačne blikať

2. uvoľnite tlačidlo g, keď LED „**L1**“ začne blikať
3. stlačením tlačidla f alebo h presuňte blikanie na LED priradenú k funkcii, ktorú chcete zmeniť stlačením tlačidla g zmeňte stav funkcie:
4.
   – – dlhé bliknutie = **ON**
   – – krátke bliknutie = **OFF**
5. počkajte 10 sekúnd (maximálny čas) na ukončenie režimu programovania.

Ak chcete počas prebiehajúceho postupu nastaviť ďalšie funkcie na „ON“ alebo „OFF“, zopakujte počas tejto fázy body 2 a 3.

Tabuľka

FUNKCIE ÚROVNE (ON-OFF) LED		
Funkcia		**Popis**
L1	**Automatické zatváranie**	**Funkcia ZAPNUTÁ:** po otvorení nasleduje pauza (rovnajúca sa nastavenému času pauzy), po ktorej riadiaca jednotka automaticky spustí zatváranie. Čas pauzy je predvolene nastavený na 30 sekúnd. **Funkcia VYPNUTÁ:** systém pracuje v „poloautomatickom“ režime.
L2	**Zatvoriť po fotobunke**	**Funkcia ZAPNUTÁ:** správanie sa mení podľa toho, či je funkcia „Automatické zatváranie“ zapnutá alebo nie. Pri vypnutom „Automatickom zatvorení“: brána vždy dosiahne úplne otvorenú polohu (aj keď sa fotobunka uvoľní skôr). Uvoľnenie fotobunky spustí automatické opätovné zatvorenie po 5-sekundovej pauze. Keď je „Automatické zatváranie“ zapnuté: otváranie sa zastaví ihneď po uvoľnení fotobuniek. Po 5 sekundách začne brána automaticky zatvárať. Funkcia „Zatvoriť po fotobunke“ je pri pohyboch prerušených povelom Stop vždy vypnutá. **Funkcia VYPNUTÁ:** čas pauzy je naprogramovaný čas, prípadne pri vypnutej funkcii k automatickému opätovnému zatvoreniu nedôjde.
L3	**Vždy zatvoriť**	**Funkcia ZAPNUTÁ:** pri výpadku napájania, aj krátkom, ak riadiaca jednotka po obnovení napájania zistí, že brána je otvorená, automaticky spustí zatváranie, ktorému predchádza 5-sekundové predblikanie. **Funkcia VYPNUTÁ:** po obnovení napájania zostane brána v rovnakej polohe.
L4	**Pohotovostný režim**	**Funkcia ZAPNUTÁ:** 1 minútu po skončení pohybu riadiaca jednotka vypne výstup BlueBUS (a tým aj zariadenia) a všetky LED okrem LED BlueBUS, ktorá bliká pomalšie. Keď riadiaca jednotka prijme povel, obnoví plnú činnosť. **Funkcia VYPNUTÁ:** spotreba sa nezníži. Táto funkcia je užitočná najmä pri prevádzke so záložnou batériou.
L5	**Peak (rozbehový impulz)**	**Funkcia ZAPNUTÁ:** postupné zrýchlenie na začiatku každého pohybu sa vyradí; umožňuje dosiahnuť maximálnu ťažnú silu a je užitočná vždy, keď je statické trenie vysoké, napr. ak bránu blokuje sneh alebo ľad. **Funkcia VYPNUTÁ:** pohyb sa začne postupným zrýchlením.
L6	**Predblikanie**	**Funkcia ZAPNUTÁ:** medzi rozsvietením majáka a začiatkom pohybu je možné pridať 3-sekundovú pauzu, ktorá vopred upozorní používateľa na potenciálne nebezpečnú situáciu. **Funkcia VYPNUTÁ:** signalizácia majáka sa začne súčasne so začiatkom pohybu.
L7	**„Zatvoriť“ sa mení na „Čiastočné otvorenie“**	**Funkcia ZAPNUTÁ:** vstup „Close“ riadiacej jednotky prepne svoju činnosť na „Čiastočné otvorenie“.
L8	**Režim „Slave“**	**Funkcia ZAPNUTÁ:** je možné synchronizovať činnosť 2 motorov na protiľahlých krídlach, pričom jeden motor pracuje ako master a druhý ako slave; ďalšie informácie nájdete v odseku „**Pohon v režime SLAVE**“.

Počas normálnej prevádzky LED „L1 ... L8“ svietia alebo nesvietia podľa stavu príslušnej funkcie; napríklad „L1“ svieti, keď je zapnutá funkcia „Automatické zatváranie“.

SAVER.sk

7.3 PROGRAMOVANIE 2. ÚROVNE (NASTAVITEĽNÉ PARAMETRE)

Všetky parametre 2. úrovne sú z výroby nastavené tak, ako je zvýraznené „**SIVOU**“ v „**Tabuľke 7**“, a možno ich kedykoľvek zmeniť. Parametre možno nastaviť na hodnotu 1 až 8. Hodnotu zodpovedajúcu jednotlivým LED overíte v „**Tabuľke 7**“.

7.3.1 Postup programovania 2. úrovne

Na postupné stláčanie tlačidiel počas programovania má používateľ najviac 10 sekúnd, po uplynutí tohto času sa postup automaticky ukončí a uložia sa dovtedy vykonané zmeny.

Pri programovaní 2. úrovne postupujte takto:

stlačte a podržte tlačidlo g, kým nezačne blikať LED „**L1**“

2. uvoľnite tlačidlo g, keď LED „**L1**“ začne blikať
3. stlačte tlačidlo f alebo h a presuňte blikajúcu LED na „**vstupnú LED**“ priradenú parametru, ktorý chcete zmeniť
4. stlačte a podržte tlačidlo g. So stlačeným tlačidlom g:
   – počkajte 3 sekundy, kým sa LED zmení na LED zodpovedajúcu aktuálnej hodnote meneného parametra
5.
6. počkajte 10 sekúnd (maximálny čas) na ukončenie režimu programovania.

Ak chcete počas postupu nastaviť viac parametrov, zopakujte počas tejto fázy úkony od bodu 2 po bod 4.

Hodnota zvýraznená sivou („Tabuľka 7“) je nastavenie z výroby.

Tabuľka

FUNKCIE 2. ÚROVNE (NASTAVITEĽNÉ PARAMETRE)				
Vstupná	**Parameter**	**(úroveň)**	**Nastavená hodnota**	**Popis**
L1	**Čas pauzy**		5 sekúnd	Nastavuje čas pauzy, t. j. čas pred automatickým opätovným zatvorením. Uplatní sa, len ak je zapnutá funkcia „Automatické zatváranie“.
		L2	15 sekúnd	
		L3	**30 sekúnd**	
		L4	45 sekúnd	
		L5	60 sekúnd	
		L6	80 sekúnd	
		L7	120 sekúnd	
		L8	180 sekúnd	
L2	**Funkcia krok za krokom**	L1	Otvoriť - Stop - Zatvoriť - Stop	Určuje postupnosť povelov priradených vstupu Sbs alebo 1. rádiovému povelu.
		L2	**Otvoriť - Stop - Zatvoriť - Otvoriť**	
		L3	Otvoriť - Zatvoriť - Otvoriť - Zatvoriť	
		L4	Kolektívny režim	
		L5	Kolektívny režim 2 (viac ako 2 s spustí „Stop“)	
		L6	Krok za krokom 2 (menej ako 2 s spustí „Čiastočné otvorenie“)	
		L7	Mŕtvy muž	
		L8	Otváranie v „poloautomatickom“ režime, zatváranie v režime „mŕtvy muž“	
L3	**Rýchlosť motora**	L1	Veľmi pomaly	Nastavuje rýchlosť motora počas bežných pohybov.
		L2	Pomaly	
		L3	Stredne	
		L4	**Rýchlo**	
		L5	Veľmi rýchlo	
		L6	Mimoriadne rýchlo	
		L7	Otvára „Rýchlo“; zatvára „Pomaly“	
		L8	Otvára „Mimoriadne rýchlo“; zatvára „Rýchlo“	

FUNKCIE 2. ÚROVNE (NASTAVITEĽNÉ PARAMETRE)				
Vstupná LED		**LED (úroveň)**	**Nastavená hodnota**	**Popis**
L4	**Výstup OGI**		Funkcia „Kontrolka otvorenej brány“ (G.O.I.)	Nastavuje funkciu priradenú výstupu OGI [bez ohľadu na priradenú funkciu výstup – keď je zapnutý – dodáva napätie 24 V (–30 +50 %) s maximálnym výkonom 4 W].
		L2	Zapnutá pri zatvorenom krídle brány	
		L3	Zapnutá pri otvorenej bráne	
		L4	Zapnutá s rádiovým výstupom č. 2	
		L5	**Zapnutá s rádiovým výstupom č. 3**	
		L6	Aktívna s rádiovým výstupom č. 4	
		L7	Indikátor údržby	
		L8	Elektrický zámok	
L5	**Sila motora**	L1	Ultraľahká brána	Nastavuje systém riadenia sily motora podľa hmotnosti brány. Systém riadenia sily meria aj okolitú teplotu a pri obzvlášť nízkych teplotách automaticky zvýši silu motora.
		L2	Veľmi ľahká brána	
		L3	Ľahká brána	
		L4	Stredná brána	
		L5	**Stredne ťažká brána**	
		L6	Ťažká brána	
		L7	Veľmi ťažká brána	
		L8	Ultraťažká brána	
L6	**Čiastočné otvorenie**	L1		Nastavuje mieru čiastočného otvorenia, ktoré možno ovládať 2. rádiovým povelom alebo vstupom „CLOSE“; ak je nastavená funkcia „Zatvoriť“, prepne sa na „Čiastočné otvorenie“
		L2	1 mt	
		L3	1,5 mt	
		L4	**2 mt**	
		L5	2,5 mt	
		L6	3 mt	
		L7	3,4 mt	
		L8		
L7	**Upozornenie na údržbu**	L1	Automaticky (podľa náročnosti pohybov)	Nastavuje počet pohybov, po ktorom sa spustí požiadavka na údržbu automatiky **(pozrite odsek „Funkcia „Upozornenie na údržbu““)**.
		L2		
		L3	**2000**	
		L4	4000	
		L5	7000	
		L6	10000	
		L7	15000	
		L8	20000	
L8	**Zoznam porúch**	**L1**	**Výsledok 1. pohybu (posledného)**	Umožňuje skontrolovať typ anomálie, ktorá nastala počas posledných 8 pohybov (pozrite odsek „**Záznam anomálií**“).
		L2	Výsledok 2. pohybu	
		L3	Výsledok 3. pohybu	
		L4	Výsledok 4. pohybu	
		L5	Výsledok 5. pohybu	
		L6	Výsledok 6. pohybu	
		L7	Výsledok 7. pohybu	
		L8	Výsledok 8. pohybu	

Všetky parametre možno nastavovať podľa potreby bez akýchkoľvek obmedzení; osobitnú pozornosť si môže vyžadovať len nastavenie „Sily motora“:

– činnosť bezpečnostného systému nemusí byť správna, ak používať na vyrovnanie miest s neobvyklým trením na krídle. Nadmerná sila môže ohroziť
– súlade s normou EN 12445 nastavenie „Sily motora“ používa na podporu systému obmedzenia nárazovej sily, po každom nastavení znova zmerajte silu v
– podľa potreby a poveternostné podmienky môžu ovplyvniť pohyb brány, preto môže byť potrebné silu motora pravidelne znova nastaviť.

