PROGRAMOVANIE

Funkcie tlačidiel a výstražné LED diódy

ESC tlačidlo
- Ukončí menu
- Zruší zmeny
- Vráti sa na predchádzajúcu obrazovku
- Zastaví pohon (mimo programovacieho menu)

Tlačidlá < >
- Navigácia v menu
- Zvýšenie / zníženie hodnôt
- < Príkaz na zatvorenie (mimo menu)
- Príkaz na otvorenie (mimo menu)

ENTER tlačidlo
- Prístup do menu
- Potvrdenie voľby

Napájacia LED dióda
- Rozsvieti sa pri zapnutí riadiacej dosky

———

Začíname

Po zapojení elektriky začnite uvedením do prevádzky – smie to vykonávať iba kvalifikovaný technik.
Pred začiatkom sa uistite, že v dráhe nie sú žiadne prekážky.

Začnite programovanie týmito funkciami:
- **A1** Typ motora
- **F46** Počet motorov
- **A3** Kalibrácia dráhy

Po ukončení programovania skontrolujte všetky bezpečnostné a ochranné zariadenia a ručné odblokovanie.

Po zapnutí systému je prvý manéver **vždy otvorenie brány**. Počkajte na jeho dokončenie.
V prípade akejkoľvek poruchy alebo nezvyčajného správania **stlačte ESC alebo STOP**.

———

Menu funkcií – prehľad parametrov

F1 – Celkové zastavenie
- OFF (východiskové nastavenie)
- ON

> Zastaví všetky povely. Vstup 2–1 slúži ako NC kontakt. Obnovenie pohybu pomocou riadiaceho zariadenia.

F2 / F3 – Vstupy CX / CY
- OFF

- C1 = Znovuotvorenie počas zatvárania (fotobunky)
- C2 = Znovuzatvorenie počas otvárania
- C3 = Čiastočné zastavenie (len s aktivovanou funkciou F19 – Automatické zatváranie)
- C4 = Prekážka - čakanie (fotobunky)
- C7 = Znovuotvorenie počas zatvárania (bezp. hrany)
- C8 = Znovuzatvorenie počas otvárania (bezp. hrany)

F5 – Test bezpečnostných zariadení

- OFF
- 1 = CX
- 2 = CY
- 4 = CX + CY

> Overí správnu činnosť fotobuniek po každom príkaze na otvorenie/zatvorenie.

F6 – Držanie pre pohyb

- OFF
- ON

> Pohon sa pohybuje len pri stlačení ovládacieho zariadenia. Uvoľnenie zastaví pohyb. Vylúči všetky ostatné povely.

F7 – Príkaz 2–7

- 0 = Krok za krokom (štandard)
- 1 = Sekvenčný (Otvor → STOP → Zatvoriť → STOP)
- 2 = Otvorenie
- 3 = Zatvorenie

F8 – Príkaz 2–3P

- 0 = Peší prechod (štandard) – úplné otvorenie M2
- 1 = Čiastočné otvorenie M2
- 2 = Otvorenie

> Úroveň čiastočného otvorenia sa nastavuje pomocou funkcie F36.

F9 – Prekážka pri zastavenom motore

- OFF (predvolené)
- ON

> Keď je funkcia aktívna a pohon je zastavený, príkaz na otvorenie alebo zatvorenie sa **nevykoná**, ak bezpečnostné zariadenia zistia prekážku.

> Funkcia je aktívna, keď je prejazd otvorený alebo zatvorený, alebo po úplnom zastavení.

F10 – Výstražné svetlo pre otvorený prejazd

- 0 = Výstražné svetlo svieti (predvolené)

• Svieti, keď sa pohon pohybuje alebo je prejazd otvorený

- 1 = Výstražné svetlo bliká:

• Každú polsekundu pri otváraní,
• Svieti počas otvorenia,
• Bliká raz za sekundu pri zatváraní,
• Vypnuté, keď je prejazd zatvorený

- 2 = Výstup aktivuje elektrický zámok

Funkcia určuje správanie výstražného svetla pre otvorený prejazd alebo aktiváciu elektrického zámku.