7.4 ŠPECIÁLNE FUNKCIE

7.4.1 Funkcia „Vždy otvoriť“

Funkcia „Vždy otvoriť“ je vlastnosť riadiacej jednotky, ktorá používateľovi umožňuje vždy vyvolať otvorenie, keď povel „**Krok za krokom**“ trvá dlhšie ako 2 sekundy; to je užitočné napríklad pri pripojení kontaktu časovača na svorku Sbs, aby brána zostala otvorená počas určitého časového úseku. Táto vlastnosť platí bez ohľadu na to, ako je vstup „Sbs“ naprogramovaný, okrem prípadu, keď je naprogramovaný na funkciu „Zatvoriť“. Pozrite „**Funkcia krok za krokom**“ v odseku „**Programovanie 2. úrovne (nastaviteľné parametre)“.**

7.4.2 Funkcia „Pohyb v každom prípade“

Táto funkcia umožňuje ovládať automatiku, aj keď jedno alebo viac bezpečnostných zariadení nefunguje správne alebo je mimo prevádzky. Automatiku možno ovládať v režime „**mŕtvy muž**“ takto:

vyšlite povel na ovládanie brány vysielačom, kľúčovým spínačom a pod. Ak všetko funguje správne, brána sa bude pohybovať normálne, inak pokračujte krokom 2 do 3 sekúnd znova stlačte ovládač a podržte ho
2. približne po 2 sekundách brána dokončí požadovaný pohyb v režime
3. „**mŕtvy muž**“, t. j. bude sa pohybovať, kým bude ovládač stlačený.

SIVER.SK

Ak bezpečnostné zariadenia nefungujú, maják niekoľkými bliknutiami signalizuje typ problému. Typ anomálie overíte (príručka riešenia problémov)".
v kapitole „RIEŠENIE PROBLÉMOV...

7.4.3 Funkcia „Upozornenie na údržbu"

Táto funkcia upozorní používateľa, keď automatika potrebuje údržbu. Počet pohybov, po ktorom sa signál spustí, možno zvoliť v 8 úrovniach nastaviteľným parametrom „**Upozornenie na údržbu**" (pozrite odsek „**Programovanie 2. úrovne (nastaviteľné parametre)**").

Úroveň 1 je „automatická" a zohľadňuje náročnosť pohybov, t. j. ich silu a trvanie, kým ostatné úrovne sú určené podľa počtu pohybov.

Požiadavka na údržbu sa signalizuje majákom (Flash) alebo svetlom pripojeným na výstup „**OGI**", ak je naprogramovaný ako „**Indikátor údržby**" (pozrite odsek „**Programovanie 2. úrovne (nastaviteľné parametre)**").

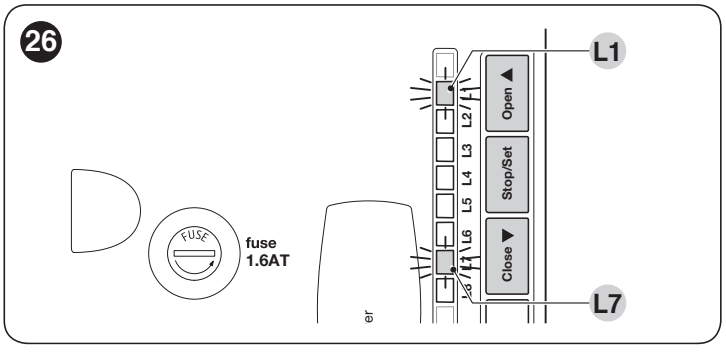
Maják „Flash" a indikátor údržby dávajú signály uvedené v „Tabuľke 8" podľa počtu vykonaných pohybov vzhľadom na nastavený limit.

Tabuľka 8

UPOZORNENIE NA ÚDRŽBU MAJÁKOM FLASH A INDIKÁTOROM ÚDRŽBY		
Počet pohybov	**Signál na „Flash"**	**Signály indikátora**
Pod 80 % limitu	Normálny (0,5 s svieti, 0,5 s nesvieti)	Svieti 2 sekundy na začiatku otvárania
Od 81 % do 100 % limitu	Zostane svietiť 2 sekundy na začiatku pohybu	Bliká počas celého pohybu
Nad 100 % limitu	Zostane svietiť 2 sekundy na začiatku a konci pohybu, potom pokračuje normálne	Bliká stále

7.4.4 Overenie počtu vykonaných pohybov

Funkciou „**Upozornenie na údržbu**" možno overiť počet vykonaných pohybov v percentách nastaveného limitu.



Postup:

stlačte a podržte tlačidlo g, kým nezačne blikať LED „**L1**"

2. uvoľnite tlačidlo g, keď LED „**L1**" začne blikať

3. stlačte tlačidlo f alebo h a presuňte blikajúcu LED na „**L7**", t. j. „vstupnú LED" parametra „**Upozornenie na údržbu**"

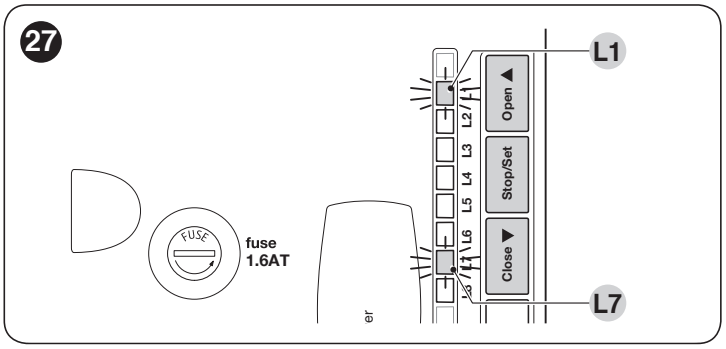
4. stlačte a podržte tlačidlo g. So stlačeným tlačidlom g:

- zodpoveď
- a h – stlačte a ihneď uvoľnite tlačidlá f
- blikne; počet LED zodpovedá počtu vykonaných pohybov (v násobkoch 10 %) vzhľadom na nastavený limit. Príklad: pri upozornení na údržbu nastavenom na L6, t. j. 10 000, ak zobrazovacia LED blikne 4-krát, bolo dosiahnutých 40 % pohybov (t. j. 4 000 až 4 999 pohybov). LED neblikne, kým nie je dosiahnutých 10 % pohybov.

5. uvoľnite tlačidlo g.

7.4.5 Vynulovanie počítadla pohybov

Po vykonaní údržby systému je potrebné vynulovať počítadlo pohybov.



Postup:

stlačte a podržte tlačidlo g, kým nezačne blikať LED „**L1**"

2. uvoľnite tlačidlo g, keď LED „**L1**" začne blikať

3. stlačte tlačidlo f alebo h a presuňte blikajúcu LED na „**L7**", t. j. „vstupnú LED" parametra „**Upozornenie na údržbu**"

4. stlačte a podržte tlačidlo g. So stlačeným tlačidlom g:

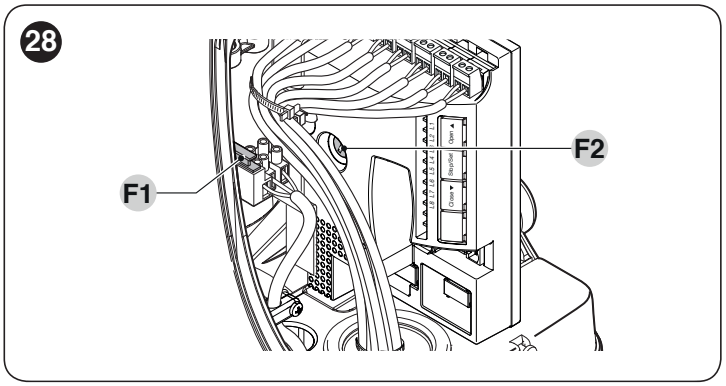
- zodpoveď
- a h, potom ich uvoľnite. LED začne rýchlo blikať (vydá sériu rýchlych bliknutí na znak vynulovania počítadla pohybov

5. uvoľnite tlačidlo g

8 RIEŠENIE PROBLÉMOV

8.1 RIEŠENIE PROBLÉMOV

V nasledujúcej tabuľke sú užitočné pokyny na odstránenie prípadných porúch alebo chýb, ktoré sa môžu vyskytnúť pri inštalácii alebo v prípade poruchy.



Tabuľka

RIEŠENIE PROBLÉMOV	
Problémy	**Odporúčané kontroly**
Rádiový vysielač neovláda bránu a LED na vysielači sa nerozsvieti	Skontrolujte, či nie sú vybité batérie vysielača, a v prípade potreby ich vymeňte.
Rádiový vysielač neovláda bránu, ale LED na vysielači sa rozsvieti	Skontrolujte, či je vysielač správne uložený v rádiovom prijímači. Skontrolujte, či je pohon napájaný
Žiadny pohyb sa nespustí a LED „BlueBUS“ nebliká	sieťovým napätím Skontrolujte, či nie sú prepálené poistky **F1** a **F2**; ak áno, zistite príčinu poruchy a poistky vymeňte za iné s rovnakou prúdovou hodnotou a vlastnosťami. Skontrolujte, či sa povel skutočne prijíma. Ak povel prichádza na vstup Krok za
Nezačne sa žiadny pohyb a maják nesvieti	krokom, musí sa rozsvietiť príslušná LED „**SbS**“; ak sa používa rádiový vysielač, LED „**BluBus**“ musí dvakrát rýchlo bliknúť.
Nezačne sa žiadny pohyb a maják niekoľkokrát blikne	Spočítajte počet bliknutí a skontrolujte príslušnú hodnotu v „**Tabuľke 10**“. Zvolená hodnota sily môže byť pre daný
Pohyb sa začne, ale hneď nasleduje spätný chod	typ brány príliš nízka. Skontrolujte, či nie sú prítomné prekážky, a v prípade potreby zvoľte vyššiu silu.
Pohyb sa vykoná správne, ale maják nefunguje	Skontrolujte, či je počas pohybu na svorke FLASH majáka napätie (keďže je prerušované, hodnota napätia nie je podstatná: približne 10–30 Vc); ak napätie je prítomné, problém je v žiarovke, ktorú treba vymeniť za inú s rovnakými vlastnosťami; ak napätie nie je, mohlo dôjsť k preťaženiu výstupu FLASH. Skontrolujte, či nie je kábel skratovaný.
Pohyb sa vykoná správne, ale OGI (kontrolka otvorenej brány) nefunguje	Skontrolujte typ funkcie naprogramovanej pre výstup OGI („**Tabuľka 7**“). Keď má kontrolka svietiť, skontrolujte, či je na svorke OGI napätie (približne 24 Vc); ak je napätie prítomné, problém je v kontrolke, ktorú treba vymeniť za inú s rovnakými vlastnosťami; ak napätie nie je, mohlo dôjsť k preťaženiu výstupu OGI. Skontrolujte, či nie je kábel skratovaný.

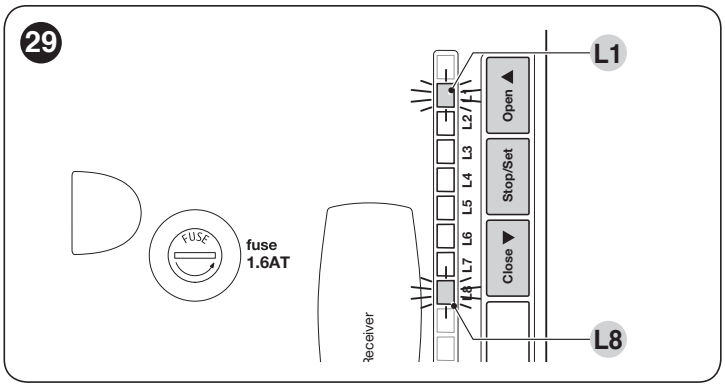
8.2 ZÁZNAM ANOMÁLIÍ

Pohon umožňuje zobraziť anomálie, ktoré nastali počas posledných 8 pohybov, napríklad prerušenie pohybu v dôsledku zásahu fotobunky alebo bezpečnostnej lišty.

Postup:

stlačte a podržte tlačidlo g, kým LED „**L1**“ nezačne blikať

2. uvoľnite tlačidlo g, keď LED „**L1**“ začne blikať



3. stlačte tlačidlo f alebo h a presuňte blikajúcu LED na „**L8**“, t. j. „vstupnú LED“ parametra „**Zoznam anomálií**“

4. stlačte a podržte tlačidlo g. So stlačeným tlačidlom g:

   – zodpovedajúca LED bude svietiť, ak počas posledného pohybu nastala anomália: LED **L1** udáva výsledok posledného pohybu, LED **L8** udáva výsledok ôsmeho pohybu. Ak LED svieti, počas pohybu nastali anomálie; ak LED nesvieti, pohyb sa skončil bez anomálií

   – požadovaný pohyb: stlačte tlačidlo f alebo h a zvoľte počet ráz ako maják po anomálii (pozrite „**Tabuľka 10**“)

5. uvoľnite tlačidlo g.

SAVER.SK

8.3 SIGNALIZÁCIA MAJÁKOM

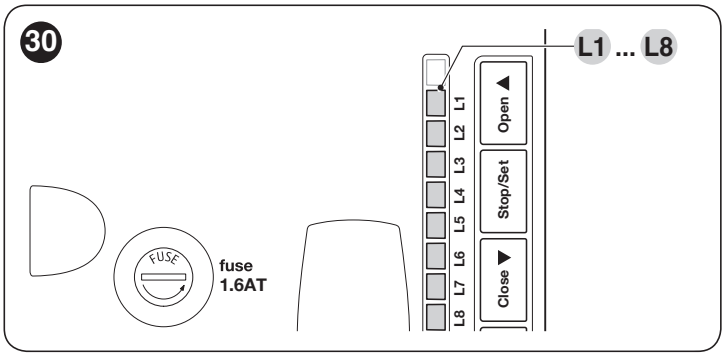
Počas pohybu maják „FLASH“ blikne raz za sekundu; pri anomáliách vydáva kratšie bliknutia; bliknutia sa opakujú dvakrát s jednosekundovou pauzou.

Tabuľka

SIGNALIZÁCIA MAJÁKOM FLASH		
Rýchle bliknutia	**Príčina**	**OPATRENIE**
1 bliknutie 1-sekundová pauza 1 bliknutie	Chyba systému BlueBus	Na začiatku pohybu test zariadení pripojených na BLUEBUS nezodpovedá zariadeniam uloženým počas fázy učenia. Zariadenia môžu byť chybné: skontrolujte ich a v prípade potreby vymeňte; ak boli vykonané zmeny, je potrebné zopakovať postup učenia. Na začiatku pohybu jedna alebo viac fotobuniek blokuje pohyb; skontrolujte, či tam nie sú prekážky. Počas pohybu je to normálne, ak je prítomná prekážka.
2 bliknutia 1-sekundová pauza 2 bliknutia	Zásah fotobunky	
3 bliknutia 1-sekundová pauza 3 bliknutia	Zásah obmedzovača „Sila motora“	Počas pohybu brány narazili motory na väčší odpor; overte príčinu a v prípade potreby zvýšte silu motora.
4 bliknutia 1-sekundová pauza 4 bliknutia	Zásah vstupu STOP	Na začiatku pohybu alebo počas neho zasiahol vstup STOP; zistite príčinu.
5 bliknutí 1-sekundová pauza 5 bliknutí	Chyba vo vnútorných parametroch riadiacej jednotky	Počkajte aspoň 30 sekúnd a potom skúste vyslať povel; ak stav pretrváva, ide o vážnu poruchu a elektronickú dosku treba vymeniť.
6 bliknutí 1-sekundová pauza 6 bliknutí	Bol prekročený maximálny počet pohybov za hodinu	Počkajte niekoľko minút, kým obmedzovač pohybov neklesne pod maximálny limit.
7 bliknutí 1-sekundová pauza 7 bliknutí	Chyba vo vnútorných elektrických obvodoch	Na niekoľko sekúnd odpojte všetky napájacie obvody a potom skúste znova vyslať povel; ak stav pretrváva, ide o vážnu poruchu a elektronickú dosku treba vymeniť.
8 bliknutí 1-sekundová pauza 8 bliknutí	Už je prítomný povel, ktorý bráni vykonaniu iných povelov	Skontrolujte typ trvalo prítomného povelu; môže ísť napríklad o povel z časovača na vstupe „Open“.
9 bliknutí 1-sekundová pauza 9 bliknutí	Automatika bola zastavená povelom „Zastavenie automatiky“	Odblokujte automatiku povelom „Odblokovanie automatiky“.

8.4 SIGNALIZÁCIA NA RIADIACEJ JEDNOTKE

Riadiaca jednotka má sériu LED, z ktorých každá môže vydávať osobitné signály počas bežnej prevádzky aj pri anomálii.



Tabuľka

LED PRI SVORKÁCH RIADIACEJ JEDNOTKY		
Stav	**Význam**	**Možné riešenie**
LED BlueBus		
OFF	Anomália	Skontrolujte prítomnosť napájania; skontrolujte, či nie sú prepálené poistky; v prípade potreby zistite príčinu poruchy a vymeňte ich za poistky s rovnakými parametrami. Ide o vážnu anomáliu; skúste na niekoľko sekúnd vypnúť riadiacu jednotku; ak stav pretrváva, ide o poruchu a elektronickú dosku treba vymeniť. Normálna činnosť riadiacej jednotky.
On	Vážna anomália	
1 bliknutie za sekundu	Všetko v poriadku	
2 rýchle bliknutia	Zmenil sa stav vstupov	Je to normálne pri zmene stavu vstupu STOP alebo OPEN, pri aktivácii fotobuniek alebo pri použití rádiového vysielača.
Séria bliknutí oddelených 1-sekundovou pauzou	Rôzne	Pozrite údaje v „**Tabuľke 10**“.