F11 – Enkóder

- ON (predvolené)
- OFF

> Aktivuje alebo deaktivuje enkóder.
> Ak je v parametri **A1 – Typ motora** zvolený **5 = ATI – F7204N**, enkóder je predvolene vypnutý.

F12 – Mäkký štart

- OFF (predvolené)
- ON

> Umožní krátke spomalenie na začiatku každého manévru (otvorenie/zatvorenie).

F13 – Zatvárací tlak

- OFF (predvolené)
- 1 = Minimálny tlak
- 2 = Stredný tlak
- 3 = Maximálny tlak

> Pri aktivácii funkcie krídla brány na krátko vyvinú dodatočný zatvárací tlak.

F14 – Typ snímača

- 1 = Výberový klávesový prepínač (predvolené)
- 0 = Transponderový prepínač

> Umožňuje výber typu pripojeného ovládacieho zariadenia.

F16 – Predbežný tlak

- OFF (predvolené)
- ON

> Pred každým manévrom krídla krátko zatlačia smerom dovnútra, aby sa uvoľnil elektrický zámok.

F18 – Dodatočné osvetlenie

- 0 = Blikajúci maják (predvolené)
- 1 = Prevádzkové osvetlenie (svieti počas celého manévru)

> Aby svetlo správne fungovalo, je potrebné aktivovať **automatické zatváranie [F19]**.
> Umožňuje výber režimu prevádzky osvetlenia pripojeného na výstup **10-E**.

F19 – Automatické zatvorenie

- OFF (predvolené)
- Od 1 do 180 sekúnd

> Nastavuje čas, po ktorom sa brána automaticky zatvorí po úplnom otvorení alebo po prerušení pohybu fotobunkami [C3].
> Neaktivuje sa, ak niektoré bezpečnostné zariadenie detekuje prekážku, pri výpadku napájania alebo pri chybe.

F20 – Automatické zatvorenie po čiastočnom/pedestrian otvorení

- OFF
- 1 až 180 sekúnd (predvolené 10 s)

> Určuje čas automatického zatvorenia po čiastočnom otvorení alebo prerušení pohybu fotobunkami [C3].
> Neaktivuje sa, ak niektoré bezpečnostné zariadenie detekuje prekážku, pri výpadku napájania alebo pri chybe.

F21 – Čas predblikávania

- OFF (predvolené)
- 1 až 10 sekúnd

> Nastavuje čas, počas ktorého bliká výstražný maják pred každým manévrom.

F22 – Prevádzkový čas

- 5 až 180 sekúnd (predvolené 120 s)

> Nastavuje maximálny čas chodu pohonu počas otvárania a zatvárania.

F23 – Oneskorenie otvorenia krídla M1

- OFF
- 1 až 10 sekúnd (predvolené 2 s)

> Nastavuje oneskorenie otvorenia prvého krídla oproti druhému.

F24 – Oneskorenie zatvorenia krídla M2

- OFF
- 0 až 25 sekúnd (predvolené 5 s)

> Nastavuje oneskorenie zatvorenia druhého krídla oproti prvému.

F26 – Čas tlaku

- 1 až 2 sekundy (predvolené 1 s)

> Určuje čas, počas ktorého motor vyvíja zatvárací tlak po príkaze na otvorenie/zatvorenie.

F27 – Čas elektrického zámku

- 1 až 4 sekundy (predvolené 1 s)

> Nastavuje čas na uvoľnenie elektrického zámku po príkaze na otvorenie/zatvorenie.

F28 – Rýchlosť pohybu brány

- Hodnoty sa menia podľa typu motora zvoleného v [A1 – Typ motora]

> Nastavuje rýchlosť otvárania a zatvárania. Percento sa počíta voči maximálnej rýchlosti.

F30 – Rýchlosť spomalenia

- Hodnoty sa menia podľa typu motora zvoleného v [A1 – Typ motora]

> Nastavuje rýchlosť spomalenia pri otváraní a zatváraní. Percento sa počíta voči max. rýchlosti.
> Pri motore typu 6 sa používa na nastavenie spomalenia počas otvárania.