LED PRI SVORKÁCH RIADIACEJ JEDNOTKY		
Stav	**Význam**	**Možné riešenie**
LED STOP		
OFF	Zásah vstupu STOP	Skontrolujte zariadenia pripojené na vstup STOP. Vstup STOP
	Všetko v poriadku	aktívny.
LED Sbs		
	Všetko v poriadku	Vstup Sbs nie je aktívny.
On	Zásah vstupu Sbs	Je to normálne, ak je zariadenie pripojené na vstup Sbs skutočne aktívne.
LED OPEN		
OFF	Všetko v poriadku	Vstup OPEN nie je aktívny.
On	Zásah vstupu OPEN	Je to normálne, ak je zariadenie pripojené na vstup OPEN skutočne aktívne
LED CLOSE OFF		
	Všetko v poriadku	Vstup CLOSE nie je aktívny.
On	Zásah vstupu CLOSE	Je to normálne, ak je zariadenie pripojené na vstup CLOSE skutočne aktívne.
LED AUX_IN OFF		
	Rozopnutie kontaktu vstupu AUX_IN	Skontrolujte zariadenia pripojené na vstup AUX_IN Vstup
	Všetko v poriadku	AUX_IN aktívny

Tabuľka

LED PRI TLAČIDLÁCH RIADIACEJ JEDNOTKY LED 1	
	Popis
	Počas bežnej prevádzky signalizuje, že „Automatické zatváranie“ je vypnuté.
On	Počas bežnej prevádzky signalizuje, že „Automatické zatváranie“ je aktívne.
Bliká	Prebieha programovanie funkcií. Ak bliká spolu s „**L2**“, treba vykonať fázu učenia zariadení (pozrite odsek „**Učenie zariadení**“).
LED 2	**Popis**
OFF	Počas bežnej prevádzky signalizuje, že režim „Zatvoriť po fotobunke“ nie je aktívny. Počas bežnej
On	prevádzky signalizuje, že režim „Zatvoriť po fotobunke“ je aktívny. Prebieha programovanie funkcií.
Bliká	Ak bliká spolu s „**L1**“, treba vykonať fázu učenia zariadení (pozrite odsek „**Učenie zariadení**“)
LED 3	**Popis**
OFF	Počas bežnej prevádzky signalizuje, že „Vždy zatvoriť“ nie je aktívne.
On	Počas bežnej prevádzky signalizuje, že „Vždy zatvoriť“ je aktívne.
Bliká	Prebieha programovanie funkcií. Ak bliká spolu s L4, treba vykonať fázu učenia dĺžky krídla (pozrite odsek „**Učenie dĺžky krídla**“).
LED 4	**Popis**
OFF	Počas bežnej prevádzky signalizuje, že režim „Stand-by“ nie je aktívny.
On	Počas bežnej prevádzky signalizuje, že režim „Stand-by“ je aktívny.
Bliká	Prebieha programovanie funkcií. Ak bliká spolu s L3, treba vykonať fázu učenia dĺžky krídla (pozrite odsek „**Učenie dĺžky krídla**“).
LED 5	**Popis**
OFF	Počas bežnej prevádzky signalizuje, že režim „Peak“ (rozbehový impulz) nie je aktívny.
	Počas bežnej prevádzky signalizuje, že režim „Peak“ (rozbehový impulz) je aktívny.
Bliká	Prebieha programovanie funkcií.
	Popis
OFF	Počas bežnej prevádzky signalizuje, že režim „Predblikanie“ nie je aktívny. Počas bežnej
	prevádzky signalizuje, že režim „Predblikanie“ je aktívny.
Bliká	Prebieha programovanie funkcií.
	Popis
OFF	Počas bežnej prevádzky signalizuje, že vstup „CLOSE“ spúšťa zatvorenie. Počas bežnej prevádzky signalizuje, že vstup
	„CLOSE“ spúšťa čiastočné otvorenie. Prebieha programovanie funkcií.
Bliká	
	Popis
OFF	Počas bežnej prevádzky signalizuje, že **RUN1500** je nakonfigurovaný ako master.
	Počas bežnej prevádzky signalizuje, že **RUN1500** je nakonfigurovaný ako slave.
Bliká	Prebieha programovanie funkcií.

SAVER.sk

9 ĎALŠIE INFORMÁCIE

9.1 PRIDANIE ALEBO ODOBRATIE ZARIADENÍ

Po zmontovaní automatiky je možné kedykoľvek pridať alebo odobrať zariadenia. Na vstupy „**BlueBUS**“ a „**STOP**“ možno pripojiť rôzne typy zariadení, ako je opísané v nasledujúcich odsekoch.

Po pridaní alebo odobratí zariadení je potrebné vykonať ich učenie podľa odseku „Učenie ďalších zariadení“.

BlueBUS je technológia, ktorá umožňuje pripojiť kompatibilné zariadenia iba dvoma vodičmi, ktorými prechádza napájanie aj komunikačné signály. Všetky zariadenia sa pripájajú paralelne na tie isté 2 vodiče BlueBUS bez nutnosti dodržať polaritu; každé zariadenie je rozpoznané, pretože mu je pri inštalácii pridelená jedinečná adresa. Na BlueBUS možno pripojiť tieto zariadenia: fotobunky, bezpečnostné zariadenia, ovládacie tlačidlá, signalizačné svetlá a pod. Riadiaca jednotka rozpozná všetky pripojené zariadenia jednotlivo vhodnou fázou učenia a dokáže s absolútnou presnosťou zistiť všetky možné anomálie. Z tohto dôvodu treba po každom pripojení alebo odobratí zariadenia z BlueBUS vykonať na riadiacej jednotke fázu učenia, ako je opísané v odseku „**Učenie ďalších zariadení**“.

9.1.2 Vstup STOP

STOP je vstup, ktorý spôsobí okamžité zastavenie pohybu nasledované krátkou reverzáciou. Na tento vstup je možné pripojiť zariadenia s výstupom s kontaktmi normálne otvorenými „NO“ a normálne zatvorenými „NC“, ako aj zariadenia s výstupom s pevným odporom 8,2 kΩ, napríklad bezpečnostné lišty. Rovnako ako pri BlueBUS riadiaca jednotka rozpozná typ zariadenia pripojeného na vstup STOP počas fázy učenia (pozrite odsek „**Učenie ďalších zariadení**“); potom riadiaca jednotka vydá povel STOP, keď zistí zmenu oproti rozpoznanému stavu. Na vstup STOP je možné pripojiť viac zariadení, aj rôznych typov, ak sa vhodne zapoja:

– sériovo. – Ľubovoľný počet zariadení NO je možné zapojiť navzájom

– sériovo. – Ľubovoľný počet zariadení NC je možné zapojiť navzájom

– paralelne. – Dve zariadenia s výstupom s kontaktmi normálne otvorenými alebo normálne zatvorenými alebo s pevným odporom 8,2 kΩ je možné zapojiť s jediným zakončovacím odporom 8,2 kΩ.

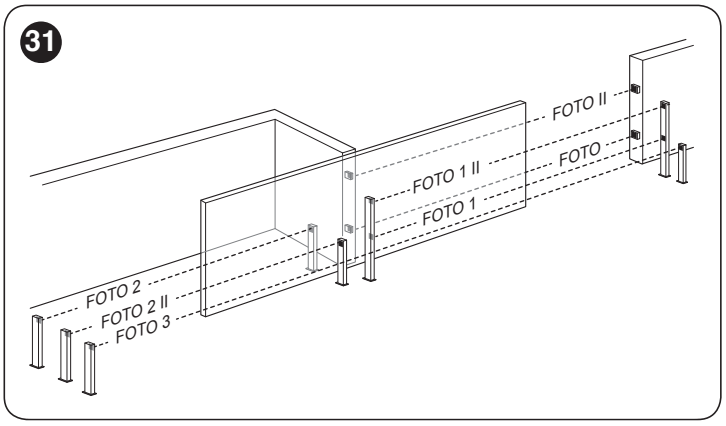
– paralelne, pričom kontakty NO a NC je možné zapojiť s odporom 8,2 kΩ (to umožňuje kombinovať aj 3 zariadenia: NO, NC a 8,2 kΩ).

Ak sa vstup STOP používa na pripojenie zariadení s bezpečnostnými funkciami, iba zariadenia s pevným odporom 8,2 kΩ zaručujú bezpečnosť kategórie 3 voči poruchám podľa normy EN 13849-1.

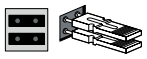
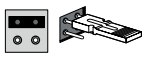
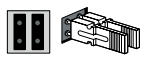
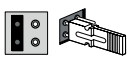
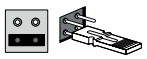
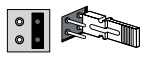
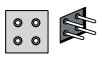
9.1.3 Fotobunky

Aby riadiaca jednotka rozpoznala zariadenia pripojené cez systém „BlueBUS“, musia mať tieto zariadenia pridelenú adresu.

Táto operácia sa vykonáva správnym umiestnením elektrickej prepojky, ktorá je v každom zariadení (pozrite aj návod na obsluhu každého zariadenia). Nižšie je uvedená schéma adresovania fotobuniek podľa ich typu.



Tabuľka

ADRESY FOTOBUNIEK	
Fotobunka	**Poloha prepojok**
Vonkajšia fotobunka h = 50 aktívna pri zatváraní (zastaví a obráti pohyb brány)	
Vonkajšia fotobunka h = 100 aktívna pri zatváraní (zastaví a obráti pohyb brány)	
Vnútorná fotobunka h = 50 aktívna pri zatváraní (zastaví a obráti pohyb brány)	
Vnútorná fotobunka h = 100 aktívna pri zatváraní (zastaví a obráti pohyb brány)	
Vonkajšia fotobunka aktívna pri otváraní	
Vnútorná fotobunka aktívna pri otváraní	
Jedna fotobunka pokrývajúca celú automatiku	

Pri spoločnej inštalácii FOTO 3 a FOTO II musí umiestnenie prvkov fotobunky (TX - RX) zodpovedať upozorneniu uvedenému v návode k fotobunkám.

Na konci inštalácie alebo po odobratí fotobuniek či iných zariadení je potrebné vykonať postup učenia (pozrite odsek „Učenie zariadení“).

9.1.4 Fotosenzor FT210B

Fotosenzor FT210B spája v jednom zariadení systém obmedzenia sily (typ C podľa normy EN12453) a senzor prítomnosti, ktorý zisťuje prekážky na optickej osi medzi vysielačom TX a prijímačom RX (typ D podľa normy EN12453). Vo fotosenzore FT210B sa signály o stave bezpečnostnej lišty prenášajú lúčom fotobunky, čím sa oba systémy integrujú do jedného zariadenia. Vysielací prvok umiestnený na pohyblivom krídle je napájaný batériou, čo odstraňuje esteticky rušivé spôsoby pripojenia; špeciálne obvody znižujú spotrebu batérie a zaručujú životnosť až 15 rokov (podrobnosti odhadu pozrite v návode k výrobku).

Jedno zariadenie FT210B v kombinácii s bezpečnostnou lištou (napríklad TCB65) umožňuje dosiahnuť úroveň bezpečnosti „primárnej lišty", ktorú vyžaduje norma EN12453 pre všetky „typy použitia" a „typy aktivácie".

Fotosenzor FT210B v kombinácii s „odporovými" bezpečnostnými lištami (8,2 kΩ) je bezpečný voči poruchám (kategória 3 podľa normy EN 13849-1). Je vybavený špeciálnym antikolíznym obvodom, ktorý zabraňuje rušeniu s inými detektormi, aj nesynchronizovanými, a umožňuje pridať ďalšie fotobunky; napríklad pri prejazde ťažkých vozidiel, keď sa druhá fotobunka bežne umiestňuje 1 m nad zemou.

Ďalšie informácie o spôsoboch pripojenia a adresovania nájdete v návode k FT210B.

9.1.5 Pohon v režime SLAVE

Pri vhodnom naprogramovaní a zapojení môže motor pracovať v režime SLAVE; tento režim sa používa na automatizáciu dvoch protiľahlých krídel, ktoré sa musia pohybovať synchronizovane. V tomto režime jeden motor pracuje ako MASTER, t. j. riadi pohyby, a druhý motor pracuje ako SLAVE a vykonáva povely vysielané z MASTER (všetky motory sú vo výrobnom nastavení MASTER).

Prepojenie medzi MASTER a SLAVE sa realizuje cez BlueBUS.

V tomto prípade treba dodržať polaritu prepojenia medzi oboma motormi, ako je znázornené na „Obrázku 32" (ostatné zariadenia naďalej nemajú polaritu).

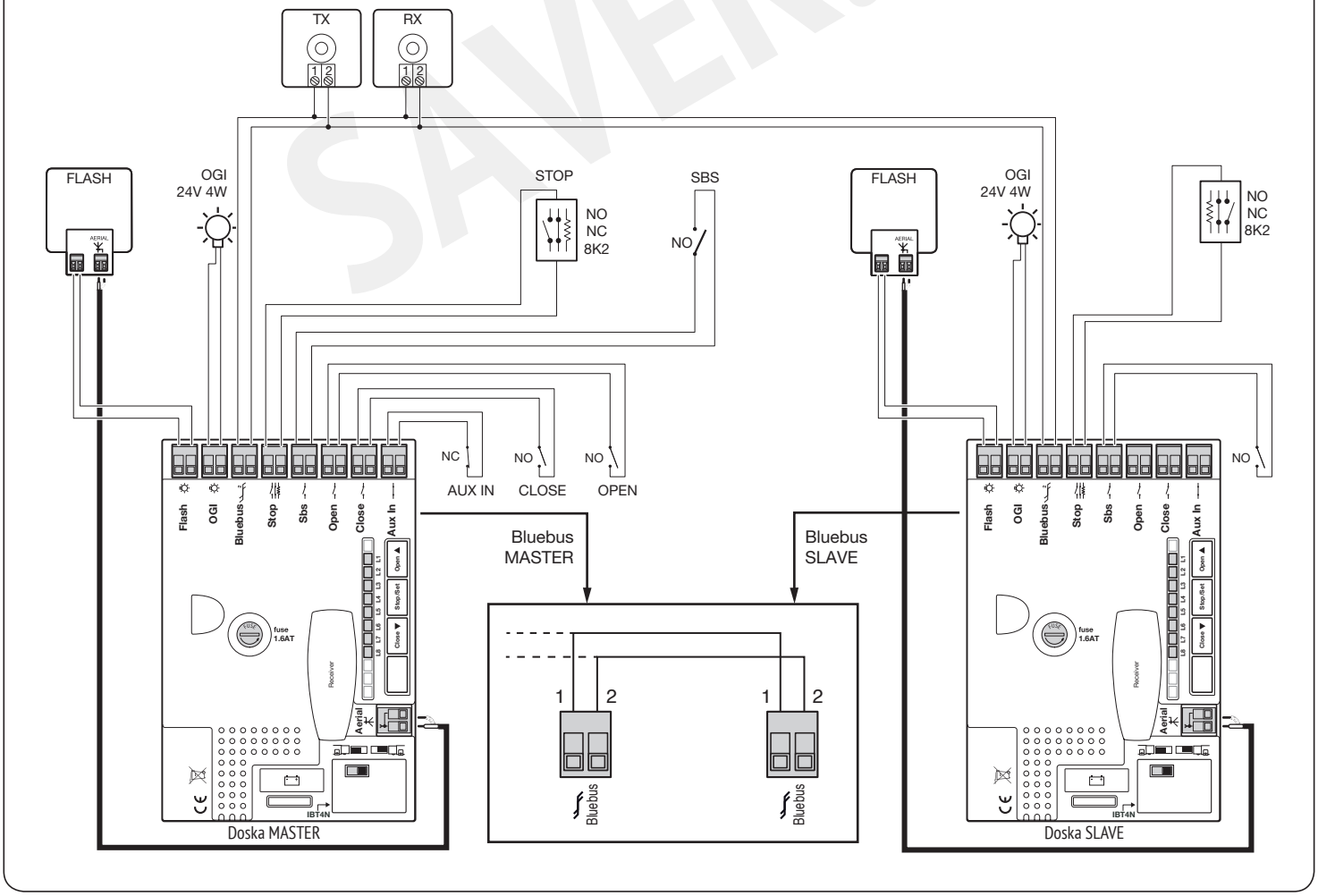
Nie je dôležité, ktorý motor pracuje ako MASTER a ktorý ako SLAVE; pri voľbe treba zohľadniť jednoduchosť prepojenia a to, že povel „Krok za krokom" zariadenia SLAVE umožňuje úplné otvorenie len krídla SLAVE.

Na inštaláciu dvoch motorov v režime MASTER a SLAVE vykonajte tieto kroky:

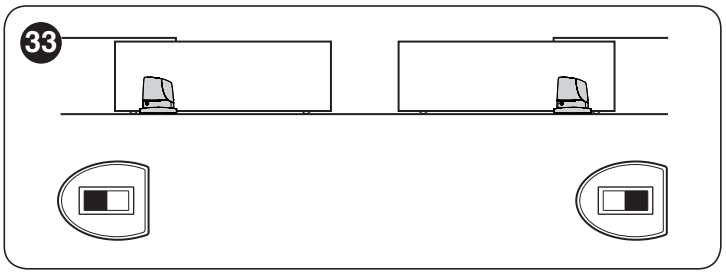
2. nainštalujte oba motory
   prepojte oba motory podľa „**Obrázka 32**"

SAVER.SK

32



3. zvoľte smer otvárania oboch motorov podľa obrázka (pozrite aj odsek „**Voľba smeru**“)



4. pripojte napájanie k obom motorom
5. na motore SLAVE naprogramujte funkciu „**Režim SLAVE**“ (pozrite „**Tabuľka 6**“)
6. vykonajte postup učenia zariadení na motore SLAVE (pozrite odsek „**Učenie zariadení**“)
7. vykonajte postup učenia zariadení na motore MASTER (pozrite odsek „**Učenie zariadení**“) vykonajte postup učenia dĺžky krídel na motore
8. MASTER (pozrite odsek „**Učenie dĺžky krídla**“).

Pri zapájaní dvoch motorov v režime SLAVE-MASTER overte, že:

– je znázornenie na „**Obrázku 32**“) a batérie pripojené k motoru MASTER (ako

– batériu – pri použití záložných batérií musí mať každý motor vlastnú

Aj keď je motor nakonfigurovaný ako SLAVE, zachováva si niektoré funkcie (uvedené nižšie) nezávisle od motora MASTER.

Funkcie 1. úrovne (funkcie ON-OFF)
–– Pohotovostný režim
–– Režim Slave
Funkcie 2. úrovne (nastaviteľné parametre)
–– Výstup OGI
–– Sila motora
–– Záznam chýb

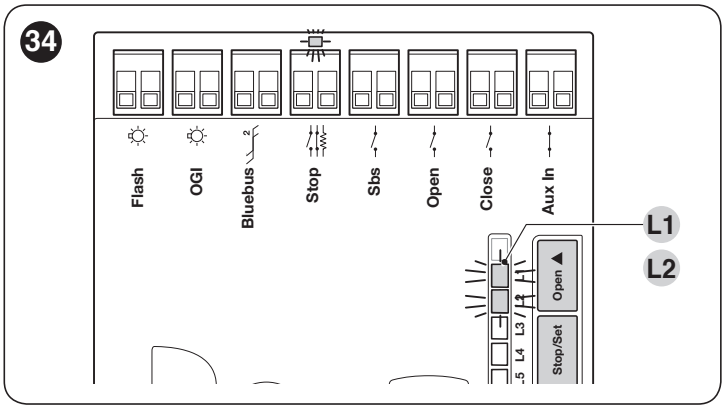
K motoru SLAVE je možné pripojiť:
–– vlastný maják (Flash)
–– vlastnú kontrolku otvorenej brány (OGI)
–– vlastnú bezpečnostnú lištu (Stop)
–– vlastné Slave
–– vlastné ovládacie zariadenie (Sbs), ktoré ovláda úplné otvorenie

–– Na zariadení Slave sa vstupy Open, Close a Aux_In nepoužívajú.

Na zariadení SLAVE sa vstupy „Open“, „Close“ a „Aux_In“ nepoužívajú.

9.1.6 Učenie ďalších zariadení

Učenie zariadení pripojených na „**BlueBUS**“ a vstup „**STOP**“ sa bežne vykonáva počas inštalácie; ak sa však pridajú nové zariadenia alebo odoberú staré, učenie možno zopakovať.



Postup:
súčasne stlačte a podržte tlačidlá f a g

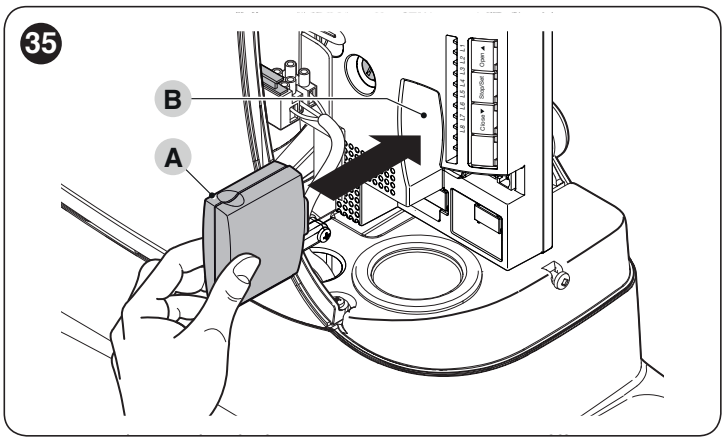
2. uvoľnite tlačidlá, keď LED „**L1**“ a „**L2**“ začnú rýchlo blikať (približne po 3 sekundách)
3. počkajte niekoľko sekúnd, kým riadiaca jednotka nedokončí fázu učenia zariadení
4. na konci tejto fázy musí LED „**Stop**“ svietiť, LED „**L1**“ a „**L2**“ musia zhasnúť a LED „**L1... L8**“ sa rozsvietia podľa stavu funkcií ON-OFF, ktoré predstavujú.