F31 – Rýchlosť spomalenia pri zatváraní

- 15 % až 60 %

> Nastavuje rýchlosť spomalenia pri zatváraní, ak je v [A1 – Typ motora] nastavený motor č. 6.
> Percento sa počíta voči maximálnej rýchlosti pohybu.

———

F33 – Rýchlosť kalibrácie

- 20 % až 60 % (predvolené 50 %)

> Určuje rýchlosť pohybu počas automatickej kalibrácie (učenia dráhy).
> Percento sa počíta voči max. rýchlosti pohybu.

———

F34 – Citlivosť na prekážky počas pohybu

- 10 % až 100 % (predvolené 100 %)

> 10 % = minimálna sila, vysoká citlivosť
> 100 % = maximálna sila, nízka citlivosť
> Určuje, ako citlivo má pohon reagovať na prekážky počas normálneho pohybu brány.

———

F35 – Citlivosť na prekážky počas spomalenia

- 10 % až 100 % (predvolené 100 %)

> Rovnako ako F34, ale vzťahuje sa iba na fázu spomalenia.

———

F36 – Nastavenie čiastočného otvorenia

- 10 % až 80 % (predvolené 40 %)

> Pre jednokrídlové brány určuje, ako ďaleko sa krídlo otvorí pri čiastočnom otvorení.
> Pri dvojkrídlových nastavuje úroveň otvorenia prvého krídla.
> Funkcia sa nezobrazuje, ak je v A1 nastavený motor **ATI – F7204N**.

———

F37 – Bod začiatku spomalenia pri otváraní (M1)

- 1 % až 60 % (predvolené 25 %)

> Nastavuje moment, kedy sa má krídlo M1 začať spomaľovať pri otváraní.
> Funkcia sa nezobrazuje, ak je motor nastavený ako **ATI – F7204N**.

———

F38 – Bod začiatku spomalenia pri zatváraní (M1)

- 1 % až 60 % (predvolené 25 %)

> Nastavuje moment spomalenia pri zatváraní pre krídlo M1.
> Nezobrazuje sa s motorom ATI – F7204N.

———

F39 – Bod nájazdu pri otváraní (M1)

- 1 % až 10 % (predvolené 10 %)

> Nastavuje úsek pred úplným otvorením, kedy sa má aktivovať nájazdová rýchlosť pre M1.
> Nezobrazuje sa s motorom ATI – F7204N.

F40 – Bod nájazdu pri zatváraní (M1)

- 1 % až 10 % (predvolené 10 %)

> Nastavuje začiatok spomalenia (najížďania) pri zatváraní pre krídlo M1.
> Percento sa počíta z celkovej dráhy pohybu krídla.
> Nezobrazuje sa pri motoroch ATI – F7204N [Funkcia A1 = 5].

———

F41 – Bod začiatku spomalenia pri otváraní (M2)

- 1 % až 60 % (predvolené 25 %)

> Nastavuje začiatok spomalenia pri otváraní pre krídlo M2.
> Percento sa počíta z celkovej dráhy krídla.
> Nezobrazuje sa pri motoroch ATI – F7204N [Funkcia A1 = 5].

———

F42 – Bod začiatku spomalenia pri zatváraní (M2)

- 1 % až 60 % (predvolené 25 %)

> Nastavuje začiatok spomalenia pri zatváraní pre krídlo M2.
> Nezobrazuje sa pri motoroch ATI – F7204N [Funkcia A1 = 5].

———

F43 – Bod nájazdu pri otváraní (M2)

- 1 % až 10 % (predvolené 10 %)

> Nastavuje začiatok nájazdu (nízkej rýchlosti) pri otváraní pre krídlo M2.
> Nezobrazuje sa pri motoroch ATI – F7204N [Funkcia A1 = 5].

———

F44 – Bod nájazdu pri zatváraní (M2)

- 1 % až 10 % (predvolené 10 %)

> Nastavuje začiatok nájazdu (nízkej rýchlosti) pri zatváraní pre krídlo M2.
> Nezobrazuje sa pri motoroch ATI – F7204N [Funkcia A1 = 5].

———

F46 – Počet motorov

- 2 (predvolené)
- 1

> Nastavuje počet motorov ovládajúcich bránu.
> Hodnota **1** znamená, že sa používa iba motor M2.

———

F49 – Komunikácia RSE

- OFF
- 3 = CRP / CAME KEY (predvolené)

> Umožňuje nastavenie karty vloženej do konektora RSE (napr. programovacia karta alebo kľúč CAME).

———

F50 – Uloženie údajov

- OFF
- ON (aktivuje uloženie)

> Aktivuje uloženie užívateľských údajov, časov a konfigurácií do pamäťovej karty (memory roll).
> Zobrazí sa iba vtedy, keď je karta vložená do riadiacej jednotky.

F51 – Načítanie údajov

- **OFF**
- **ON** (Spusti operáciu)

> Aktivuje načítanie používateľských údajov, časov a konfigurácií z pamäťového zariadenia (Memory Roll).
> Existujúce nastavenia na doske budú prepísané.
> Funkcia sa zobrazí iba vtedy, keď je karta Memory Roll vložená do riadiacej jednotky.

———

F56 – CRP adresa

- **1 až 255** (Predvolené: 1)

> Priraďuje jedinečný identifikačný kód (CRP adresu) riadiacej jednotke.
> Používa sa v prípadoch, keď je viacero operátorov pripojených na rovnaký komunikačný BUS pomocou CRP protokolu.

———

F63 – RSE rýchlosť

- **0** = 1200 bps
- **1** = 2400 bps
- **2** = 4800 bps
- **3** = 9600 bps
- **4** = 14400 bps
- **5** = 19200 bps
- **6** = 38400 bps (**predvolené**)
- **7** = 57600 bps
- **8** = 115200 bps

> Nastavuje komunikačnú rýchlosť vzdialeného pripojenia (RSE port).

———

F65 / F66 – RIO ED T1 / T2

- **OFF** (predvolené)
- **P0** = Zastaví pohyb a vylúči automatické zatváranie. Pohyb sa obnoví ovládacím zariadením.
- **P7** = Znovuotvorenie počas zatvárania
- **P8** = Znovuzatvorenie počas otvárania

> Slúži na konfiguráciu bezdrôtového bezpečnostného zariadenia.
> Funkcia sa zobrazí iba ak je prítomná rozhraniová doska **RIO CONN**.

———

F67 / F68 – RIO PH T1 / T2

- **OFF** (predvolené)
- **P1** = Znovuotvorenie počas zatvárania
- **P2** = Znovuzatvorenie počas otvárania
- **P3** = Čiastočné zastavenie (len pri aktívnom [Automatickom zatvorení])
- **P4** = Prekážka – čakanie

> Rovnako slúži na konfiguráciu bezdrôtového bezpečnostného zariadenia.
> Zobrazuje sa len ak je pripojená doska **RIO CONN**.

———

F72 – Funkcia koncových spínačov

- **OFF** = Deaktivované
- **2** = Spomalenie
- **3** = Otvárací koncový spínač, zatváracie spomalenie (**predvolené**)

> Nastavuje správanie vstupov pre koncové a/alebo spomaľovacie spínače.
> Funkcia sa zobrazuje iba pre motory s príslušným nastavením.

———

U1 – Nový používateľ

> Slúži na registráciu až 250 používateľov a priradenie funkcie každému z nich.
> Registrácia sa vykonáva prostredníctvom vysielača alebo iného ovládacieho zariadenia.
> Do konektorov musia byť vložené dosky ovládacích zariadení (AF, R700, R800).
> Viac informácií nájdeš v časti **[Uloženie nového používateľa]**.

U2 – Odstrániť používateľa

> Táto funkcia slúži na odstránenie jedného z registrovaných používateľov.
> Viac informácií nájdete v časti „[Odstránenie registrovaných používateľov]“.

———

U3 – Odstrániť všetkých

- **OFF** (Zrušiť operáciu)
- **ON** (Spustiť operáciu)

> Vymaže všetkých registrovaných používateľov.
> Na potvrdenie odstránenia sa zobrazí „CLr.