Po pridaní alebo odobratí zariadení treba znova vykonať skúšku automatiky podľa odseku „Skúška“.

9.1.7 Pripojenie rádiového prijímača typu SM

Riadiaca jednotka má slot na montáž rádiových prijímačov s konektorom SM (voliteľné príslušenstvo) z radov SMXI, OXI atď., ktoré umožňujú diaľkovo ovládať riadiacu jednotku vysielačmi, ktoré pôsobia na vstupy jednotky. Inštalácia prijímača („**Obrázok 35**“):

zasuňte prijímač (**A**) do príslušného slotu (**B**) na elektronickej doske riadiacej jednotky.



Priradenie medzi výstupom rádiového prijímača a povelom vykonaným motorom je uvedené v „**Tabuľke 14**“:

Tabuľka

SMXI / SMXIS ALEBO OXI / OXIFM / OXIT / OXITFM V REŽIME 1 ALEBO REŽIME 2	
Výstup prijímača	**Povel**
Výstup č. 1	„Krok za krokom“
Výstup č. 2	„Čiastočné otvorenie“
Výstup č. 3	„Otvoriť“
Výstup č. 4	„Zatvoriť“

Ak je nainštalovaný rádiový prijímač OXI používaný v „ROZŠÍRENOM REŽIME“, môže posielať povely uvedené v „**Tabuľke 15**“.

Tabuľka 15

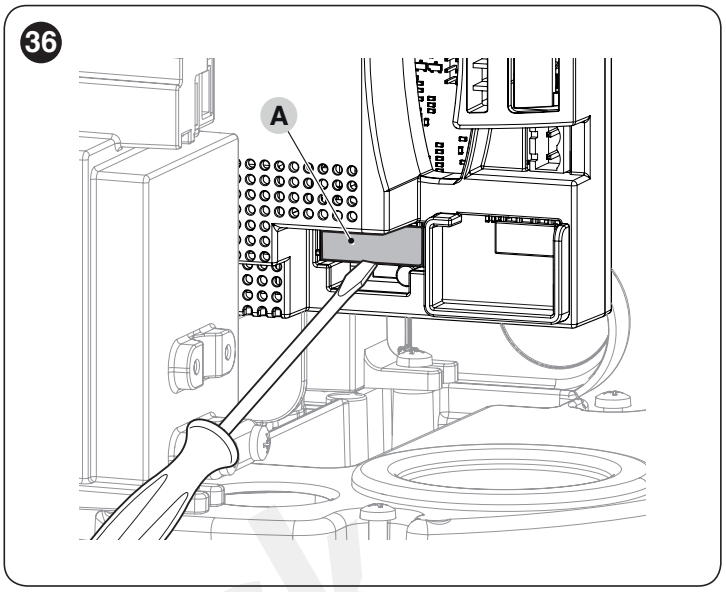
OXI / OXIFM /OXIT / OXITFM V REŽIME 2 ROZŠÍRENOM		
	Povel	**Popis**
1	**Krok za krokom**	Povel „SbS“ (krok za krokom)
2	**Čiastočné otvorenie 1**	Povel „Čiastočné otvorenie 1“
3	**Otvoriť**	Povel „Otvoriť“
4	**Zatvoriť**	Povel „Zatvoriť“
5		Zastaví pohyb
6	**Kolektívny krok za krokom**	Povel v kolektívnom režime
7	**Prioritný krok za krokom**	Ovláda aj pri zablokovanej automatike alebo pri povolených poveloch
8	**Čiastočné otvorenie 2**	Čiastočné otvorenie (krídlo M2 sa otvorí na 1/2 celej dĺžky)
9	**Čiastočné otvorenie 3**	Čiastočné otvorenie (obe krídla sa otvoria na 1/2 celej dĺžky)
10	**Otvorí a zablokuje automatiku**	Spustí otvorenie a po jeho skončení zablokuje automatiku; riadiaca jednotka neprijme žiadny iný povel okrem „Prioritný krok za krokom“ a „Odblokovanie“ automatiky, alebo (iba z Oview) tieto povely: „Odblokovať a zatvoriť“ a „Odblokovať a otvoriť“
11	**Zatvorí a zablokuje automatiku**	Spustí zatvorenie a po jeho skončení zablokuje automatiku; riadiaca jednotka neprijme žiadny iný povel okrem „Prioritný krok za krokom“ a „Odblokovanie“ automatiky, alebo (iba z Oview) tieto povely: „Odblokovať a zatvoriť“ a „Odblokovať a otvoriť“
12	**Zablokovanie automatiky**	Spustí zastavenie pohybu a zablokuje automatiku; riadiaca jednotka neprijme žiadny iný povel okrem „Prioritný krok za krokom“ a „Odblokovanie“ automatiky, alebo (iba z Oview) tieto povely: „Odblokovať a zatvoriť“ a „Odblokovať a otvoriť“
13	**Odblokovanie automatiky**	Spustí odblokovanie automatiky a obnoví normálnu prevádzku
14	**Zap. s časovačom Orientačné svetlo**	Výstup orientačného svetla sa zapne a vypne sa po uplynutí nastaveného času
15	**Zap.-Vyp. Orientačné svetlo**	Výstup orientačného svetla sa zapína a vypína v režime krok za krokom

Ďalšie informácie nájdete v príslušnom návode k prijímaču.

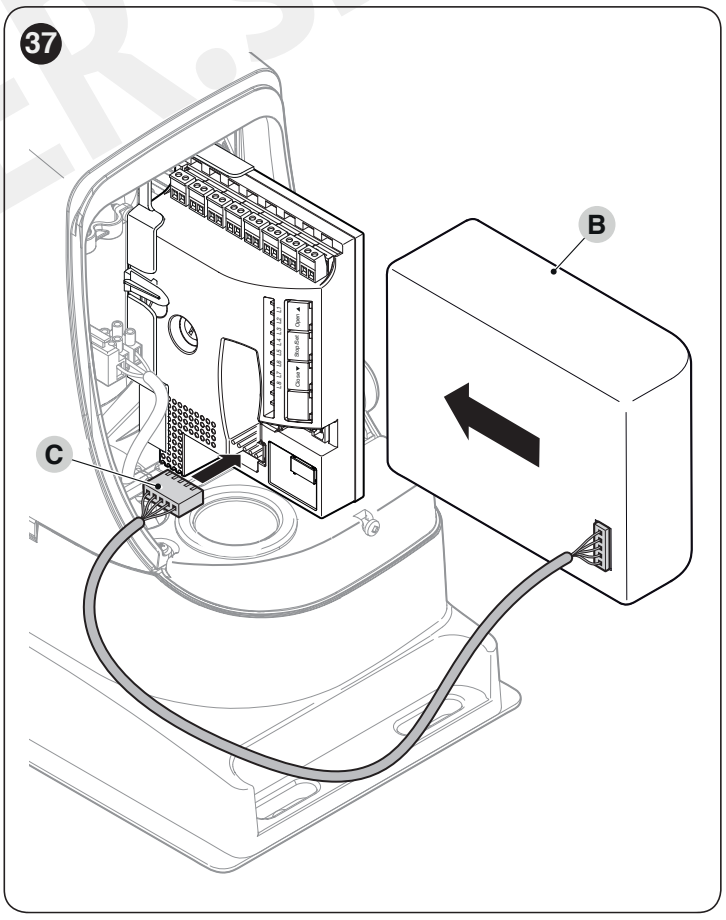
9.1.8 Pripojenie a inštalácia záložnej batérie

Elektrické pripojenie batérie k riadiacej jednotke vykonajte až po dokončení všetkých krokov inštalácie a programovania, pretože batéria slúži ako núdzové napájanie.

Inštalácia a pripojenie batérie:
odstráňte plastový kryt (**A**) pomocou skrutkovača



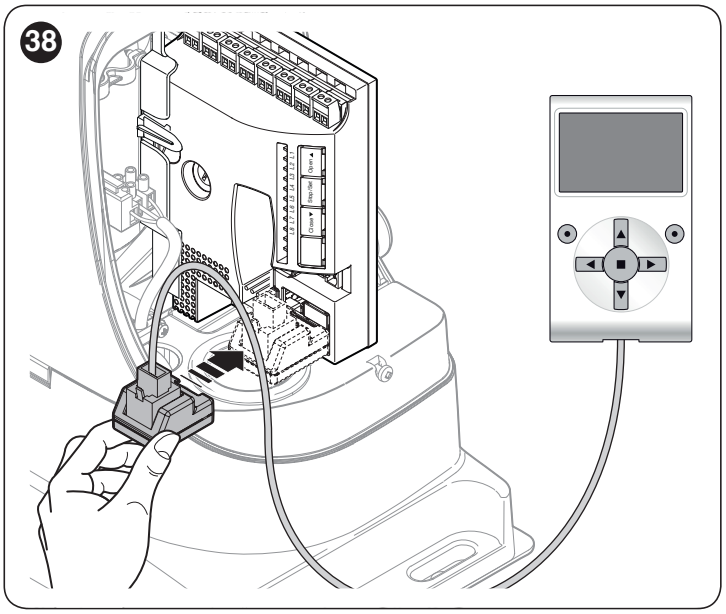
2. zasuňte batériu (**B**) do jej uloženia
3. zasuňte príslušný konektor (**C**) do riadiacej jednotky.



DAVER.SK

9.1.9 Pripojenie programátora Oview

Riadiaca jednotka má konektor BusT4, ku ktorému možno cez rozhranie IBT4N pripojiť programátor „**Oview**“. Programátor umožňuje úplne a rýchlo spravovať inštaláciu, údržbu a diagnostiku celej automatiky. Ku konektoru sa dostanete podľa obrázka; konektor zapojte do príslušného slotu.



Programátor Oview možno pripojiť k viacerým riadiacim jednotkám súčasne (až k 5 bez osobitných opatrení, až k 60 pri dodržaní uvedených upozornení) a môže zostať pripojený k riadiacej jednotke aj počas bežnej prevádzky automatiky. V takom prípade ním možno priamo posielať povely riadiacej jednotke cez príslušné menu „používateľ“.

Možno tiež aktualizovať firmvér. Ak má riadiaca jednotka rádiový prijímač z radu OXI, programátorom „**Oview**“ možno pristupovať k parametrom vysielačov uloženým v prijímači.

Podrobnejšie informácie nájdete v príslušnom návode a v príručke „Opera system book“.

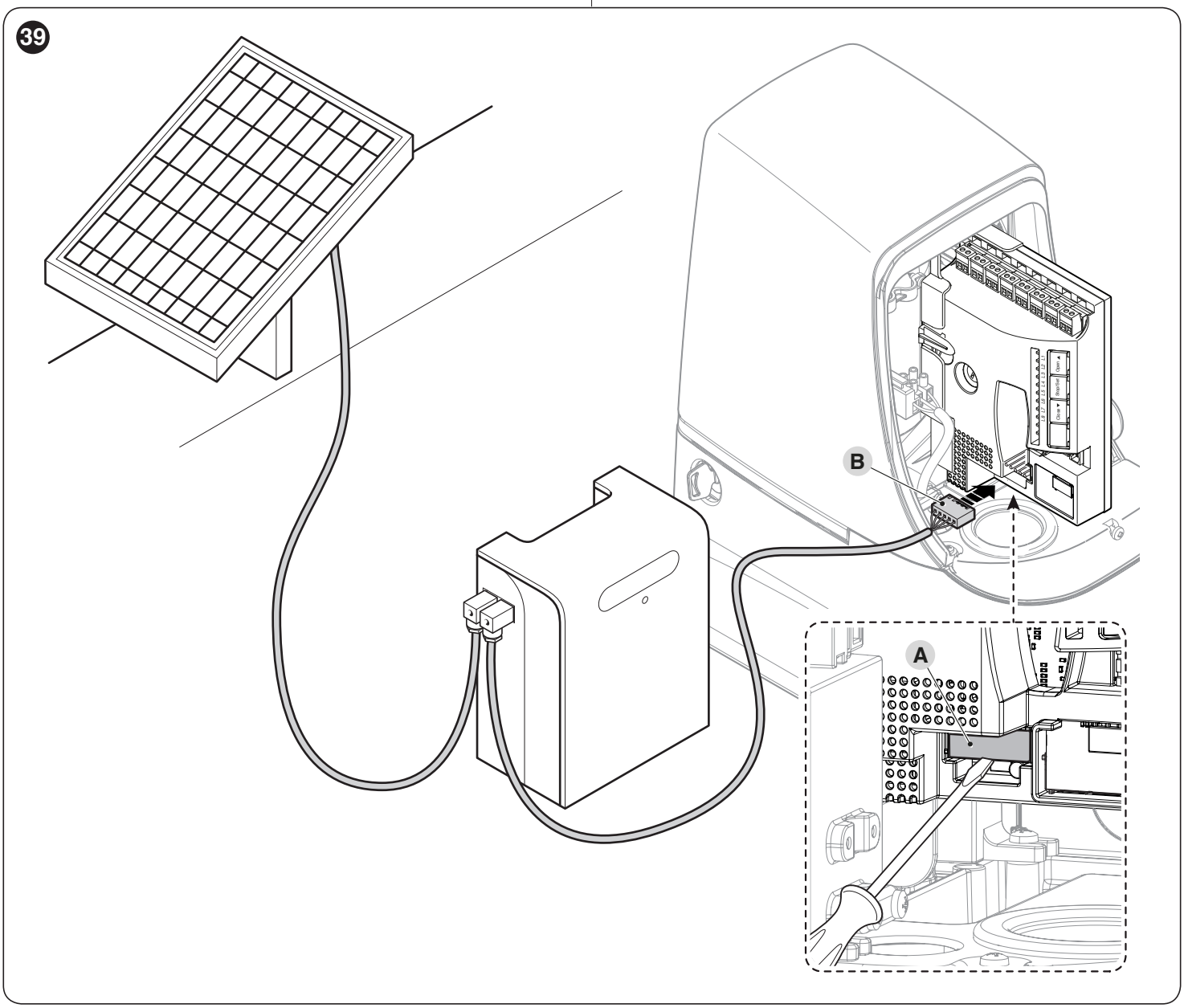
9.1.10 Pripojenie solárneho systému Solemyo

Keď je automatika napájaná systémom „Solemyo“, NESMIE BYŤ súčasne NAPÁJANÁ z elektrickej siete.

Pripojenie systému „**Solemyo**“:

odstráňte plastový kryt (**A**) pomocou skrutkovača

2. zasuňte príslušný konektor (**B**) do riadiacej jednotky.



10 ÚDRŽBA VÝROBKU

Automatika musí podliehať pravidelnej údržbe, aby sa zachovala stála úroveň bezpečnosti a zaručila dlhodobá prevádzka; na tento účel má **RUN** počítadlo pohybov a systém upozornenia na údržbu; pozrite odsek „**Funkcia „Upozornenie na údržbu“**“.

Údržba sa musí vykonávať prísne v súlade s bezpečnostnými pokynmi uvedenými v tomto návode a v súlade s platnými zákonmi a predpismi.

Údržba pohonu:

Naplánujte údržbu najneskôr do 6 mesiacov alebo po najviac 20 000 pohyboch od predchádzajúcej údržby

2. odpojte všetky zdroje napájania vrátane prípadných záložných batérií
3. skontrolujte prípadné opotrebenie materiálov, z ktorých sa automatika skladá, pričom venujte osobitnú pozornosť erózii alebo oxidácii nosných častí; vymeňte všetky diely, ktoré nevyhovujú
4. skontrolujte stav opotrebenia pohyblivých častí: pastorka, ozubeného hrebeňa a všetkých súčastí krídla brány; opotrebované diely vymeňte
5. znova pripojte zdroje napájania a vykonajte všetky skúšky a kontroly opísané v odseku „**Skúška**“.

11 LIKVIDÁCIA VÝROBKU

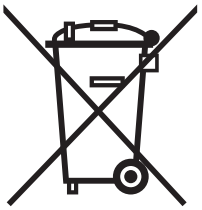
Tento výrobok je neoddeliteľnou súčasťou pohonu, a preto sa musí likvidovať spolu s ním.

Rovnako ako inštaláciu, aj demontáž výrobku na konci jeho životnosti smie vykonávať len kvalifikovaný personál.
Tento výrobok sa skladá z rôznych druhov materiálov. Niektoré z nich je možné recyklovať, iné sa musia zlikvidovať. Informujte sa o systémoch recyklácie alebo likvidácie, ktoré sú pre tento typ výrobku k dispozícii vo vašom regióne.

UPOZORNENIE

Niektoré časti výrobku môžu obsahovať znečisťujúce alebo nebezpečné látky. Pri nesprávnej likvidácii môžu tieto látky škodlivo pôsobiť na životné prostredie a ľudské zdravie.

Ako označuje tu uvedený symbol, tento výrobok sa nesmie likvidovať spolu s domovým odpadom. Odpad vytrieďte na likvidáciu a recykláciu podľa postupov stanovených miestnymi predpismi alebo výrobok pri kúpe nového výrobku vráťte predajcovi.



UPOZORNENIE

Miestne predpisy môžu za likvidáciu tohto výrobku v rozpore so zákonom ukladať vysoké pokuty.

SAVER.SK

12 TECHNICKÉ ÚDAJE

Všetky technické údaje uvedené v tejto časti sa vzťahujú na teplotu okolia 20 °C (± 5 °C). Spoločnosť Nice S.p.A. si vyhradzuje právo kedykoľvek, keď to bude považovať za potrebné, vykonať na výrobku zmeny bez zmeny jeho funkcií a určeného použitia.

Tabuľka

TECHNICKÉ ÚDAJE	
Popis	**Technické údaje**
Pastorok	Pastorok Z: 18 Modul: 4 Rozstup: 12,6 mm Priemer roztečnej kružnice: 72 mm
Maximálny rozbehový krútiaci moment (zodpovedá schopnosti vyvinúť silu potrebnú na pohyb krídla)	35 Nm (1000 N)
Menovitý krútiaci moment (zodpovedá schopnosti vyvinúť silu potrebnú na pohyb krídla)	20 Nm (560 N)
Rýchlosť pri menovitom krútiacom momente	0.18 m/s
Rýchlosť naprázdno (riadiaca jednotka umožňuje naprogramovať 6 rýchlostí približne v hodnotách: 100, 85, 70, 55, 45, 30 %)	0.25 m/s
Maximálna frekvencia prevádzky v cykloch/hod. (pre štandardnú 4-metrovú bránu)	Riadiaca jednotka obmedzuje cykly na maximum uvedené v **Tabuľke 1** a **Tabuľke 2**
Maximálny čas nepretržitej prevádzky	10 minút
Obmedzenia použitia	Pohony Run sú vo všeobecnosti schopné automatizovať brány s hmotnosťou a dĺžkou v medziach uvedených v **Tabuľke 1** a **Tabuľke 2**
Maximálny špičkový príkon (zodpovedá ampérom)	400 W
Rozmery a hmotnosť	400 x 255 h 390; 19 kg

EÚ vyhlásenie o zhode

a vyhlásenie o začlenení „čiastočne dokončeného strojového zariadenia“

Poznámka – Obsah tohto vyhlásenia zodpovedá vyhláseniam v úradnom dokumente uloženom v sídle spoločnosti Nice S.p.a., a najmä jeho poslednej revízii dostupnej pred tlačou tohto návodu. Text bol upravený z redakčných dôvodov. Kópiu pôvodného vyhlásenia si možno vyžiadať od spoločnosti Nice S.p.a. (TV) I.