———

U4 – Rádiové dekódovanie

- 1 = Všetky typy (predvolené)
- 2 = Rolling code (valcový kód)
- 3 = TW key block

> Umožňuje vybrať typ rádiového dekódovania pre vysielače, ktoré ovládajú pohon.
> Ak zvolíte možnosť [Rolling code] alebo [TW key block], všetky predtým uložené vysielače s iným typom kódu budú vymazané.

———

A1 – Typ motora

- 1 = AXI20 – AXI25 – F500
- 2 = FA7024CB
- 3 = FTX20DGC
- 4 = ATS
- 5 = ATI (A3024N, A5024N) – F7204N
- 6 = ATI30DGF – ATI50DGF

> Slúži na nastavenie typu motora použitých na M1 a M2.

———

A2 – Test motora

- **OFF** (predvolené)
- **ON**

> Slúži na kontrolu, či sa krídla brány otvárajú správnym smerom.
> Po aktivácii funkcie tlačidlo > otvorí krídlo M2, tlačidlo < otvorí krídlo M1.
> Pohyb pokračuje, kým je tlačidlo stlačené alebo kým sa nedosiahne koncový spínač.
> Ak sa krídlo nepohybuje správnym smerom, je potrebné prehodiť fázy motora.

———

A3 – Kalibrácia dráhy

- **OFF** (Zrušiť operáciu)
- **ON** (Spustiť kalibráciu)

> Spustí proces automatického učenia dráhy pohybu.
> Počas kalibrácie sú všetky bezpečnostné zariadenia deaktivované (okrem tlačidla STOP [F1 – Celkové zastavenie]).
> Táto funkcia sa zobrazí len v prípade, že je aktívna funkcia [F11 – Enkóder].

———

A4 – Obnovenie parametrov

- **OFF** (Zrušiť operáciu)
- **ON** (Spustiť obnovenie)

> Obnoví výrobné nastavenia okrem:
– používateľov
– adresy CRP
– rýchlosti RSE
– nastavenia rádiového dekódovania

———

A5 – Počítadlo manévrov

- 001 = 100 manévrov
- 010 = 1000 manévrov
- 100 = 10000 manévrov
- 999 = 99900 manévrov
- CSt = servisná prehliadka

> Zobrazí počet manévrov (otvorení/zatvorení) vykonaných pohonom.
> Zobrazený počet sa násobí 100.
> Ovládacia jednotka pravidelne automaticky ukladá počet manévrov.
> V prípade výpadku napájania sa obnoví posledný uložený počet.

———

H1 – Verzia firmvéru

> Zobrazí aktuálnu verziu firmvéru riadiacej jednotky.

CHYBOVÉ A VÝSTRAŽNÉ HLÁSENIA

- **E1** Kalibrácia dráhy bola prerušená aktiváciou tlačidla STOP
- **E2** Chyba nastavenia
- **E3** Chyba enkodéra
- **E4** Chyba testu údržby
- **E7** Chyba doby chodu
- **E9** Prekážka zistená počas zatvárania
- **E10** Prekážka zistená počas otvárania
- **E11** Maximálny počet zistených prekážok
- **E14** Chyba sériovej komunikácie
- **E15** Nekompatibilný diaľkový ovládač
- **E17** Chyba komunikácie bezdrôtového systému

- **E18** Bezdrôtový systém nie je nakonfigurovaný

- **C0** Drôtový kontakt 1–2 (NC) je otvorený
- **C1, C2, C3, C4** Drôtové kontakty fotobuniek (NC) sú otvorené
- **C7, C8** Drôtové kontakty bezpečnostných hrán (NC) sú otvorené
- **P0** Bezdrôtový STOP kontakt (NC) je otvorený
- **P1, P2, P3, P4** Bezdrôtové kontakty fotobuniek (NC) sú otvorené
- **P7, P8** Bezdrôtové kontakty bezpečnostných hrán (NC) sú otvorené

Poznámka: Riadiaca jednotka nemá funkciu automatického učenia dráhy.

www.saver.sk
saver@saver.sk