Číslo: 238/RUN **Rev.: 13** **Jazyk: SK**

Názov výrobcu: a.
Adresa: ia Pezza Alta 13, Z.I. Rustignè, 31046 Oderzo (TV) Italy
Osoba oprávnená zostaviť technickú dokumentáciu:
Typ výrobku: Elektromechanický pohon so zabudovanou riadiacou jednotkou
Model/typ:
Príslušenstvo: Pozri katalóg

Dolu podpísaný Roberto Griffa, generálny riaditeľ, na vlastnú zodpovednosť vyhlasuje, že vyššie opísaný výrobok je v súlade s ustanoveniami nasledujúcich smerníc:

• Smernica 2014/30/EÚ (EMC), podľa nasledujúcich harmonizovaných noriem: EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007+A1:2011 Výrobok je tiež v súlade s nasledujúcimi smernicami podľa požiadaviek na „čiastočne dokončené strojové zariadenie“ (príloha II, časť 1, oddiel B):
• Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2006/42/ES zo 17. mája 2006 o strojových zariadeniach a o zmene smernice 95/16/ES (prepracované znenie). Týmto sa vyhlasuje, že príslušná technická dokumentácia bola vypracovaná v súlade s prílohou VII B smernice 2006/42/ES a že boli splnené nasledujúce základné požiadavky: 1.1.1 - 1.1.2 - 1.1.3 - 1.2.1 - 1.2.6 - 1.5.1 - 1.5.2 - 1.5.5 - 1.5.6 - 1.5.7- 1.5.8 - 1.5.10 - 1.5.11 Výrobca sa zaväzuje na základe odôvodnenej žiadosti poskytnúť vnútroštátnym orgánom príslušné informácie o „čiastočne dokončenom strojovom zariadení“, pričom si zachováva všetky práva k súvisiacemu duševnému vlastníctvu.

Ak sa „ čiastočne dokončené strojové zariadenie“ uvedie do prevádzky v európskej krajine s úradným jazykom odlišným od jazyka tohto vyhlásenia, dovozca je povinný zabezpečiť, aby k tomuto vyhláseniu bol priložený príslušný preklad.
„Čiastočne dokončené strojové zariadenie“ sa nesmie používať, kým finálne strojové zariadenie, do ktorého je začlenené, nebude vyhlásené za vyhovujúce, ak je to potrebné, ustanoveniam smernice 2006/42/ES.

Výrobok je tiež v súlade s nasledujúcimi normami:
-2-103:2015

(generálny riaditeľ)

Oderzo, 16/05/2018

SAVER.SK

POKYNY A UPOZORNENIA PRE POUŽÍVATEĽA

Pred prvým použitím automatiky si nechajte od inštalatéra vysvetliť pôvod prípadných zvyškových rizík a venujte niekoľko minút prečítaniu tohto návodu a upozornení pre používateľa, ktoré vám odovzdal inštalatér. Návod uschovajte pre budúce použitie a pri odovzdaní automatiky ho odovzdajte novému vlastníkovi.

UPOZORNENIE!

Vaša automatika je stroj, ktorý verne vykonáva povely zadané používateľom. Nedbanlivosť a nesprávne používanie môžu viesť k nebezpečným situáciám:

- osoby, zvieratá alebo predmety v jej pracovnom priestore nachádzajú
- počas pohybu brány sa nedotýkať častí automatiky
- pomocný fotobunkový bezpečnostný systém zaisťuje ochranu pred prekážkami technológiou, ale v extrémnych podmienkach môžu zlyhať alebo sa dokonca pokaziť. V niektorých prípadoch nemusí byť porucha zjavná. Z týchto dôvodov je dôležité pri používaní automatiky dodržiavať všetky pokyny uvedené v tomto návode
- pravidelne kontrolujte, či fotobunky fungujú správne.

PRECHÁDZAŤ BRÁNOU POČAS JEJ ZATVÁRANIA JE PRÍSNE ZAKÁZANÉ! Bránou je možné prechádzať, len keď je úplne otvorená a krídla stoja.

DETI

Automatika zaručuje vysoký stupeň bezpečnosti. Vďaka svojim detekčným systémom dokáže kontrolovať a zaručiť pohyb brány v prítomnosti osôb alebo predmetov. Napriek tomu sa odporúča zakázať deťom hrať sa v blízkosti automatiky a nenechávať v ich dosahu diaľkové ovládače, aby sa zabránilo nežiaducemu spusteniu systému. Automatika nie je hračka!

Výrobok nie je určený na používanie osobami (vrátane detí) so zníženými fyzickými, zmyslovými alebo duševnými schopnosťami alebo s nedostatkom skúseností či znalostí, pokiaľ nie sú pod dohľadom alebo neboli poučené o používaní výrobku osobou zodpovednou za ich bezpečnosť.

Anomálie: ak automatika vykazuje akékoľvek známky neobvyklého správania, odpojte napájanie systému a ručne odblokujte motor (pozrite pokyny na konci kapitoly), aby ste mohli bránou pohybovať ručne. Nepokúšajte sa o opravy sami, ale obráťte sa na svojho inštalatéra.

Nemeňte systém ani programovacie a nastavovacie parametre riadiacej jednotky: za tieto úkony zodpovedá výhradne váš inštalatér.

Porucha alebo výpadok napájania: kým čakáte na zásah inštalatéra alebo na obnovenie dodávky elektrickej energie, ak systém nie je vybavený záložnými batériami, automatiku možno aj tak používať ručným odblokovaním motora (pozrite pokyny na konci kapitoly) a ručným posunutím krídla brány.

Bezpečnostné zariadenia mimo prevádzky: automatiku možno používať aj vtedy, keď je jedno alebo viac bezpečnostných zariadení chybných alebo mimo prevádzky. Bránu možno ovládať v režime „**mŕtvy muž**“ takto:

vyšlite povel na ovládanie brány vysielačom, kľúčovým spínačom a pod. Ak všetko funguje normálne, brána sa bude pohybovať normálne, inak maják niekoľkokrát blikne a pohyb sa nespustí (počet bliknutí závisí od dôvodu, pre ktorý sa pohyb nemôže spustiť)

2. v takom prípade do 3 sekúnd znova stlačte ovládač a podržte ho
3. približne po 2 sekundách brána dokončí požadovaný pohyb v režime „**mŕtvy muž**“, t. j. bude sa pohybovať, kým bude ovládač stlačený.

Ak sú bezpečnostné zariadenia mimo prevádzky, dajte systém čo najskôr opraviť kvalifikovanému technikovi.

Skúšku, pravidelnú údržbu a prípadné opravy musí zdokumentovať osoba, ktorá prácu vykonáva, a dokumenty musí uchovávať majiteľ automatiky. Jediné úkony, ktoré môže používateľ pravidelne vykonávať, sú čistenie sklíčok fotobuniek (použite mäkkú, mierne navlhčenú handričku) a odstraňovanie lístia alebo kameňov, ktoré môžu brániť činnosti automatiky.

Pred akoukoľvek údržbou musí používateľ automatiky ručne odblokovať motor, aby nikto nemohol náhodne spustiť pohyb brány (pozrite pokyny na konci kapitoly).

Údržba: na zachovanie stálej úrovne bezpečnosti a čo najdlhšej životnosti automatiky je potrebné vykonávať pravidelnú údržbu (aspoň každých 6 mesiacov).

Kontroly, údržbu a opravy smie vykonávať iba kvalifikovaný personál.

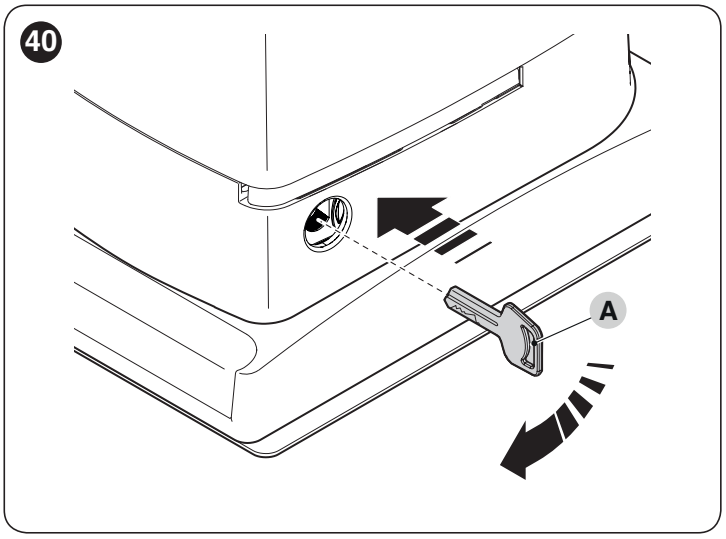
Likvidácia: na konci životnosti musí automatiku demontovať kvalifikovaný personál a materiály sa musia recyklovať alebo zlikvidovať v súlade s platnými miestnymi predpismi.

Výmena batérie diaľkového ovládača: ak sa vám zdá, že diaľkový ovládač po čase funguje zle alebo prestane fungovať úplne, môže to byť jednoducho spôsobené vybitými batériami (v závislosti od intenzity používania môžu batérie vydržať od niekoľkých mesiacov až po viac ako rok). Spoznáte to podľa toho, že kontrolka signalizujúca vysielanie sa nerozsvieti, svieti slabo alebo sa rozsvieti len nakrátko. Pred kontaktovaním inštalatéra skúste batériu vymeniť za batériu z iného správne fungujúceho vysielača: ak sa tým problém odstráni, stačí vybitú batériu vymeniť za novú rovnakého typu.

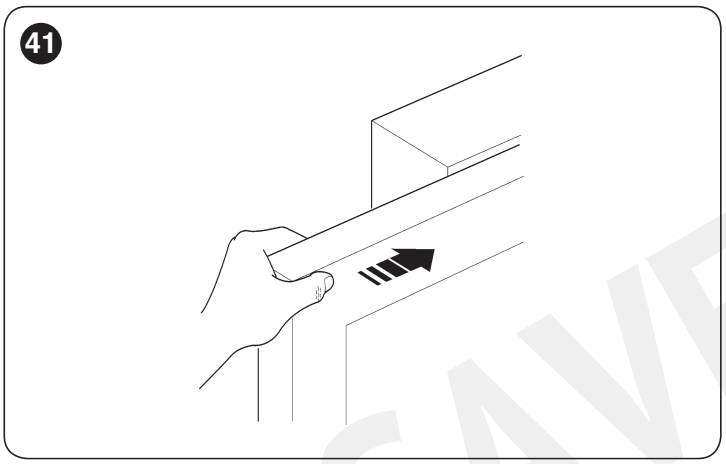
Odblokovanie a ručný pohyb

Bránu možno odblokovať, len keď krídlo stojí.

1. vložte kľúč (**A**) a otočte ním v smere hodinových ručičiek o 90°



2. posuňte krídlo brány ručne.



SAVER.sk

POZNÁMKY

SAVER.sk

IDV0659A01EN_15-02-2019

Nice SpA
Via Callalta, 1
31046 Oderzo TV Italy
info@niceforyou.com